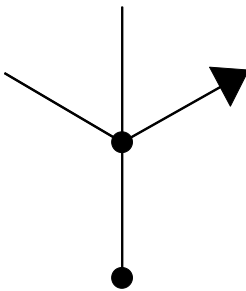
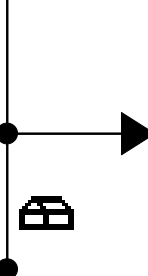
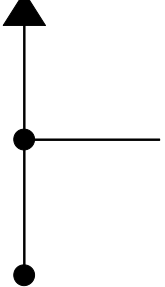
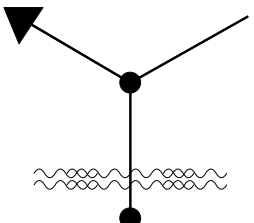
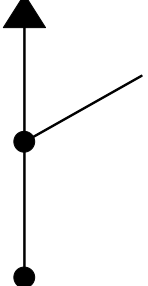


COCULLO

Partenza: Pescina (AQ)
Lunghezza: 23 Km

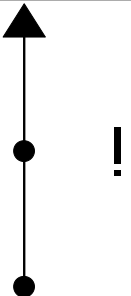
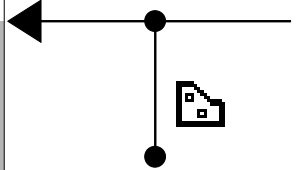
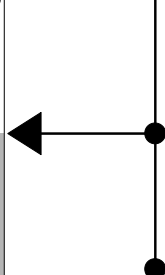
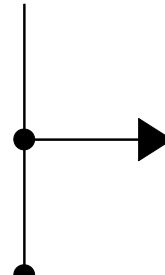
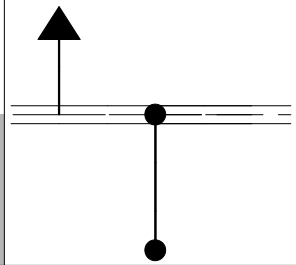
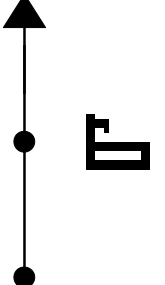
Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 03/2003
Pubblicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

Totale 1		Partenza da PESCINA Azzerare in piazza Mazzarino davanti al distributore Shell Seguire direzione ORTONA
Parziale		
0,00		
0,00		
Totale 2		Svoltare a DX all'altezza di una piccola abitazione Inizio sterrato
Parziale		
4,50		
4,50		
Totale 3		Proseguire dritto SSP
Parziale		
5,10		
0,60		
Totale 4		Guado, svoltare a SX dopo aver oltrepassato il torrente
Parziale		
5,40		
0,30		
Totale 5		Tenere la SX Pista in lieve pendenza
Parziale		
6,30		
0,90		

Totale 6	<p>6,90</p> <p>Parziale</p> <p>0,60</p>		<p>ATTENZIONE: possibile presenza di estese pozze di fango moderare la velocità</p>
Totale 7	<p>7,30</p> <p>Parziale</p> <p>0,40</p>		<p>Attraversamento di un piccolo ponte in cemento, cautela</p>
Totale 8	<p>7,60</p> <p>Parziale</p> <p>0,30</p>		<p>Svoltare a SX SSP Fontanile al lato della pista</p>
Totale 9	<p>7,90</p> <p>Parziale</p> <p>0,30</p>		<p>Arrivo a CESOLI, centro abitato si torna sull'asfalto</p>
Totale 10	<p>8,00</p> <p>Parziale</p> <p>0,10</p>		<p>Svoltare a SX SAP</p>
Totale 11	<p>8,80</p> <p>Parziale</p> <p>0,80</p>		<p>Svoltare a DX SAP</p>

Totale 12	9,00		Proseguire dritto direzione CARRITO SAP
Parziale	0,20		
Totale 13	10,10		Svoltare a SX SAP
Parziale	1,10		
Totale 14	10,30		Arrivo a CARRITO, centro abitato, moderare la velocità
Parziale	0,20		
Totale 15	10,80		Svoltare a DX subito dopo aver superato il passaggio a livello Inizio sterrato
Parziale	0,50		
Totale 16	11,10		Svoltare a SX SSP
Parziale	0,30		
Totale 17	13,30		ATTENZIONE: presenza di grosse buche e solchi profondi sulla carreggiata, avanzare con cautela
Parziale	2,20		

Totale 18			
14,30			Svoltare a DX inizio tratto in salita
Parziale			
1,00			
Totale 19			
14,50			ATTENZIONE: salita molto ripida con pietraia profonda scarpata priva di protezione a valle
Parziale		!!	
0,20			
Totale 20			
16,60			Attraversamento di un cancello sempre aperto SSP
Parziale			
2,10			
Totale 21			
17,30			Svoltare a DX lasciandosi sulla sinistra le antenne televisive
Parziale			
0,70			
Totale 22			
17,60			ATTENZIONE: pietraia molto dissestata in discesa PD - SSP
Parziale			
0,30			
Totale 23			
18,40			Tenere la DX SSP
Parziale			
0,80			

Totale 24	18,80		ATTENZIONE: presenza di profondi solchi e di grosse pietre sulla carreggiata moderare la velocità
Parziale	0,40		
Totale 25	19,15		Svoltare a SX dopo un casotto in pietra Sulla destra la strada si addentra nella galleria Olmo di Bobbi
Parziale	0,35		
Totale 26	20,80		Svoltare a SX, seguire le indicazioni per GORVANO - SICOLI Dritto si va a Cocullo
Parziale	1,65		
Totale 27	21,15		Svoltare a DX inizio dell'ultimo tratto sterrato
Parziale	0,35		
Totale 28	21,65		La pista incrocia la strada asfaltata, proseguire dritto - SSP
Parziale	0,50		
Totale 29	22,00		Piccola radura sulla sinistra, fontanile sulla destra della pista Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,35		

Totale 30		!	ATTENZIONE: discesa ripidissima avanzare in prima ridotta Punto panoramico su Cocullo
Parziale			22,30 0,30
Totale 31			Arrivo a COCULLO, si ritorna sull'asfalto proseguire dritto
Parziale			22,90 0,60
Totale 32			Arrivo nel centro del paese FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook
Parziale			23,20 0,30

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Cocullo

Località di partenza: Pescina (AQ)

Lunghezza: 23 Km

Note di viaggio

Relativamente breve, ma ricco di emozioni, ed estremamente interessante dal punto di vista fuoristradistico, l'itinerario nel comprensorio di Cocullo rappresenta una delle proposte più affascinanti tra le svariate possibilità offerte dalla catena appenninica a cavallo tra la capitale e il versante adriatico.

Superato il guado iniziale in corrispondenza della nota 4, la parte più impegnativa dell'intero percorso ha inizio a partire dalla nota 16 quando, lungo un tratto esteso per circa una decina di chilometri, si devono affrontare diverse difficoltà di ogni genere.

Le prime avvisaglie delle disastrose condizioni della pista si hanno subito dopo alcuni chilometri (nota 17) con un tratto ricco di buche e solchi molto profondi che anticipano una ripida salita (nota 19), dove la carreggiata si trasforma in una tipica pietraia d'alta quota, nonostante l'altezza oscilli appena attorno ai mille metri.

Il fondo, estremamente scivoloso a causa della concomitante presenza di ciottoli, rende particolarmente insidiosa la marcia poichè sul versante a valle (che si apre su una profonda scarpata) non c'è alcuna struttura di protezione.

L'itinerario si conclude con un passaggio panoramico sull'abitato di Cocullo prima di entrare nel centro abitato.

Questo RoadBook è stato tratto dall'inserito "Itinerari offroad" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n.101 Gennaio 2003.

Numeri utili

Carabinieri di Pescina

Tel. 0863/841161

Comunità Montana Valle del Giovenco

Tel. 0863/841471 - 0863/841281

Comune di Cocullo

Tel. 0864/94117

Carabinieri di Cocullo

Tel. 0864/49220

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.