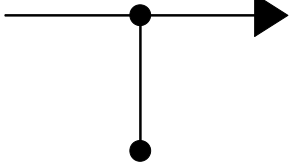
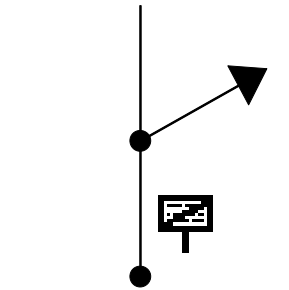
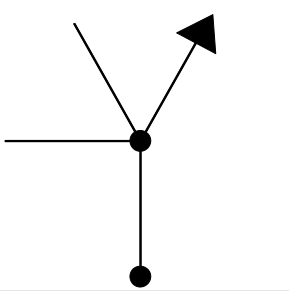
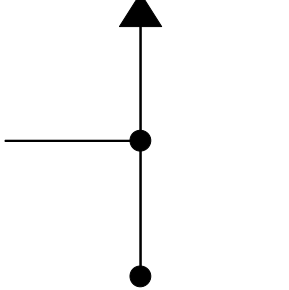
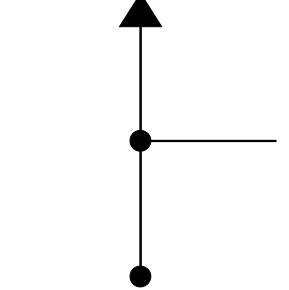


# MONTE MORRONE

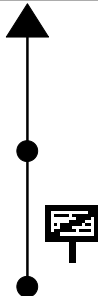
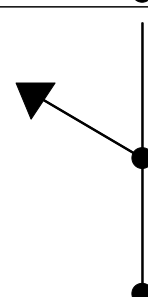
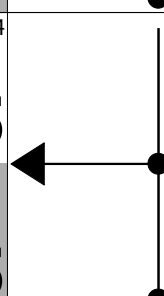
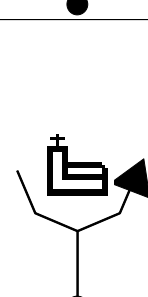
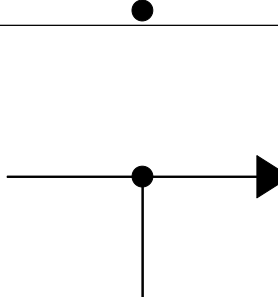
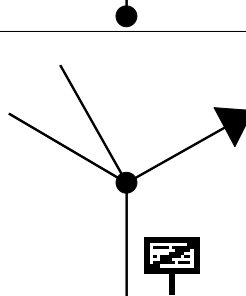
Partenza: Casello Torre dei Passeri (Roma-Pescara)  
Lunghezza: 103 Km



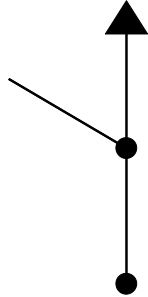

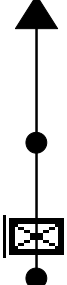

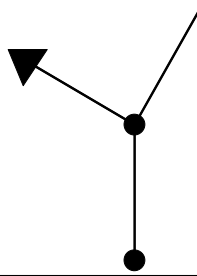

Roadbook tratto dall'inserto "Itinerari off road" di Autoruote 4x4 n. 101 gennaio 2003.

Publicato su: [www.fotoviaggi.it](http://www.fotoviaggi.it)  
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

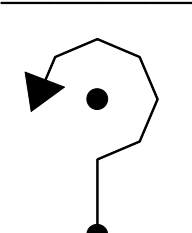

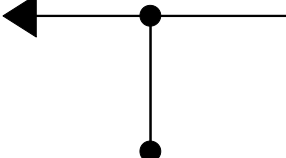
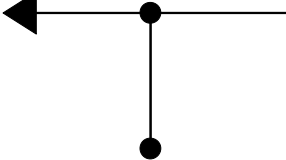
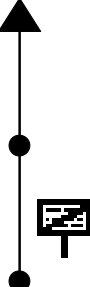
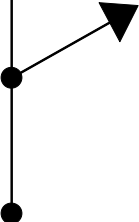
Totale	1		
		<b>0,00</b>	
Parziale		<b>0,00</b>	
			Azzerare all'uscita del casello autostradale Torre dei Passeri (Roma-Pescara) Svoltare a DX direzione SALLE
Totale	2		
		<b>0,10</b>	
Parziale		<b>0,10</b>	
			Arrivo alla frazione di SAN CLEMENTE Svoltare a DX seguire direzione POPOLI
Totale	3		
		<b>0,30</b>	
Parziale		<b>0,20</b>	
			Tenere la DX
Totale	4		
		<b>0,80</b>	
Parziale		<b>0,50</b>	
			Proseguire dritto SAP
Totale	5		
		<b>0,90</b>	
Parziale		<b>0,10</b>	
			PD - SAP

Totale	6		
<b>1,60</b>			
Parziale			PD - SAP
<b>0,70</b>			
Totale	7		
<b>2,60</b>			Arrivo alla stazione ferroviaria di TOCCO CASTIGLIONE
Parziale			Proseguire dritto - SAP
<b>1,00</b>			
Totale	8		
<b>2,75</b>			Svoltare a SX, attenzione al passaggio a livello
Parziale			Seguire direzione TOCCO CASAURIA
<b>0,15</b>			
Totale	9		
<b>3,70</b>			Arrivo sulla via Tiburtina (SS 5)
Parziale			Svoltare a DX in direzione TOCCO CASAURIA
<b>0,95</b>			A sinistra Pescara
Totale	10		
<b>4,00</b>			Svoltare a SX
Parziale			seguire direzione TOCCO CASAURIA
<b>0,30</b>			
Totale	11		
<b>4,20</b>			Svoltare a SX
Parziale			seguire la strada in salita
<b>0,20</b>			

Totale 12		Arrivo a TOCCO CASAURIA PD - SAP
Parziale		
<b>5,55</b>		
<b>1,35</b>		
Totale 13		Svoltare a SX seguire direzione CARAMANICO
Parziale		
<b>6,20</b>		
<b>0,65</b>		
Totale 14		Svoltare a SX SAP
Parziale		
<b>6,25</b>		
<b>0,05</b>		
Totale 15		Tenere la DX passando a lato della chiesa che divide le due strade
Parziale		
<b>6,50</b>		
<b>0,25</b>		
Totale 16		Svoltare a DX seguire direzione SALLE Arrivo al borgo di MUSELLARO A sinistra Bolognano
Parziale		
<b>12,20</b>		
<b>5,70</b>		
Totale 17		Arrivo a SALLE (450 mt s.l.m.) Svoltare a DX direzione SALLE VECCHIA
Parziale		
<b>16,60</b>		
<b>4,40</b>		

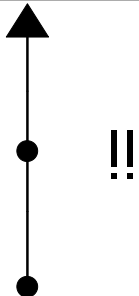
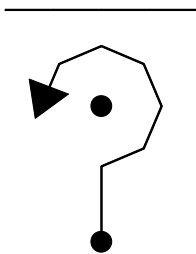
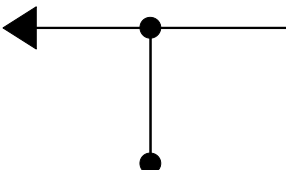
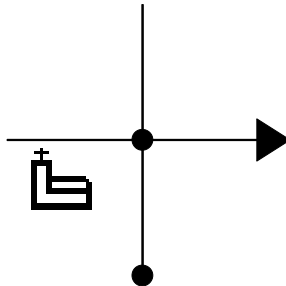
Totale 18			Sosta al castello di Salle (sulla SX) PD SAP
Parziale			
<b>18,40</b>			
<b>1,80</b>			
Totale 19			Inizio sterrato PD
Parziale			
<b>19,10</b>			
<b>0,70</b>			
Totale 20			Si attraversa un cancello sempre aperto PD - SSP Sulla sinistra grosso capannone industriale
Parziale			
<b>19,60</b>			
<b>0,50</b>			
Totale 21			Tratto in leggera salita ampie vedute panoramiche sulle Gole di Popoli e la vetta del Gransasso
Parziale			
<b>22,30</b>			
<b>2,70</b>			
Totale 22			Tenere la SX SSP
Parziale			
<b>22,70</b>			
<b>0,40</b>			
Totale 23			Attraversamento di un breve tratto asfaltato PD
Parziale			
<b>22,85</b>			
<b>0,15</b>			

Totale 24			
<b>23,70</b>			Si ritorna sullo sterrato PD - SSP
Parziale			
<b>0,85</b>			
Totale 25			
<b>24,00</b>			PD - SSP Sulla sinistra pista chiusa per massi
Parziale			
<b>0,30</b>			
Totale 26			
<b>26,40</b>			Fontanile sulla SX PD - SSP
Parziale			
<b>2,40</b>			
Totale 27			
<b>27,50</b>			La pista diventa più impegnativa si attraversa una pietraia modesta
Parziale			
<b>1,10</b>			
Totale 28			
<b>28,30</b>			La pista diviene assai più impegnativa ampia presenza di vegetazione e rami sporgenti
Parziale			
<b>0,80</b>			
Totale 29			
<b>28,80</b>			ATTENZIONE: vegetazione molto fitta chiudere i finestrini e specchietti, avanzare con cautela
Parziale			
<b>0,50</b>			

Totale 30		
<b>29,90</b>		Fine della pista in corrispondenza di uno stretto tornante sulla SX Invertire la rotta e tornare indietro alla nota n.19
Parziale		
<b>1,10</b>		
Totale 31		
<b>38,85</b>		Si ritorna sull'asfalto tornare alla nota n. 11
Parziale		
<b>8,95</b>		
Totale 32		
<b>53,60</b>		Svoltare a SX seguire direzione POPOLI a destra Pescara
Parziale		
<b>14,75</b>		
Totale 33		
<b>53,90</b>		Svoltare a SX, si ritorna sulla via Tiburtina (SS 5) Seguire direzione L'AQUILA - POPOLI a destra Pescara
Parziale		
<b>0,30</b>		
Totale 34		
<b>61,90</b>		Arrivo a POPOLI PD lungo la statale n. 17 seguire direzione SULMONA
Parziale		
<b>8,00</b>		
Totale 35		
<b>74,10</b>		Dopo un breve tratto sulla superstrada per SULMONA svoltare a DX uscita per SULMONA
Parziale		
<b>12,20</b>		

Totale 36			
<b>75,20</b>			Svoltare a DX Seguire direzione BAGNATURO
Parziale			
<b>1,10</b>			
Totale 37			
<b>75,80</b>			Arrivo a BAGATURO allo STOP svoltare a DX
Parziale			
<b>0,60</b>			
Totale 38			
<b>76,10</b>			Svoltare a SX prima della chiesa seguire una piccola strada asfaltata (via San Pietro)
Parziale			
<b>0,30</b>			
Totale 39			
<b>76,45</b>			Svoltare a DX inizio sterrato a lato di un muro ad angolo con tegole sentiero Eremiti Celestiniani
Parziale			
<b>0,35</b>			
Totale 40			
<b>77,00</b>			PD - SSP
Parziale			
<b>0,55</b>			
Totale 41			
<b>78,60</b>			Attenzione: si attraversa una pietraia dissestata presenza di piccoli solchi sulla carreggiata
Parziale			
<b>1,60</b>			

Totale 42			
<b>79,30</b>			
Parziale			
<b>0,70</b>		↑	!
		●	ATTENZIONE: solchi molto profondi sulla carreggiata avanzare con cautela
		●	
Totale 43			
<b>86,10</b>		↙	
Parziale		↘	
<b>6,80</b>		↘	
		●	
		●	
Totale 44			
<b>86,30</b>			
Parziale			
<b>0,20</b>		↑	!
		●	ATTENZIONE: presenza di solchi molto profondi tenere la SX
		●	
Totale 45			
<b>86,90</b>			
Parziale			
<b>0,60</b>		↑	
		●	
		●	
Totale 46			
<b>88,10</b>			
Parziale			
<b>1,20</b>		↑	
		●	
		●	
Totale 47			
<b>88,40</b>			
Parziale			
<b>0,30</b>		←	!
		●	ATTENZIONE: tornante molto impegnativo sulla SX pietre e ciotoli sulla pista
		●	

Totale 48	<b>88,90</b>		<b>ESTREMA ATTENZIONE:</b> tratto difficilissimo fondo sommerso di pietre e ciottoli molto scivoloso
Parziale	<b>0,50</b>		
Totale 49	<b>89,90</b>		Arrivo sulla piattaforma sommitale del Monte Marrone, davanti al rifugio Casa di Vacche (1.105 mt s.l.m.) Invertire la rotta e tornare alla nota n. 39
Parziale	<b>1,00</b>		
Totale 50	<b>102,90</b>		Svoltare a SX si ritorna sull'asfalto
Parziale	<b>13,00</b>		
Totale 51	<b>103,25</b>		Svoltare a DX, seguire direzione autostrada. <b>FINE ITINERARIO</b> Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadbook
Parziale	<b>0,35</b>		

# Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

## Itinerario: Monte Morrone

Località di partenza: Casello autostradale Torre dei Passeri (Roma-Pescara)

Lunghezza: 103 Km

### Note di viaggio

Itinerario di media difficoltà, inserito nel comprensorio del Parco Nazionale della Maiella, questo percorso si snoda lungo una serie pietraie e sterrati adagiati alle pendici le Monte Morrone situato a meno di mezz'ora di macchina dall'Adriatico.

L'intero tragitto è idealmente divisibile in due parti, separate da un tratto di collegamento su asfalto (note 31-38): la prima (note 19-30), che si snoda lungo il versante settentrionale del Monte Morrone e la seconda (note 39-50), situata sul versante sud-occidentale.

La prima parte è relativamente semplice nei tratti iniziale e centrale, e solo nella parte finale (a partire dalla nota 26), dopo aver oltrepassato un fontanile situato sulla sinistra della pista, si incontrano le prime difficoltà. Particolarmente impegnativo diviene la marcia dalla nota 29 in poi, per via della fitta vegetazione circostante, della pendenza e delle ridotte dimensioni della carreggiata.

La seconda parte può essere ulteriormente divisa in due sezioni: una compresa tra l'inizio dello sterrato ed il primo rifugio (note 39-43), e una situata tra i due rifugi che consente di arrivare alla piattaforma sommitale del Morrone.

Una notevole importanza assumono inoltre gli ingombri dei veicoli, per cui è consigliabile (soprattutto nella prima parte) effettuare questo tragitto con un fuoristrada di dimensioni medio-piccole.

Questo RoadBook è stato tratto dall'inserito "Itinerari offroad" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n.101 Gennaio 2003.

### Numeri utili

Comunità Montana della Maiella e del Morrone

Tel. 085/9290282 - <[www.dimmidove.com/uncemabruzzo/cm-maiella-morrone](http://www.dimmidove.com/uncemabruzzo/cm-maiella-morrone)>

Carabinieri Tocco Casauria

Tel. 085/880502

Foresta di Popoli

Tel. 085/986883

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**