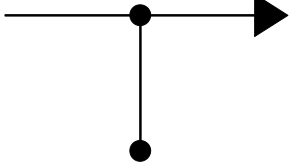
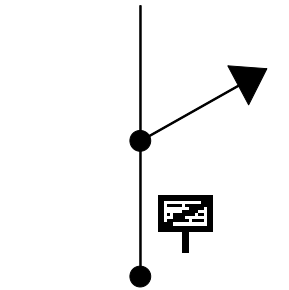
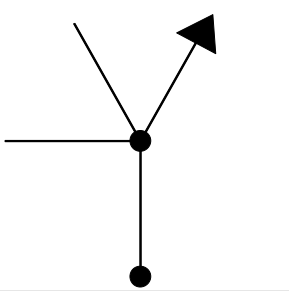
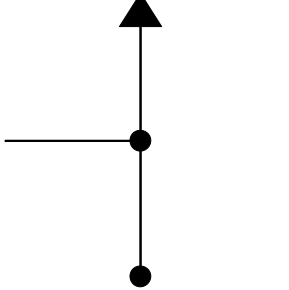
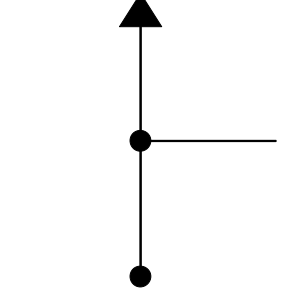


MONTE MORRONE

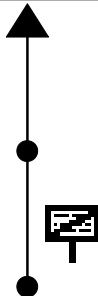
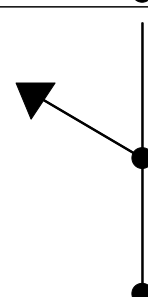
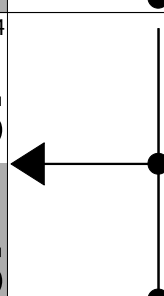
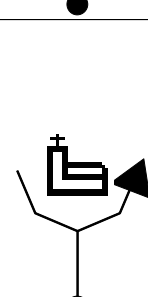
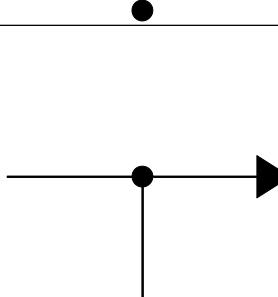
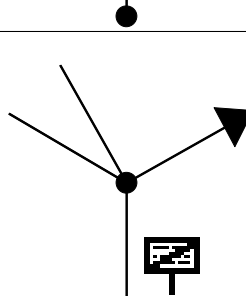
Partenza: Casello Torre dei Passeri (Roma-Pescara)
Lunghezza: 103 Km




Roadbook tratto dall'inserto "Itinerari off road" di Autoruote 4x4 n. 101 gennaio 2003.

Publicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

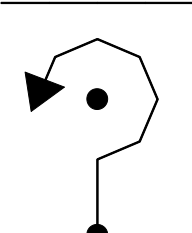

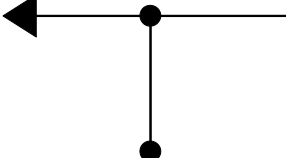
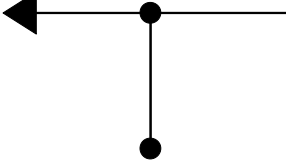
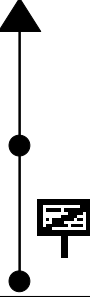
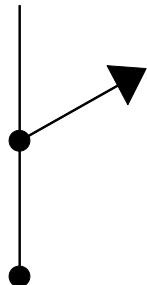
Totale	1		
		0,00	
Parziale		0,00	
			Azzerare all'uscita del casello autostradale Torre dei Passeri (Roma-Pescara) Svoltare a DX direzione SALLE
Totale	2		
		0,10	
Parziale		0,10	
			Arrivo alla frazione di SAN CLEMENTE Svoltare a DX seguire direzione POPOLI
Totale	3		
		0,30	
Parziale		0,20	
			Tenere la DX
Totale	4		
		0,80	
Parziale		0,50	
			Proseguire dritto SAP
Totale	5		
		0,90	
Parziale		0,10	
			PD - SAP

Totale	6		
1,60			
Parziale			PD - SAP
0,70			
Totale	7		
2,60			Arrivo alla stazione ferroviaria di TOCCO CASTIGLIONE
Parziale			Proseguire dritto - SAP
1,00			
Totale	8		
2,75			Svoltare a SX, attenzione al passaggio a livello
Parziale			Seguire direzione TOCCO CASAURIA
0,15			
Totale	9		
3,70			Arrivo sulla via Tiburtina (SS 5)
Parziale			Svoltare a DX in direzione TOCCO CASAURIA
0,95			A sinistra Pescara
Totale	10		
4,00			Svoltare a SX
Parziale			seguire direzione TOCCO CASAURIA
0,30			
Totale	11		
4,20			Svoltare a SX
Parziale			seguire la strada in salita
0,20			

Totale 12		Arrivo a TOCCO CASAURIA PD - SAP
Parziale		
5,55		
1,35		
Totale 13		Svoltare a SX seguire direzione CARAMANICO
Parziale		
6,20		
0,65		
Totale 14		Svoltare a SX SAP
Parziale		
6,25		
0,05		
Totale 15		Tenere la DX passando a lato della chiesa che divide le due strade
Parziale		
6,50		
0,25		
Totale 16		Svoltare a DX seguire direzione SALLE Arrivo al borgo di MUSELLARO A sinistra Bolognano
Parziale		
12,20		
5,70		
Totale 17		Arrivo a SALLE (450 mt s.l.m.) Svoltare a DX direzione SALLE VECCHIA
Parziale		
16,60		
4,40		

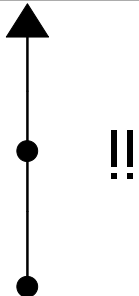
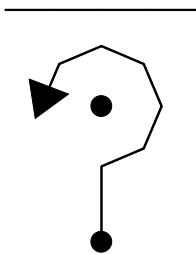
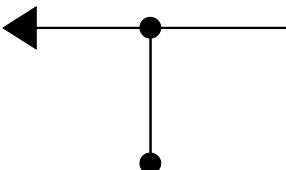
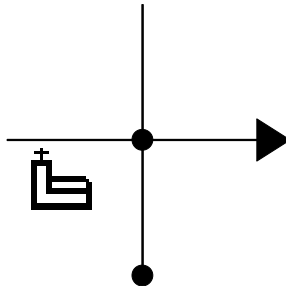
Totale 18		▲	Sosta al castello di Salle (sulla SX) PD SAP
Parziale		●	
18,40		●	
1,80		●	
Totale 19		▲	
Parziale		●	
19,10		●	
0,70		●	
Totale 20		▲	
Parziale		●	
19,60		●	
0,50		●	
Totale 21		▲	
Parziale		●	
22,30		●	
2,70		●	
Totale 22		▲	
Parziale		●	
22,70		●	
0,40		●	
Totale 23		▲	
Parziale		●	
22,85		●	
0,15		●	

Totale 24			
23,70			Si ritorna sullo sterrato PD - SSP
Parziale			
0,85			
Totale 25			
24,00			PD - SSP Sulla sinistra pista chiusa per massi
Parziale			
0,30			
Totale 26			
26,40			Fontanile sulla SX PD - SSP
Parziale			
2,40			
Totale 27			
27,50			La pista diventa più impegnativa si attraversa una pietraia modesta
Parziale			
1,10			
Totale 28			
28,30			La pista diviene assai più impegnativa ampia presenza di vegetazione e rami sporgenti
Parziale			
0,80			
Totale 29			
28,80			ATTENZIONE: vegetazione molto fitta chiudere i finestrini e specchietti, avanzare con cautela
Parziale			
0,50			

Totale 30		
29,90		Fine della pista in corrispondenza di uno stretto tornante sulla SX Invertire la rotta e tornare indietro alla nota n.19
Parziale		
1,10		
Totale 31		
38,85		Si ritorna sull'asfalto tornare alla nota n. 11
Parziale		
8,95		
Totale 32		
53,60		Svoltare a SX seguire direzione POPOLI a destra Pescara
Parziale		
14,75		
Totale 33		
53,90		Svoltare a SX, si ritorna sulla via Tiburtina (SS 5) Seguire direzione L'AQUILA - POPOLI a destra Pescara
Parziale		
0,30		
Totale 34		
61,90		Arrivo a POPOLI PD lungo la statale n. 17 seguire direzione SULMONA
Parziale		
8,00		
Totale 35		
74,10		Dopo un breve tratto sulla superstrada per SULMONA svoltare a DX uscita per SULMONA
Parziale		
12,20		

Totale 36			
75,20			Svoltare a DX Seguire direzione BAGNATURO
Parziale			
1,10			
Totale 37			
75,80			Arrivo a BAGATURO allo STOP svoltare a DX
Parziale			
0,60			
Totale 38			
76,10			Svoltare a SX prima della chiesa seguire una piccola strada asfaltata (via San Pietro)
Parziale			
0,30			
Totale 39			
76,45			Svoltare a DX inizio sterrato a lato di un muro ad angolo con tegole sentiero Eremiti Celestiniani
Parziale			
0,35			
Totale 40			
77,00			PD - SSP
Parziale			
0,55			
Totale 41			
78,60			Attenzione: si attraversa una pietraia dissestata presenza di piccoli solchi sulla carreggiata
Parziale			
1,60			

Totale 42			
79,30			
Parziale			
0,70		↑	!
		●	ATTENZIONE: solchi molto profondi sulla carreggiata avanzare con cautela
		●	
Totale 43			
86,10		↙	
Parziale		↘	
6,80		↘	
		●	
		●	
Totale 44			
86,30			
Parziale			
0,20		↑	!
		●	ATTENZIONE: presenza di solchi molto profondi tenere la SX
		●	
Totale 45			
86,90			
Parziale			
0,60		↑	
		●	
		●	
Totale 46			
88,10			
Parziale			
1,20		↑	
		●	
		●	
Totale 47			
88,40			
Parziale			
0,30		←	!
		●	ATTENZIONE: tornante molto impegnativo sulla SX pietre e ciotoli sulla pista
		●	

Totale 48	88,90		ESTREMA ATTENZIONE: tratto difficilissimo fondo sommerso di pietre e ciottoli molto scivoloso
Parziale	0,50		
Totale 49	89,90		Arrivo sulla piattaforma sommitale del Monte Marrone, davanti al rifugio Casa di Vacche (1.105 mt s.l.m.) Invertire la rotta e tornare alla nota n. 39
Parziale	1,00		
Totale 50	102,90		Svoltare a SX si ritorna sull'asfalto
Parziale	13,00		
Totale 51	103,25		Svoltare a DX, seguire direzione autostrada. FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook
Parziale	0,35		

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Monte Morrone

Località di partenza: Casello autostradale Torre dei Passeri (Roma-Pescara)

Lunghezza: 103 Km

Note di viaggio

Itinerario di media difficoltà, inserito nel comprensorio del Parco Nazionale della Maiella, questo percorso si snoda lungo una serie pietraie e sterrati adagiati alle pendici le Monte Morrone situato a meno di mezz'ora di macchina dall'Adriatico.

L'intero tragitto è idealmente divisibile in due parti, separate da un tratto di collegamento su asfalto (note 31-38): la prima (note 19-30), che si snoda lungo il versante settentrionale del Monte Morrone e la seconda (note 39-50), situata sul versante sud-occidentale.

La prima parte è relativamente semplice nei tratti iniziale e centrale, e solo nella parte finale (a partire dalla nota 26), dopo aver oltrepassato un fontanile situato sulla sinistra della pista, si incontrano le prime difficoltà. Particolarmente impegnativo diviene la marcia dalla nota 29 in poi, per via della fitta vegetazione circostante, della pendenza e delle ridotte dimensioni della carreggiata.

La seconda parte può essere ulteriormente divisa in due sezioni: una compresa tra l'inizio dello sterrato ed il primo rifugio (note 39-43), e una situata tra i due rifugi che consente di arrivare alla piattaforma sommitale del Morrone.

Una notevole importanza assumono inoltre gli ingombri dei veicoli, per cui è consigliabile (soprattutto nella prima parte) effettuare questo tragitto con un fuoristrada di dimensioni medio-piccole.

Questo RoadBook è stato tratto dall'inserito "Itinerari offroad" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n.101 Gennaio 2003.

Numeri utili

Comunità Montana della Maiella e del Morrone

Tel. 085/9290282 - <www.dimmidove.com/uncemabruzzo/cm-maiella-morrone>

Carabinieri Tocco Casauria

Tel. 085/880502

Forestale di Popoli

Tel. 085/986883

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.