


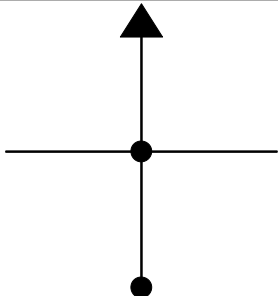
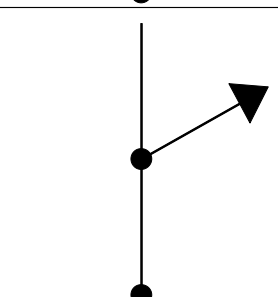
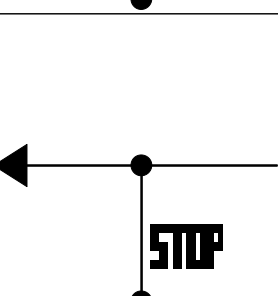
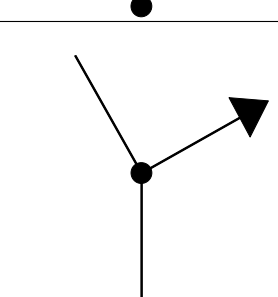
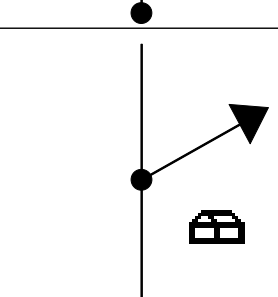
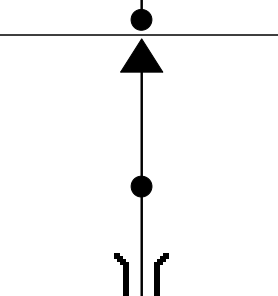


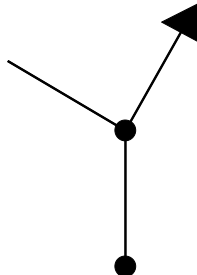
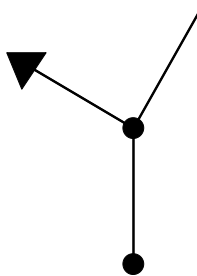
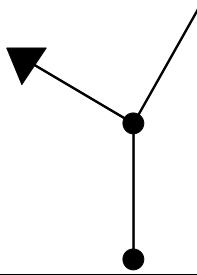
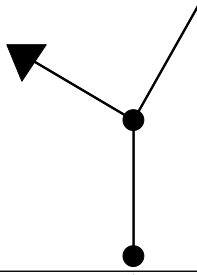
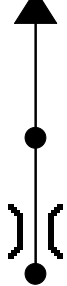
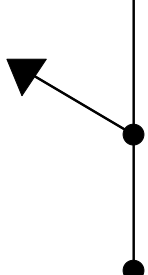
VALBASENTO

Partenza: Ruderì di Metaponto
Lunghezza: 55 Km

Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 n.105 maggio 2003
Publicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

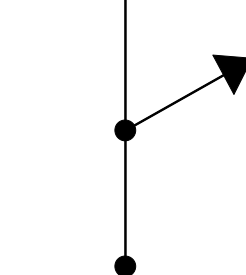
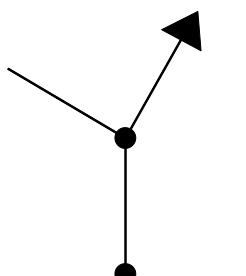
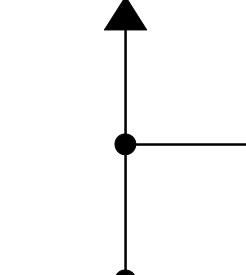
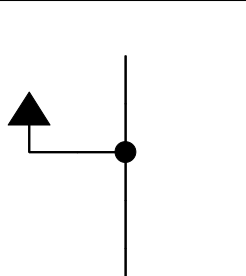
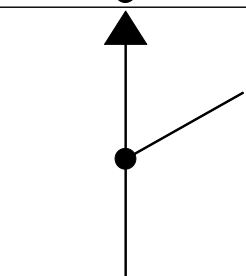
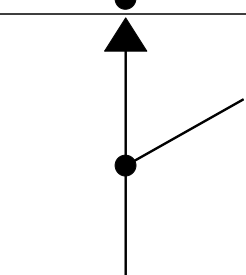
Totale	1		
		0,00	
Parziale		0,00	Partenza dai ruderi di METAPONTO all'uscita del centro archeologico svoltare a DX
			 
Totale	2		
		1,40	
Parziale		1,40	Si arriva alla SS 106 Taranto-Reggio Calabria Svoltare a SX - SAP Attenzione: incrocio pericoloso
			
Totale	3		
		1,90	
Parziale		0,50	Svoltare a DX sulla SS 407 Seguire direzione POTENZA
Totale	4		
		4,00	
Parziale		2,10	PD - SAP direzione POTENZA Prima a DX Taranto Seconda a DX Reggio Calabria
Totale	5		
		7,10	
Parziale		3,10	Proseguire dritto sulla Basentana (SS 407) A DX Matera

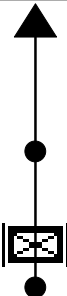
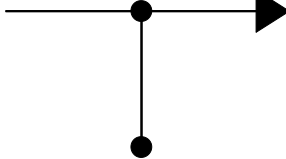
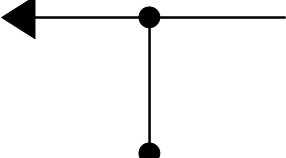
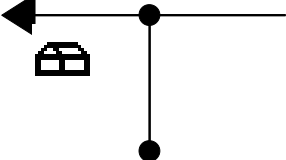
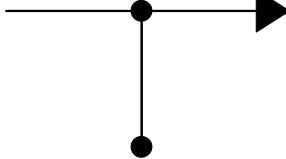
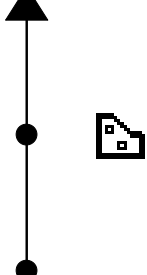
Totale	6	13,60		PD sulla SS 407 A DX Bernalda
Parziale		6,50		
Totale	7	27,20		Svoltare a DX Seguire direzione PISTICCI SCALO
Parziale		13,60		
Totale	8	27,40		Svoltare a SX - SAP Seguire direzione PISTICCI
Parziale		0,20		
Totale	9	29,65		Tener ela DX - SAP (SS 176) Seguire direzione STIGLIANO A SX Pisticci
Parziale		2,25		
Totale	10	31,60		Svoltare a DX Seguire direzione AGIP POZZO PISTICCI Sulla DX deposito acquedotto Acri
Parziale		1,95		
Totale	11	31,90		Si attraversa un posnte in pietra su un piccolo canyon di tufo PD - SAP
Parziale		0,30		

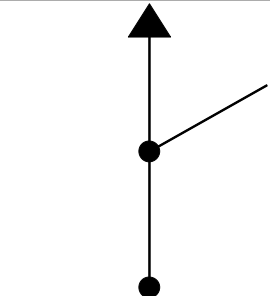
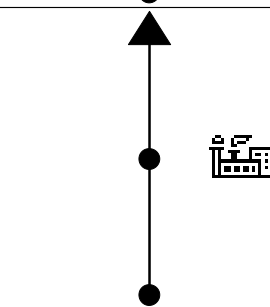
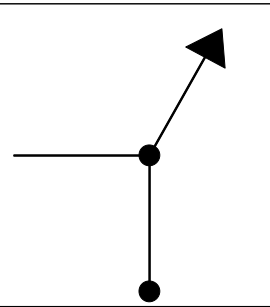
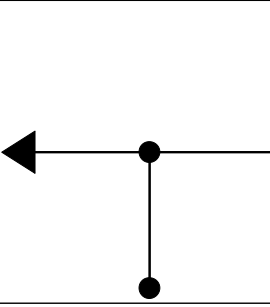
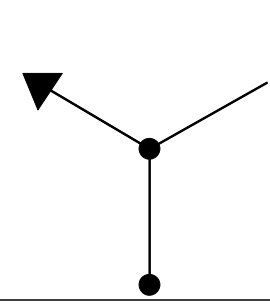
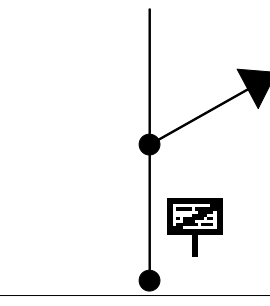
Totale 12	32,70		Tenere la DX - SAP
Parziale	0,80		
Totale 13	32,85		Svoltare a SX - SAP
Parziale	0,15		
Totale 14	33,20		Svoltare a SX Inizio sterrato
Parziale	0,35		
Totale 15	33,75		Svoaltare a SX - SSP A DX Masseria Pandori
Parziale	0,55		
Totale 16	34,50		Si attraversa un piccolo ponte in pietra PD - SSP
Parziale	0,75		
Totale 17	35,50		Svoltare a SX seguire direzione AGIP POZZO PISTICCI n. 1 Dritto POZZO PISTICCI n. 24
Parziale	1,00		

Totale 18	36,50		PD - SSP in discesa A SX pista in salita
Parziale	1,00		
Totale 19	37,07		PD - SSP
Parziale	0,57		
Totale 20	37,50		PD - SSP A DX masseria privata
Parziale	0,43		
Totale 21	38,10		Si attraversa un ponte in pietra
Parziale	0,60		
Totale 22	38,15		Svoltare a DX seguire direzione AGIP POZZO PISTICCI n. 1
Parziale	0,05		
Totale 23	39,80		Tenere la DX - SSP A SX masseria agricola Attenzione agli animali (mucche)
Parziale	1,65		

Totale 24	40,35		Svoltare a DX - SSP
Parziale	0,55		
Totale 25	40,80		ATTENZIONE: tratto in salita attraverso un piccolo canyon che si apre tra colline di tufo
Parziale	0,45		
Totale 26	40,85		PD - SSP
Parziale	0,05		
Totale 27	41,48		Svoaltare a SX - SSP
Parziale	0,63		
Totale 28	41,85		Casolare diroccato sulla DX PD
Parziale	0,37		
Totale 29	42,10		PD - SSP
Parziale	0,25		

Totale 30	42,90		Svoaltare a DX seguire direzione AGIP POZZO PISTICCI n. 21
Parziale	0,80		
Totale 31	43,30		Tenere la DX - SSP A SX masseria
Parziale	0,40		
Totale 32	44,20		PD - SSP
Parziale	0,90		
Totale 33	45,10		Svoltare a SX seguendo una pista in discesa Attenzione la carreggiata diventa più stretta
Parziale	0,90		
Totale 34	45,60		PD lungo la pista in salita A DX pista in discesa
Parziale	0,50		
Totale 35	46,50		PD - SSP
Parziale	0,90		

Totale 36	47,10		Si attraversa un cancello in filo spinato sempre aperto PD - SSP
Parziale	0,60		
Totale 37	47,50		Svoltare a DX - SSP
Parziale	0,40		
Totale 38	47,70		Svoltare a SX seguire la pista in discesa
Parziale	0,20		
Totale 39	48,80		Svoltare a SX lungo la pista che costeggia la masseria
Parziale	1,10		
Totale 40	49,40		Svoltare a DX - SSP
Parziale	0,60		
Totale 41	49,60		Grosso casolare diroccato sulla DX della pista PD - SSP
Parziale	0,20		

Totale 42	50,20		PD - SSP
Parziale	0,60		
Totale 43	50,70		La pista transita davanti alla ECOBAS (trattamenti ecologici) PD - SSP
Parziale	0,50		
Totale 44	51,80		PD - SSP
Parziale	1,10		
Totale 45	52,00		Svoltare a SX si ritorna sull'asfalto (SS 176)
Parziale	0,20		
Totale 46	52,90		Svoltare a SX Seguire direzione POTENZA - PISTICCI SCALO A DX Pisticci
Parziale	0,90		
Totale 47	54,80		Arrivo a PISTICCI SCALO, svoltare a SX direzione METAPONTO - FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook
Parziale	1,90		

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Valbasento

Località di partenza: Centro Archeologico di Metaponto (MT)

Lunghezza: 55 Km

Note di viaggio

L'itinerario di Valbasento ha tutte le caratteristiche di un percorso di facile realizzazione, da effettuare con qualsiasi tipo di veicolo nell'intero arco dell'anno.

Azzeriamo il contachilometri in prossimità del Tempio di Apollo, a ridosso del sito archeologico di Metaponto.

Lo sterrato è formato prevalentemente da una strada bianca con carreggiata molto ampia che, per la maggior parte della sua lunghezza, consente di viaggiare ad andatura abbastanza sostenuta.

A tale proposito è prudente mantenere sempre una velocità non eccessivamente elevata poichè, a causa della presenza di numerose masserie disseminate lungo il percorso, si possono incrociare spesso i veicoli diretti o provenienti dalle svariate abitazioni della zona.

Particolare attenzione richiede inoltre la presenza di animali, concentrati soprattutto in prossimità delle masserie, mentre dal punto di vista prettamente fuoristradistico le uniche difficoltà eventualmente riscontrabili sono legate essenzialmente alla natura del territorio.

Il tufo infatti, che rappresenta il principale elemento dell'orografia locale, è un materiale estremamente friabile e, oltre a rivelarsi particolarmente insidioso in caso di pioggia, può dar luogo alla formazione di profondi canali o ad ampie voragini.

Queste ultime si scorgono a volte con estrema difficoltà sulla carreggiata, ed avvistate solo all'ultimo momento possono causare seri problemi in caso di cadute accidentali.

Il tratto più spettacolare del percorso inizia in prossimità della nota 25 dove ci si trova completamente immersi in un paesaggio dove la pista attraversa un canyon di straordinaria bellezza incorniciato da montagne di tufo che ricordano la Monument Valley.

Nella parte più stretta del canyon è preferibile tenersi sulla parte sinistra della carreggiata per attenuare il grado (molto marcato) di pendenza laterale.

Prima di rientrare sull'asfalto passiamo nei pressi di una stazione ecologica (nota 43), dove si possono ammirare alcune interessanti capanne di tufo utilizzate dai pastori della zona.

Questo RoadBook è stato tratto dall'inserito "Itinerari offroad" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n.105 Maggio 2003.

Numeri utili

Museo Archeologico Nazionale di Metaponto (Bernalda MT)

Tel. 0835/745327

Comune di Pisticci (MT)

Tel. 0835/585711

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.