

Aspromonte 1

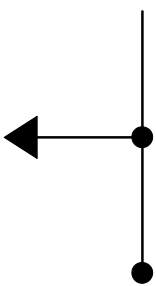
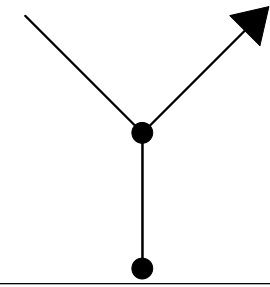
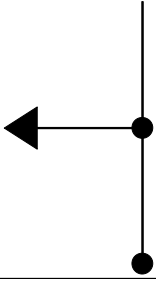
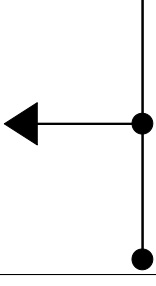
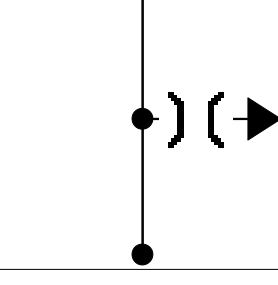
Roadbook tratto dall'inserto Itinerari Off Road allegato ad Autoruote 4x4 n. 105 maggio 2003.

Pubblicato su: www.fotoviaggi.it







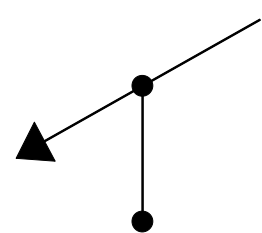

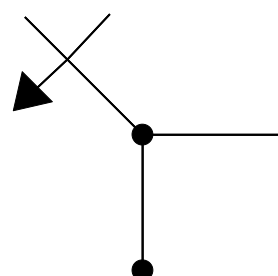

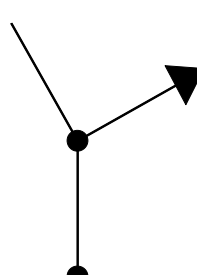

Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.


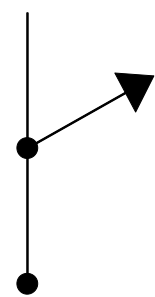
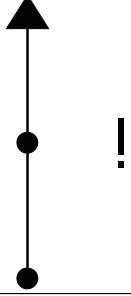
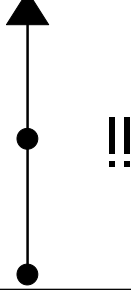
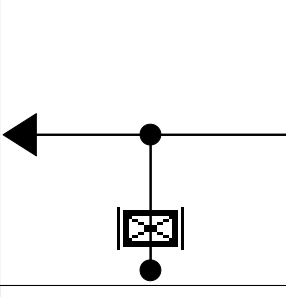
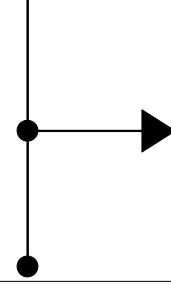
Partenza: Bova Marina

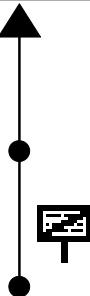
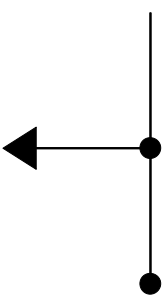
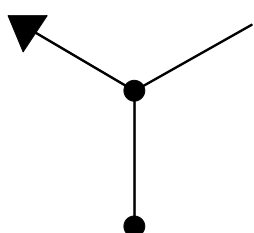
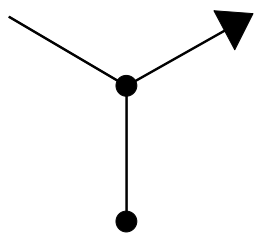
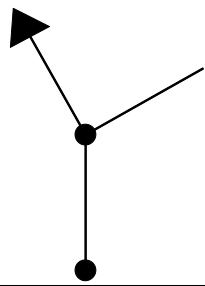
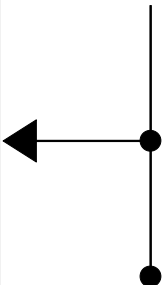
Lunghezza: 36 Km

Totale	1		Partenza da Bova Marina Azzerare tra via Nazionale e via Forlì
Parziale			
0,00			
0,00			
Totale	2		Svoltare a DX - SAP
Parziale			
0,10			
0,10			
Totale	3		Svoltare a SX per immettersi in via dei Salesiani
Parziale			
0,30			
0,20			
Totale	4		Svoltare a SX - SAP
Parziale			
0,70			
0,40			
Totale	5		Svoltare a DX passando sotto il cavalcavia SAP
Parziale			
0,80			
0,10			

Totale 6	1,50		Svoltare a DX strada in lieve salita
Parziale	0,70		
Totale 7	2,00		Proseguire dritto Attenzione al fondo stradale dissestato
Parziale	0,50		
Totale 8	4,10		Svoltare a SX Inizio sterrato
Parziale	2,10		
Totale 9	4,50		Svoltare a DX ATTENZIONE: terreno agricolo che in caso di pioggia diventa quasi impraticabile
Parziale	0,40		
Totale 10	4,55		Tenere la DX - SSP
Parziale	0,05		
Totale 11	5,00		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,45		

Totale 12	5,50		Si ritorna sull'asfalto - PD
Parziale	0,50		
Totale 13	7,30		Si attraversa un breve tratto sterrato
Parziale	1,80		
Totale 14	7,90		Asfalto dissestato - PD
Parziale	0,60		
Totale 15	9,40		Svoltare a SX allo STOP - SAP
Parziale	1,50		
Totale 16	10,00		Si ritorna sull'asfalto Svoltare a SX
Parziale	0,60		
Totale 17	10,15		Svoltare a DX Inizio sterrato
Parziale	0,15		

Totale 18	10,60		La pista è affiancata da alcune carreggiate minori seguire quella nelle migliori caratteristiche
Parziale	0,45		
Totale 19	12,10		Svoltare a DX - SSP
Parziale	1,50		
Totale 20	13,30		ATTENZIONE: discesa molto ripida Moderare la velocità
Parziale	1,20		
Totale 21	14,05		ESTREMA ATTENZIONE: nel supermaneto di questo tratto a causa della presenza di solchi e pendenza laterale elevata.
Parziale	0,75		
Totale 22	14,30		Oltrepassato un cancello di filo spinato (richiudere dopo il transito) Svoltare a DX - si ritorna sull'asfalto
Parziale	0,25		
Totale 23	15,45		Svoltare a DX Seguire direzione MANIACE
Parziale	1,15		

Totale 24	17,70		Arrivo a MANIACE PD - SAP Possibilità di sosta a Castello Nelson
Parziale	2,25		
Totale 25	17,90		Svoltare a SX Seguire direzione PETROSINO
Parziale	0,20		
Totale 26	18,90		Svoltare a SX Proseguire in direzione Municipio
Parziale	1,00		
Totale 27	19,30		Tenere la DX Seguire direzione PETROSINO
Parziale	0,40		
Totale 28	19,80		Tenere la SX - SAP
Parziale	0,50		
Totale 29	19,90		Svoltare a SX - SAP
Parziale	0,10		

Totale 30		
20,60		Svoltare a DX - Si prosegue lungo un asfalto molto dissestato
Parziale 0,70		
Totale 31		
21,15		Fontanile con panchine in cemento sulla DX della pista Proseguire dritto - SSP
Parziale 0,55		
Totale 32		
21,85		Svoltare a DX - SSP
Parziale 0,70		
Totale 33		
22,35		ATTENZIONE: fondo molto dissestato Moderare la velocità
Parziale 0,50		
Totale 34		
22,43		Proseguire dritto - SSP
Parziale 0,08		
Totale 35		
24,35		Proseguire dritto - SSP
Parziale 1,92		

Totale 36	25,90		Proseguire dritto - SSP A sinistra Diga della Menta
Parziale	1,55		
Totale 37	26,60		Arrivo in località PIANI di S. Elia La pista attraversa un bosco molto fitto
Parziale	0,70		
Totale 38	27,30		ATTENZIONE: tratto soggetto ad aggiustamenti Presenza di pozzanghere giganti in caso di pioggia
Parziale	0,70		
Totale 39	28,70		Arrivo al bivio di Piano della Pollia (1600 mt) Tenere la SX
Parziale	1,40		
Totale 40	29,20		ATTENZIONE: tratto di pista in forte pendenza laterale Avanzare con estrema cautela
Parziale	0,50		
Totale 41	29,60		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,40		

Totale 42	30,10		Tenere la Dx - SSP
Parziale	0,50		
Totale 43	30,50		Attraversamento di un doppio guado a breve distanza uno dall'altro
Parziale	0,40		
Totale 44	30,55		ATTENZIONE: forte tratto in salita e notevole pendenza laterale Moderare la velocità
Parziale	0,05		
Totale 45	31,10		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,55		
Totale 46	32,10		ATTENZIONE: passaggio molto difficile per la presenza di massi sporgenti e canaloni
Parziale	1,00		
Totale 47	32,60		ATTENZIONE: la carreggiata è in pessime condizioni Tenersi sul lato destro della pista
Parziale	0,50		

Totale 48	33,40		Tenere la SX - SSP
Parziale	0,80		
Totale 49	34,40		Svoltare a SX A destra pista sbarrata che conduce all'interno del Parco Nazionale della Calabria
Parziale	1,00		
Totale 50	34,80		Proseguire dritto dopo aver superato un'ampia radura - SSP
Parziale	0,40		
Totale 51	35,10		Svoltare a SX - SSP
Parziale	0,30		
Totale 52	35,40		Svoltare a DX Arrivo in località Menta Cavaliere Si ritorna sull'asfalto
Parziale	0,30		
Totale 53	35,75		Arrivo al presidio forestale di Località Materazzelli (1850 mt) FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook
Parziale	0,35		

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver
messo a disposizione tutte queste notizie**

Itinerario: Aspromonte 1

Località di partenza: Bova Marina (RC)

Lunghezza: 36 Km

Note di viaggio

L'itinerario parte da Bova Marina, situata sulla costa ionica a circa 40 km da Reggio Calabria, si estende per una lunghezza complessiva di poco inferiore ai quaranta chilometri.

Il percorso richiede un certo impegno nella guida sia a causa della quota raggiunta che in funzione di alcuni passaggi, molto tecnici, presenti in svariati punti del percorso.

Un primo "assaggio" delle difficoltà presenti sulla pista si ha nel breve sterrato che si attraversa nella tappa di trasferimento tra Bova Marina e Bova Superiore.

In alcuni tratti (nota 9), la natura argillosa del fondo rende quasi impossibile la marcia in caso di pioggia.

Evitare nel modo più assoluto di fermarsi, mentre viaggiando in convoglio è necessario che le auto che seguono il veicolo apripista evitino di passare sui canali tracciati dalle ruote degli altri veicoli.

Particolare attenzione è richiesta nel superamento della pietraia all'altezza della nota 27-28, nella quale sono presenti inoltre profondi canaloni nei quali si scivola facilmente con il fondo bagnato, e nel tratto compreso tra le note 46 e 47.

Qui ci sono dei massi sporgenti di grosse dimensioni sui quali occorre mantenere il veicolo in una sorta di "galleggiamento", tenendosi il più possibile sul lato destro della pista per non cadere nei canaloni.

Nella stagione invernale, e soprattutto in presenza di forti precipitazioni, in corrispondenza di alcuni tratti pianeggianti può capitare di ritrovarsi ad attraversare pozzanghere talmente estese da richiedere le stesse precauzioni adottate nel transito di un guado.

Questo RoadBook è stato tratto dall'allegato "Itinerari Off Road" alla rivista "Autoruote 4x4" n. 105 Maggio 2003.

Numeri utili

Municipio Bova Marina

Tel. 0965/766977

Carabinieri di Bova Marina

Tel. 0965/766360

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**