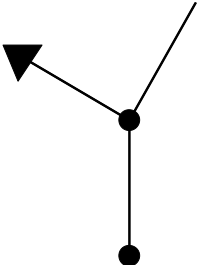
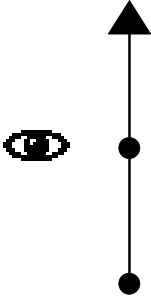
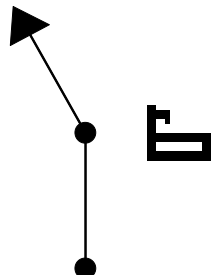
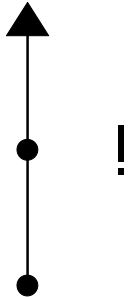
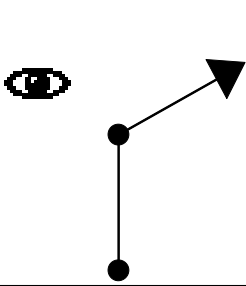
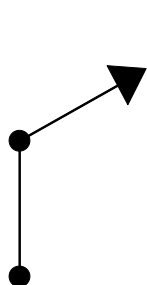
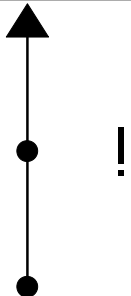
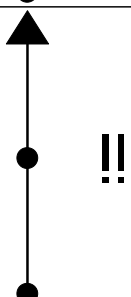

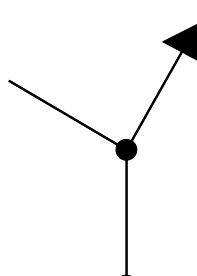
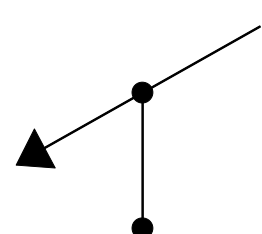
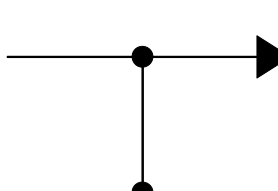






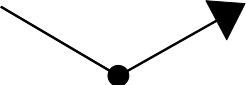







Aspromonte 2**Arrivo al presidio forestale di Località****Materazzelli (1850 mt)****FINE ITINERARIO****Prego comunicare eventuali errori e/o****variazioni a fabio@fotoviaggi.it****Lasciate le vostre note sul percorso al sito****www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook****Partenza: Loc. Materazzelli****Lunghezza: 82**



Totale	1		Partenza dal presidio forestale in loc. Materazzelli Direzione SAN LUCA
0,00			
Parziale			
0,00			
Totale	2		Svoltare a SX Seguire direzione SAN LUCA Dritto Montalto
1,75			
Parziale			
1,75			
Totale	3		Proseguire dritto - SAP
10,70			
Parziale			
8,95			
Totale	4		Svoltare a DX - SAP Dritto Bonalino
11,50			
Parziale			
0,80			
Totale	5		Inizio sterrato
11,55			
Parziale			
0,05			

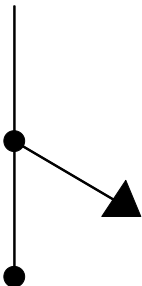
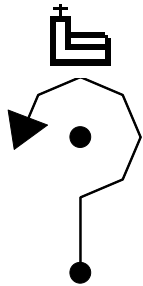
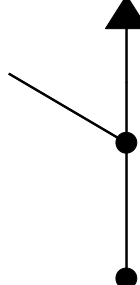
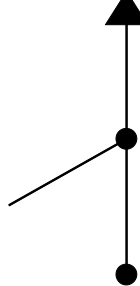

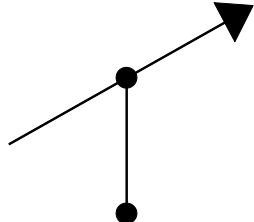
Totale 6	12,15		Svoltare a SX Sulla destra si trova il casello forestale vocalè Seguire direzione SANTUARIO POLSI
Parziale	0,60		
Totale 7	13,60		Proseguire dritto Sulla sinistra punto panoramico sul vallone della Madonna Ampia radura sulla destra
Parziale	1,45		
Totale 8	14,00		Grosso fontanile sulla destra con panchine in pietra e area sosta pic-nic
Parziale	0,40		
Totale 9	14,20		ATTENZIONE: inizio tratto in discesa con pietraia Moderare la velocità
Parziale	0,20		
Totale 10	14,70		Punto panoramico sulla sinistra Ampia veduta sul Santuario di Polsi Proseguire dritto
Parziale	0,50		
Totale 11	15,00		Punto panoramico sulla destra che si affaccia sul lago Costantino
Parziale	0,30		

Totale 12	15,50		ATTENZIONE: pista dissestata con numerosi tratti franati
Parziale	0,50		
Totale 13	15,60		ESTREMA ATTENZIONE: nuovo tratto franato Pista parzialmente ricostruita
Parziale	0,10		
Totale 14	15,80		La pista termina a causa di una frana che rende impossibile la marcia. Tornare indietro alla nota n. 6
Parziale	0,20		
Totale 15	19,40		Proseguire dritto - SSP
Parziale	3,60		
Totale 16	20,00		Svoltare a SX Si ritorna sull'asfalto - SAP
Parziale	0,60		
Totale 17	29,60		Svoltare a DX - SAP
Parziale	9,60		

Totale 18	31,50		Arrivo a Località Materazzelli PD - SAP
Parziale	1,90		
Totale 19	31,90		PD - SAP A sinistra Percorso aspromonte all'interno del parco
Parziale	0,40		
Totale 20	35,40		PD - SAP A sinistra area sosta pic-nic
Parziale	3,50		
Totale 21	36,10		Svoltare a DX A sinistra ex base di Nardello oggi abbandonata Interessante la visita
Parziale	0,70		
Totale 22	36,35		Proseguire dritto La carreggiata è rivestita di asfalto alternato a brevi tratti di sterrato
Parziale	0,25		
Totale 23	38,80		Svoltare a SX - SAP
Parziale	2,45		

Totale 24	42,10		Proseguire dritto - SAP
Parziale	3,30		
Totale 25	43,20		PD - SAP Direzione ROCCAFORTE A sinistra Diga della Menta
Parziale	1,10		
Totale 26	43,40		Inizio sterrato Carreggiata in buone condizioni
Parziale	0,20		
Totale 27	44,40		ATTENZIONE: Traliccio dell'alta tensione a filo della pista PD - SSP
Parziale	1,00		
Totale 28	45,40		Tenere la DX - SAP
Parziale	1,00		
Totale 29	47,60		Svoltare a DX seguendo la pista in lieve discesa
Parziale	2,20		

Totale 30			
48,10			Si ritorna sull'asfalto PD - SAP
Parziale			
0,50			
Totale 31			
49,10			Proseguire dritto - SAP Sulla sinistra castello forestale di caropanè
Parziale			
1,00			
Totale 32			
50,20			Svoltare a DX Inizio sterrato
Parziale			
1,10			
Totale 33			
50,60			Canale di scolo in cemento sulla destra della pista Proseguire dritto - SSP
Parziale			
0,40			
Totale 34			
51,30			Grosso fontanile in cemento sulla destra della pista PD - SSP
Parziale			
0,70			
Totale 35			
52,70			Proseguire dritto - SSP
Parziale			
1,40			

<p>Totale 36</p> <p>54,10</p> <p>Parziale</p> <p>1,40</p>		<p>Svoltare a DX ATTENZIONE: curva molto stretta</p>
<p>Totale 37</p> <p>54,40</p> <p>Parziale</p> <p>0,30</p>		<p>Arrivo al Santuario della Madonna delle Nevi Fine della pista Tornare alla nota 36</p>
<p>Totale 38</p> <p>55,30</p> <p>Parziale</p> <p>0,90</p>		<p>Proseguire dritto - SSP</p>
<p>Totale 39</p> <p>55,70</p> <p>Parziale</p> <p>0,40</p>		<p>Proseguire dritto - SSP</p>
<p>Totale 40</p> <p>56,70</p> <p>Parziale</p> <p>1,00</p>		<p>Si ritorna sull'asfalto</p>
<p>Totale 41</p> <p>61,40</p> <p>Parziale</p> <p>4,70</p>		<p>Svoltare a DX - SAP</p>

Totale 42	61,60		Arrico alla frazione di S. Maria
Parziale	0,20		
Totale 43	64,40		Svoltare a DX - SAP A sinistra San Lorenzo
Parziale	2,80		
Totale 44	69,50		Svoltare a SX Seguire direzione Melito
Parziale	5,10		
Totale 45	72,90		Arrivo a CHIORIO Proseguire dritto - SAP
Parziale	3,40		
Totale 46	82,00		Arrivo a MELITO Svoltare a SX in direzione della super strada. FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook
Parziale	9,10		

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver
messo a disposizione tutte queste notizie**

Itinerario: Aspromonte 2

Località di partenza: Presidio Forestale loc. Matterazzelli (RC)

Lunghezza: 82 Km

Note di viaggio

Questo itinerario può essere considerato la naturale prosecuzione del RoadBook "Aspromonte 1".

Il punto di partenza coincide infatti con l'ultima nota del RoadBook di cui sopra.

Il presidio forestale zona Aspromonte in località Materazzelli.

Estremamente dinamico nell'andamento del percorso, grazie all'alternarsi di sterrati con tratti di collegamento asfaltati, l'itinerario in Aspromonte proposto in questo RoadBook richiede una certa perizia nella tecnica di guida.

A suggerire una notevole dose di prudenza sono soprattutto i numerosi tratti franati presenti tra le note 12 e 15.

Il più impegnativo è senz'altro quello in corrispondenza della nota n. 13 dove la carreggiata è stata parzialmente ricostruita in maniera sommaria.

In questo punto inoltre, si rileva anche un elevato grado di inclinazione laterale e la sensazione di pericolo che si avverte attraversando il ponte di collegamento che scavalca la frana viene ulteriormente esaltata dalla vista della profonda scarpata che si apre sul versante a valle.

Indispensabile l'inserimento della trazione integrale e delle marce ridotte, mentre viaggiando in convoglio è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in maniera tale che in caso di difficoltà, ci sia lo spazio sufficiente per allestire un' eventuale manovra di traino.

Questo RoadBook è stato tratto dall'allegato "Itinerari Off Road" alla rivista "Autoruote 4x4" n. 105 Maggio 2003.

Numeri utili

Municipio di Melito

Tel. 0965/775111

Carabinieri di Melito

Tel. 0965/781378

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**