

















Montefel tro






Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
1	0,000	0,000		Azzeriamo a Maiolo in località "La Tagliata" tra l'Hotel a sinistra ed il parcheggio alberato a destra.
2	0,660	0,660		Svoltare a destra
3	0,080	0,740		Tenere la SX. Inizio sterrato
4	0,470	1,210		Svoltare a SX
5	0,340	1,550		Proseguire dritto nel villaggio
6	0,150	1,700		Svoltare a SX
7	0,840	2,540		Svoltare a DX. Pugliano Vecchio
8	1,720	4,260		Procedere con cautela
9	1,300	5,560		Svoltare a DX
10	0,450	6,010		Svoltare a DX
11	1,010	7,020		Svoltare a SX. Acquedotto a SX
12	1,330	8,350		Svoltare a SX
13	0,890	9,240		Svoltare a DX. SAP. Campo sportivo
14	0,420	9,660		Svoltare a DX
15	0,330	9,990		Svoltare a DX. Inizio sterrato

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
16	0,290	10,280		Tenere la SX
17	0,270	10,550		Proseguire dritto
18	0,090	10,640		Proseguire dritto
19	0,090	10,730		Proseguire dritto
20	0,100	10,830		Tenere la DX
21	0,270	11,100		Proseguire dritto
22	0,350	11,450		Tenere la DX
23	1,810	13,260		Tenere la DX
24	0,390	13,650		Proseguire dritto
25	0,320	13,970		Proseguire dritto
26	0,120	14,090		Svoltare a DX
27	0,050	14,140		Svoltare a DX per SEANNE
28	0,710	14,850		Tenere la DX. Inizio sterrato
29	0,460	15,310		Tenere la SX
30	0,310	15,620		Svoltare a DX. ATTENZIONE: poco visibile
31	0,150	15,770		Svoltare a SX

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
32	0,560	16,330		Tenere la SX
33	0,340	16,670		Proseguire dritto nel villaggio. Prudenza
34	0,260	16,930		Svoltare a SX. Inizio asfalto
35	3,990	20,920		Svoltare a SX
36	0,200	21,120		Svoltare a DX dopo la chiesa
37	0,020	21,140		Svoltare a SX
38	0,100	21,240		Svoltare a DX sulla SS258
39	0,820	22,060		Svoltare a SX, poi dopo 30 mt svoltare a DX. ATTENZIONE incrocio pericoloso
40	0,050	22,110		Proseguire dritto. Guado
41	0,050	22,160		Proseguire dritto. Guado
42	0,370	22,530		Tenere la SX
43	0,190	22,720		Tenere la DX sul terrapieno
44	0,610	23,330		Tenere la DX
45	0,990	24,320		Tenere la SX
46	0,120	24,440		Svoltare a SX. Inizio sterrato
47	0,520	24,960		Attraversare il cancello. Non lasciare la strada

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
48	0,140	25,100		Proseguire dritto oltre il cancello
49	0,420	25,520		Tenere la DX. Prudenza tra le case
50	0,470	25,990		Proseguire dritto tra le case
51	0,150	26,140		Svoltare a SX sulla SS. Inizio asfalto. ATTENZIONE incrocio pericoloso
52	0,500	26,640		Svoltare a SX, seguire per BADIA MONTE ERCOLE
53	0,440	27,080		Tenere la SX. Inizio sterrato. Alberi a DX
54	0,270	27,350		Svoltare a DX. Attraversare il cancello. Aprire e poi richiudere.
55	1,400	28,750		Svoltare a DX. Strada in ghiaia
56	0,030	28,780		Tenere la Sx
57	0,690	29,470		Tenere la DX. Inizio asfalto
58	1,110	30,580		Tenere la SX per PERETO
59	1,060	31,640		Tenere la DX
60	0,780	32,420		Tenere la DX. Inizio strada di ghiaia
61	0,820	33,240		Proseguire dritto in direzione PERETO
62	2,030	35,270		Proseguire dritto
63	1,030	36,300		Tenere la DX

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
64	0,130	36,430		Svoltare a SX. Inizio asfalto
65	2,290	38,720		Svoltare a SX in direzione RIMINI
66	0,940	39,660		Svoltare a DX alla seconda. Strada in ghiaia
67	0,070	39,730		Proseguire dritto
68	0,090	39,820		Svoltare a DX. Inizio sterrato
69	0,470	40,290		Tenere la DX
70	0,630	40,920		Svoltare a SX
71	2,000	42,920		Svoltare a DX nella seconda strada
72	1,180	44,100		Tenere la SX
73	1,090	45,190		Tenere la DX. Cannello
74	1,200	46,390		Proseguire dritto. Moderare la velocità nel centro abitato
75	0,090	46,480		Inizio asfalto, proseguire dritto tra le case
76	0,140	46,620		Proseguire dritto. Inizio sterrato
77	0,510	47,130		Proseguire dritto attraversando il cancello. Richiuderlo dopo il transito
78	0,070	47,200		Svoltare a DX dopo il capannone
79	0,900	48,100		Proseguire dritto attraversando il guado

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
80	0,350	48,450		Proseguire dritto attraersando il cancello
81	0,210	48,660		Svoltare a DX dopo il cancello
82	1,500	49,950		Proseguire dritto in località COCCHIOLA. Centro vacanze "I prati della luna" - Fine itinerario -

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Montefeltro

Località di partenza: Maiolo (PS)

Lunghezza: 60 Km

Note di viaggio

Questo itinerario, pur non presentando difficoltà accentuate, richiede anche in condizioni di tempo buone, un minimo di attenzione e di esperienza di guida.

In caso di fondo bagnato invece le difficoltà aumentano notevolmente.

Da evitare quindi di percorrere questo itinerario dopo periodi di eccessive precipitazioni piovose.

Nessuna limitazione invece per quanto riguarda le dimensioni del veicolo.

Particolare attenzione va posta alle note 14, 15, 59 e 60 dove troviamo i passaggi più tecnici.

Può capitare di trovare il percorso sbarrato da recinzioni di filo spinato (sul road book segnalati come cancelli).

In questi casi è d'obbligo, una volta effettuato il transito, richiudere immediatamente tali recinzioni.

Il tempo di percorrenza dell'intero percorso, in condizioni asciutte, è di circa 6 ore.

Questo RoadBook è stato tratto dalla rivista Auto in Fuoristrada n.47 giugno 1989

Numeri utili

San Marino Fuoristrada Club

Tel. 0549/997763 (Romano) - 0549/997091 (Fabio)

Villaggio "La Tagliata"

Tel. 0541/920292

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.