













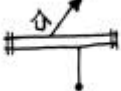
















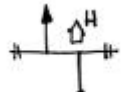


La strada dell'abate




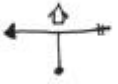
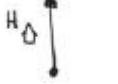

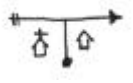








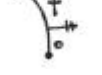


Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
1	0,000	0,000		Azzeriamo a MONCHIO sulla SP24 in corrispondenza del Bar Pizzeria Alpino. Svoltare a SX in direzione del Parco S. Giulia
2	0,400	0,400		Svoltare a DX - Inizio sterrato. Strada in salita
3	0,400	0,800		Svoltare a DX
4	1,100	1,900		Proseguire dritto
5	0,200	2,100		Svoltare a DX. - SSP ATTENZIONE ai rami che invadono la carreggiata
6	1,450	3,550		Svoltare a DX
7	0,050	3,600		Tenere la SX
8	0,400	4,000		Proseguire dritto. Strada in salita
9	0,520	4,520		Tenere la SX. Fontana sulla sinistra. (900mt)
10	0,400	4,920		Proseguire dritto
11	0,400	5,320		Tornante a DX in discesa
12	0,400	5,720		Svoltare a DX in discesa - SSP
13	0,950	6,670		Proseguire dritto
14	1,050	7,720		Proseguire dritto
15	0,100	7,820		Svoltare a DX

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
16	0,830	8,650		Proseguire dritto
17	0,100	8,750		Devviare a DX
18	0,050	8,800		Tenere la SX. ATTENZIONE ai rami che invadono la carreggiata ed ai solchi profondi
19	0,280	9,080		Svoltare a DX
20	0,250	9,330		Tenere la DX
21	0,420	9,750		Proseguire dritto
22	0,600	10,350		Svoltare a DX. Strada in discesa
23	0,080	10,430		Proseguire dritto, Strada in discesa
24	0,180	10,610		Proseguire dritto. Case sulla SX. Si entra in un bosco di ippocastani
25	1,180	11,790		Svoltare a SX e poi a DX. Inizio asfalto. Vista su Palagano (950 mt)
26	0,520	12,310		Proseguire dritto. Strada in discesa
27	0,400	12,710		Svoltare a DX nella seconda strada in discesa
28	0,050	12,760		Svoltare a DX. SAP entrando nel centro abitato
29	0,700	13,460		Svoltare a SX
30	0,100	13,560		Attraversiamo la SP24. Svoltare a SX e poi a DX nel vicolo tra la casa ed il giardino (780 mt)
31	0,100	13,660		Strada stretta con tornanti

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
32	0,700	14,360		Proseguire dritto. Inizio sterrato
33	0,200	14,560		Svoltare a DX. Strada in discesa
34	0,300	14,860		Proseguire dritto in discesa
35	0,450	15,310		Tenere la DX
36	0,050	15,360		Svoltare a SX, inserirsi sulla pista principale del Dragone
37	0,050	15,410		Proseguire dritto. Attraversamento di due guadi. Seguire le tracce più marcate
38	0,550	15,960		Svoltare a DX, prendere la "strada di servizio" della pista, in piano, direzione fiume
39	0,050	16,010		Svoltare a SX dopo il guado
40	0,030	16,040		Tenere la SX. # - Dente di Palagano, superabile solo con auto preparate
41	0,100	16,140		Seguire le tracce principali
42	0,100	16,240		Seguire le tracce principali
43	0,100	16,340		Dopo il guado tenere la DX
44	0,300	16,640		Proseguire dritto. ATTENZIONE: strada in forte salita con massi sporgenti
45	0,450	17,090		Tenere la DX risalendo verso il paese di Palagano
46	0,200	17,290		Tenere la DX. Inizio asfalto. Campo sportivo proseguendo dritto
47	0,500	17,790		Svoltare a SX e poi a DX dopo l'Hotel Parco

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
48	0,200	17,990		Svoltare a DX sulla SP 24. Officina Forti, specializzata in 4x4, difronte
49	0,100	18,090		Tenere la SX. Cimitero di Palagano sulla DX
50	2,200	20,290		Tenere la SX. Strada per Boccassulolo a DX
51	0,800	21,090		Svoltare a Dx in direzione LAGO VERDE
52	0,300	21,390		Tenere la DX in direzione LAGO VERDE
53	0,700	22,090		Proseguire dritto
54	0,500	22,590		Tenere la DX. Fontanella sulla SX
55	0,300	22,890		Proseguire dritto. Inizio sterrato
56	0,100	22,990		Proseguire dritto. Strada per Le Macchie a SX
57	0,300	23,290		Proseguire dritto
58	0,320	23,610		Svoltare a DX. Pietraia in salita
59	0,350	23,960		Svoltare a SX. Strada in salita. ATTENZIONE ai massi
60	0,100	24,060		Svoltare a SX
61	0,200	24,260		Svoltare a DX - SSP
62	0,300	24,560		Tenere la DX, lasciare lo sterrao principale
63	0,100	24,660		Tenere la SX

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
64	0,030	24,690		Svoltare a SX difronte all'acquedotto
65	0,120	24,810		Svoltare a DX. Murette di cemento sulla DX
66	2,300	27,110		Svoltare a DX. Località LE PIANE. Bar e Campeggio
67	0,300	27,410		Svoltare a SX. Inizio asfalto
68	0,250	27,660		Proseguire dritto. Hotel Victoria a DX
69	0,100	27,760		Proseguire dritto. Bar sulla DX
70	0,300	28,060		Svoltare a DX. Centro turistico a DX, negozi e parcheggi
71	3,100	31,160		Svoltare a DX sulla SS n.12. Seguire le indicazioni MODENA
72	3,000	34,160		Svoltare a DX in via Inferno
73	0,850	35,010		Proseguire dritto. Inizio sterrato
74	0,400	35,410		Svoltare a DX. Inizio strada Vandelli
75	1,200	36,610		Svoltare a SX
76	1,000	37,610		Proseguire dritto
77	0,700	38,310		Tenere la SX in discesa
78	0,300	38,610		Proseguire dritto. Passo Centocroci. Svoltando a DX dopo 1 Km c'è il ristorante La Tigella
79	0,500	39,110		Tenere la SX. Cippo e cappelletta a DX

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
80	0,350	39,460		Tenere la SX - SSP in discesa
81	1,000	40,460		Svoltare a SX lasciando lo sterrato principale
82	0,550	40,010		Proseguire dritto
83	0,500	40,960		Proseguire dritto
84	0,300	41,260		Svoltare a DX, strada in discesa
85	0,700	41,960		Svoltare a DX sulla SS n. 12 dell'Abetone. Inizio asfalto
86	1,600	43,560		Svoltare a DX
87	0,300	43,860		Tenere la SX in discesa. Fine asfalto
88	0,600	44,460		Tenere la SX
89	0,200	44,660		Tenere la DX
90	0,100	44,760		Tenere la SX
91	0,020	44,780		Svoltare a SX. Strada in discesa
92	0,300	45,080		Svoltare a DX. Punto panoramico di fronte
93	0,200	45,280		Svoltare a SX
94	0,100	45,380		Tenere la SX
95	0,400	45,780		Svoltare a SX

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
96	0,700	46,480		Tenere la DX. Cartello "vietato l'accesso in caso di neve - pista da fondo"
97	0,600	47,080		Proseguire dritto
98	0,500	47,580		Tenere la SX
99	0,300	47,880		Proseguire dritto. Cippo dedicato all'Abate Domenico Vandelli che realizzò l'omonima via
100	2,200	50,080		Proseguire dritto
101	0,300	50,380		Tenere la DX
102	0,650	51,030		Proseguire dritto. ATTENZIONE: fango e pietre
103	0,250	51,280		Tenere prima la DX e poi la SX
104	0,800	52,080		Proseguire dritto, rudere sulla SX
105	0,100	52,180		Tenere la SX, strada in discesa
106	0,100	52,280		Tenere la SX, rudere sulla DX
107	0,600	52,880		Tenere la SX, seguire la strada Vandelli
108	0,250	53,130		Proseguire dritto
109	0,500	53,630		Svoltare a DX. Fine strada Vandelli, inizio asfalto
110	0,900	54,530		Proseguire dritto. SAP
111	2,200	56,730		Svolta a DX sulla SS324

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
112	2,500	59,230		Tenere la SX in direzione BARGA 43 Km
113	2,500	61,730		Svoltare a SX. Lasciare asfalto principale
114	1,050	62,780		Svoltare a SX. Valico LAME SALTELLO
115	1,200	63,980		Tenere la DX - SSP
116	3,800	67,780		Tenere la SX. Seguire per SALTELLO. Punto di massima quota (1681 mt)
117	1,700	69,480		Proseguire dritto. Croce in pietra a SX. PASSO SALTELLO
118	2,000	71,480		Proseguire dritto
119	0,900	72,380		Tenere la DX
120	2,150	74,530		Tenere la SX
121	1,350	75,880		Svoltare a DX in discesa
122	3,380	79,260		Svoltare a DX nel bosco di castagni. Strada in discesa
123	1,500	80,760		Proseguire dritto. Inizio asfalto
124	3,100	83,860		Svoltare a SX dopo il ponte
125	3,100	86,960		Svoltare a DX attraversando il ponte sulla Mocchia
126	2,800	89,760		Svoltare a DX in direzione IL COCCIO - Fine Itinerario -



10 km
10 mi

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Strada dell'Abate

Località di partenza: Monchio (MO)

Lunghezza: 90 Km

Note di viaggio

L'itinerario sulla strada dell'Abate si tratta di un classico del fuoristradismo italiano.

La strada, progettata e costruita dal matematico nonché abate Domenico Vandelli (1691-1754) allo scopo di poter collegare il Ducato di Modena con quello di Lucca, fu il primo esempio di strada post-medioevale percorribile all'epoca da carri e diligenze.

L'itinerario si presenta piuttosto impegnativo, soprattutto nel tratto relativo alla Pista del Dragone (nota n. 36) e nel tratto medio della Vandelli (dalla nota 107).

Percorribile per tutto l'arco dell'anno è sconsigliato solamente dopo lunghi periodi di pioggia o con neve.

Per evitare il tratto più impegnativo (note 32-46) basta deviare dalla nota 30 alla nota 49 cioè all'uscita di Palagano dopo il cimitero sulla provinciale per Lama Mocogno.

ATTENZIONE:

Comunicazione della Polizia Municipale del Comune di Fanano

"Si porta a conoscenza che il RoadBook in oggetto è da modificarsi in quanto dal punto 30 bisogna saltare al punto 49 , pertanto è da rivedere il chilometraggio e le informazioni sul roadbook per impossibilità a praticare parte del percorso che è in area demaniale data in concessione al Palagano fuoristrada Club e vietata agli utenti se non dietro autorizzazione ed anche perchè in parte impraticabile.

Pertanto dal punto 30 tenere la Sx sulla SP24 fino a Palagano, superarlo fino al cimitero (punto 49) poi tutto uguale."

Numeri utili

Officina Forti a Palagano

Tel. 0536/961590 - 0536/961504

Hotel Ristorante Parco a Palagano

Tel. 0536/961555

Polizia Municipale di Fanano

Tel. 0536/68155 - Fax 0536/68954

Palagano Fuoristrada Club

Fax 0536/806255

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.