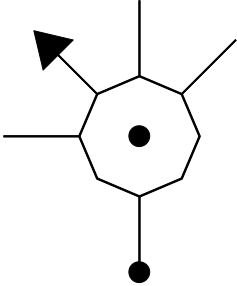
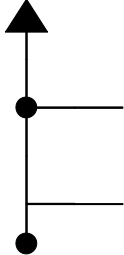
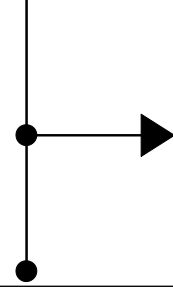

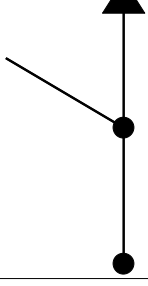


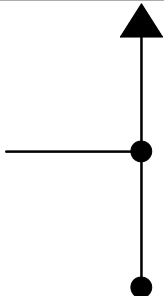
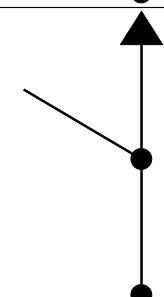
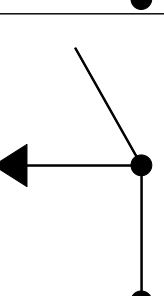
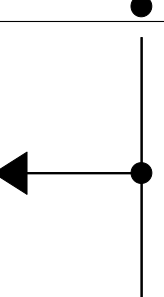
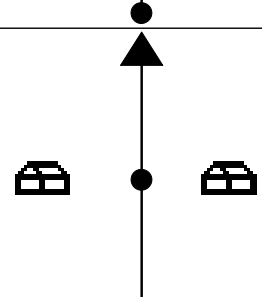
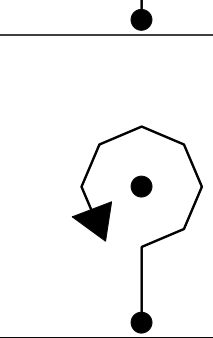
MONTI LEPINI

Partenza: Cori (LT)
Lunghezza: 100 Km

Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 n.101 gennaio 2003
Pubblicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

| | | | |
|----------|-------------|---|---|
| Totale 1 | 0,00 |  | Partenza da CORI ALTA Azzerare in piazza Signina Prendere la strada a SX in discesa |
| Parziale | 0,00 | | |
| Totale 2 | 0,15 |  | Proseguire dritto - SAP |
| Parziale | 0,15 | | |
| Totale 3 | 0,45 |  | Svoltare a DX Dritto via Vallerita |
| Parziale | 0,30 | | |
| Totale 4 | 0,65 |  | Inizio sterrato |
| Parziale | 0,20 | | |
| Totale 5 | 0,80 |  | Proseguire dritto - SSP Strada bianca in buone condizioni di percorribilità |
| Parziale | 0,15 | | |

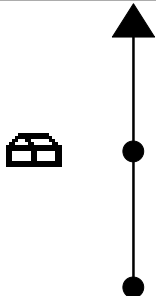
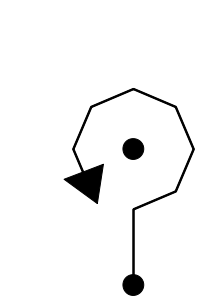
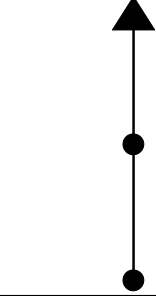
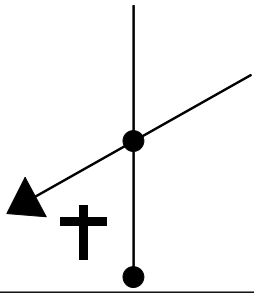
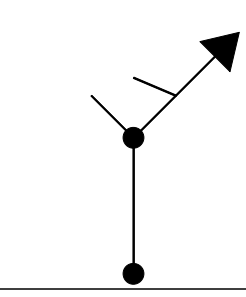
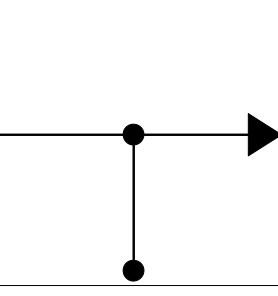
| | | | |
|-----------|-------------|--|---|
| Totale 6 | 1,11 | | ATTENZIONE: si attraversa un ponte in pietra molto stretto |
| Parziale | 0,31 | | |
| Totale 7 | 1,30 | | ATTENZIONE: secondo ponte, sulla sinistra manca qualsiasi struttura di protezione |
| Parziale | 0,19 | | |
| Totale 8 | 1,40 | | Proseguire dritto - SSP |
| Parziale | 0,10 | | |
| Totale 9 | 1,55 | | ATTENZIONE: terso ponte in pietra |
| Parziale | 0,15 | | |
| Totale 10 | 2,30 | | Proseguire dritto - SSP |
| Parziale | 0,75 | | |
| Totale 11 | 2,40 | | Proseguire dritto - SSP A sinistra proprietà privata |
| Parziale | 0,10 | | |

| | | | |
|-----------|-------------|---|---|
| Totale 12 | 2,60 |  | Proseguire dritto - SSP |
| Parziale | 0,20 | | |
| Totale 13 | 2,65 |  | Proseguire dritto - SSP A sinistra proprietà privata |
| Parziale | 0,05 | | |
| Totale 14 | 2,75 |  | Svoltare a SX |
| Parziale | 0,10 | | |
| Totale 15 | 3,60 |  | Svoltare a SX seguendo la pista in discesa Dritto pista in salita |
| Parziale | 0,85 | | |
| Totale 16 | 4,55 |  | Case sparse lungo la pista moderare la velocità |
| Parziale | 0,95 | | |
| Totale 17 | 4,85 |  | La pista prosegue su una proprietà privata. Tornare indietro alla nota n. 14 |
| Parziale | 0,30 | | |

| | | | |
|-----------|-------------|--|--|
| Totale 18 | 6,85 | | Svoltare a SX, si ritorna sulla pista principale |
| Parziale | 2,00 | | |
| Totale 19 | 7,15 | | ATTENZIONE: pietre e massi sporgenti sulla carreggiata. Avanzare adagio |
| Parziale | 0,30 | | |
| Totale 20 | 7,55 | | Svoltare a SX - SSP |
| Parziale | 0,40 | | |
| Totale 21 | 7,65 | | ATTENZIONE: attraversamento di un tratto fangoso, poco esteso ma molto impegnativo in casodi pioggia |
| Parziale | 0,10 | | |
| Totale 22 | 8,35 | | Proseguire dritto |
| Parziale | 0,70 | | |
| Totale 23 | 8,40 | | Svoltare a DX si ritorna sull'asfalto |
| Parziale | 0,05 | | |

| | | | |
|-----------|--------------|--|---|
| Totale 24 | 8,55 | | Svoltare a SX - SAP |
| Parziale | 0,15 | | |
| Totale 25 | 16,45 | | Svoltare a DX arrivo all'abitato di NORMA |
| Parziale | 7,90 | | |
| Totale 26 | 17,05 | | Tenere la DX lungo la rotatoria A sinistra si accede al centro del paese |
| Parziale | 0,60 | | |
| Totale 27 | 22,35 | | Svoltare a SX Seguire direzione LATINA - SEZZE Abbazia di Valvisciolo |
| Parziale | 5,30 | | |
| Totale 28 | 22,85 | | Proseguire dritto direzione BASSIANO |
| Parziale | 0,50 | | |
| Totale 29 | 23,25 | | Tenere la SX - SAP Breve deviazione sulla destra per una sosta all'Abbazia di Valvisciolo |
| Parziale | 0,40 | | |

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| Totale 30 | | | |
| 29,95 | | | Proseguire dritto direzione SEZZE sulla destra Bassiano |
| Parziale | | | |
| 6,70 | | | |
| Totale 31 | | | |
| 30,25 | | | Tenere a SX - SAP lungo la direzione per il Rifugio Semprevisa (1.536 mt) |
| Parziale | | | |
| 0,30 | | | |
| Totale 32 | | | |
| 33,25 | | | Inizio sterrato Pietraia molto impegnativa |
| Parziale | | | |
| 3,00 | | | |
| Totale 33 | | | |
| 35,60 | | | Ampia radura sulla sinistra |
| Parziale | | | |
| 2,35 | | | |
| Totale 34 | | | |
| 37,00 | | | ATTENZIONE: pietraia molto impegnativa rocce e massi sporgenti sulla pista |
| Parziale | | | |
| 1,40 | | | |
| Totale 35 | | | |
| 39,05 | | | ATTENZIONE: strettoia formata da enormi massi sulla carreggiata Avanzare con molta cautela |
| Parziale | | | |
| 2,05 | | | |

| | | |
|--------------|---|---|
| Totale 36 |  | Rifugio di pastori sulla sinistra PD - SSP |
| Parziale | | |
| 39,45 | | |
| 0,40 | | |
| Totale 37 |  | Fine della pista sulla sommità di un'ampia terrazza panoramica. Tornare alla nota n. 31 |
| Parziale | | |
| 41,45 | | |
| 2,00 | | |
| Totale 38 |  | Fine sterrato si ritorna sull'asfalto |
| Parziale | | |
| 49,45 | | |
| 8,00 | | |
| Totale 39 |  | Svoltare a SX in corrispondenza della croce in ferro |
| Parziale | | |
| 52,35 | | |
| 2,90 | | |
| Totale 40 |  | Svoltare a DX seguire direzione LATINA - SEZZE |
| Parziale | | |
| 58,85 | | |
| 6,50 | | |
| Totale 41 |  | Svoltare a DX seguire direzione LATINA |
| Parziale | | |
| 60,25 | | |
| 1,40 | | |

| | | |
|---------------------------|--|---|
| Totale 42 | | Svoltare a SX seguire direzione FROSINONE - PRIVERNO |
| Parziale 64,25 | | |
| Parziale 4,00 | | |
| Totale 43 | | Proseguire dritto in direzione FROSINONE |
| Parziale 70,65 | | |
| Parziale 6,40 | | |
| Totale 44 | | Proseguire dritto lungo la SS156 dei Monti Lepini |
| Parziale 76,05 | | |
| Parziale 5,40 | | |
| Totale 45 | | Svoltare a SX seguire indicazioni per la A1 Roma-Napoli - FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook |
| Parziale 100,15 | | |
| Parziale 24,10 | | |

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Monti Lepini

Località di partenza: Cori (LT)

Lunghezza: 100 Km

Note di viaggio

A circa un'ora di auto dalla capitale, a ridosso della pianura Pontina e della zona dei Castelli Romani, i Monti Lepini costituiscono uno dei gruppi montuosi più interessanti del sistema appenninico centrale.

L'itinerario parte da Cori (LT), azzeriamo il contachilometri nella centrale piazza Signina.

Nel tratto iniziale dello sterrato non ci sono particolari difficoltà dal punto di vista fuoristradistico, mentre la parte più impegnativa è rappresentata dalla salita al monte Semprevisa (note 32-38).

Lungo tutto il percorso sono necessarie sia l'adozione della trazione integrale che l'inserimento delle marce ridotte.

La pendenza, seppur non elevatissima, si fa comunque sentire e la variazione altimetrica durante gli otto chilometri di salita è alquanto sostenuta.

Il fondo, fin dai tratti iniziali, è molto accidentato ed è costituito prevalentemente da una pietraia costantemente disseminata di rocce e massi sporgenti.

Avanzare sempre a velocità ridottissima poichè le pietre aguzze sono sparse praticamente dappertutto e il rischio di lacerare i pneumatici è tutt'altro che trascurabile.

Incomparabile e sempre maestoso il panorama che si apre sul versante a valle della pianura pontina; nelle giornate particolarmente nitide, inoltre, la vista riesce a spaziare anche sul Tirreno.

Arrivati in fondo alla pista (nota 37) si giunge su un'ampia terrazza panoramica (evitare nel modo più assoluto di avventurarsi sulle circostanti distese erbose) sulla cui superficie si può invertire la marcia senza problemi.

Attenzione al passaggio in corrispondenza della nota n. 35, dove alcuni grossi massi sparsi sulla pista riducono la carreggiata ad un piccolo varco attraverso il quale il veicolo riesce a transitare a stento, venendo quasi a sfiorare la superficie delle rocce.

Questo RoadBook è stato tratto dall'insero "Itinerari Off-Road" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n. 101 Gennaio 2003.

Numeri utili

Comune di Cori

Tel. 800329952

Comune di Norma

Tel. 0773/353777 - 0773/354.881

Parco Lepini

<www.parcoplepini.it>

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.