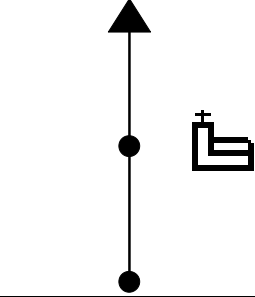
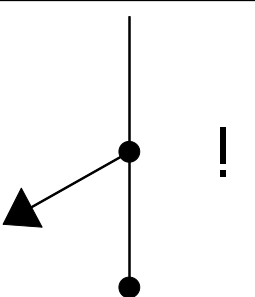
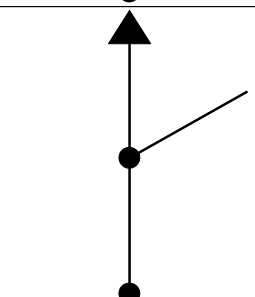
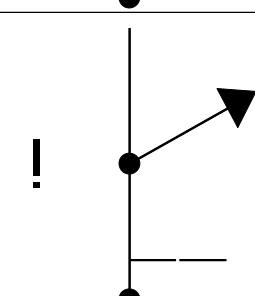
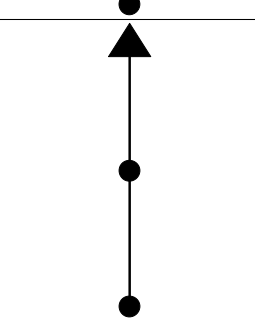
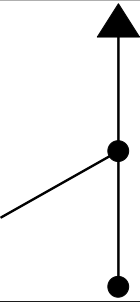
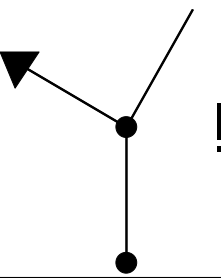
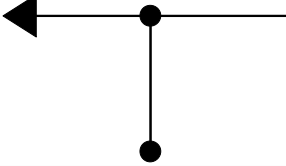
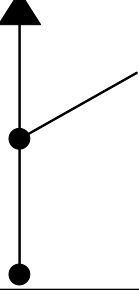
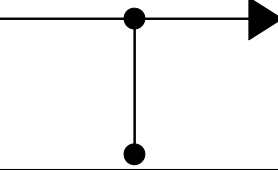
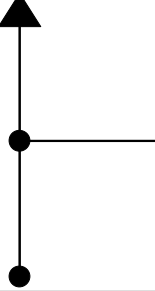
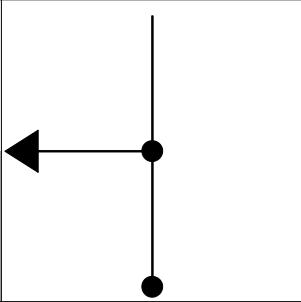
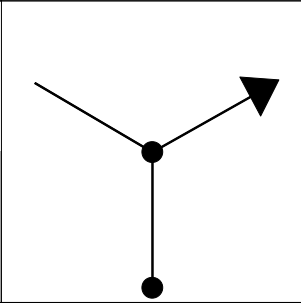
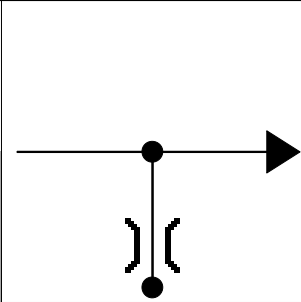
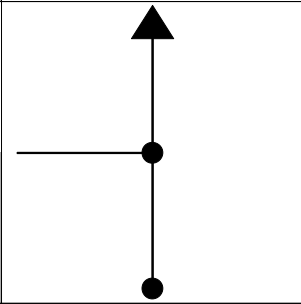
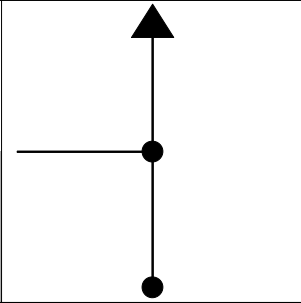
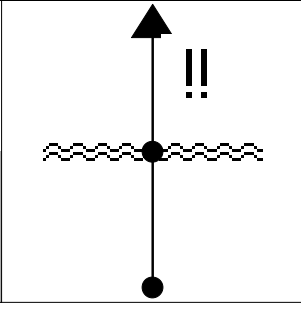





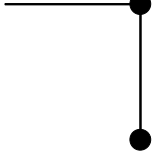
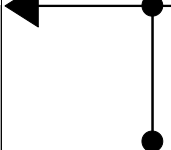

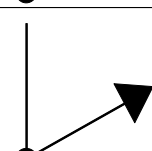

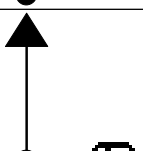

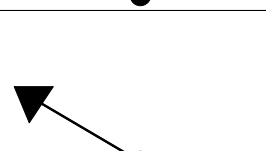

VAL DI VARA**Roadbook tratto da: AutoFuoristrada n. 2
febbraio 2008****Publicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti"
pubblicate sul sito prima di mettervi in
viaggio.****Partenza: Soviore (SP)
Lunghezza: 61 Km**

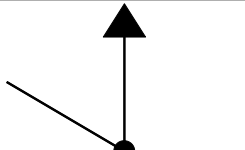
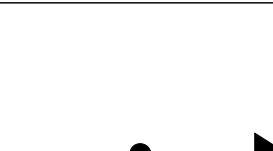
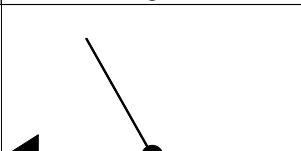
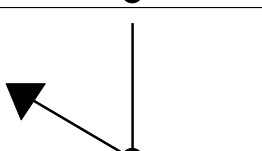
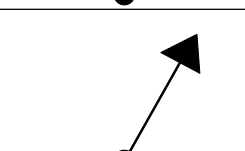
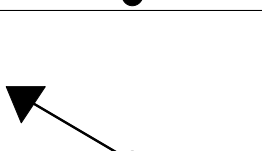
Totale 1 0,00 Parziale 0,00		Dall'autostrada dei fiori uscita Levanto Carrodano, verso il mare e poi Monterosso direzione La Spezia. Azzeriamo di fronte all'ingresso del Santuario di Soviore. Direzione La Spezia. N 44°09,38' E 09°39,47'
Totale 2 0,30 Parziale 0,30		ATTENZIONE: lasciare la principale Direzione MONTE ALBERETO su asfalto Divieto valido solo per scarico di responsabilità.
Totale 3 1,40 Parziale 1,10		Attenzione lasciare indicazioni Monte, seguire per CA' MELARA su asfalto principale
Totale 4 4,70 Parziale 3,30		ATTENZIONE: lasciare l'asfalto principale subito dopo lo sterrato per agriturismo. Direzione CAI M. CASTELLARO
Totale 5 6,10 Parziale 1,40		Inizio sterrato

<p>Totale 6</p> <p>8,90</p> <p>Parziale</p> <p>2,80</p>		<p>In discesa su principale</p>
<p>Totale 7</p> <p>11,50</p> <p>Parziale</p> <p>2,60</p>		<p>ATTENZIONE: curva a gomito, non dritti.</p>
<p>Totale 8</p> <p>11,55</p> <p>Parziale</p> <p>0,05</p>		<p>Cassana, chiesa di S. Maria della Foce, asfalto in salita</p>
<p>Totale 9</p> <p>12,85</p> <p>Parziale</p> <p>1,30</p>		<p>Direzione SS AURELIA, n. 1 A destra Cassana borgo</p>
<p>Totale 10</p> <p>14,75</p> <p>Parziale</p> <p>1,90</p>		
<p>Totale 11</p> <p>15,35</p> <p>Parziale</p> <p>0,60</p>		<p>Direzione BORGHETTO BRUGNATO, casello autostradale</p>

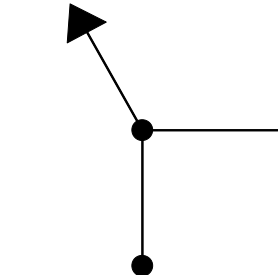
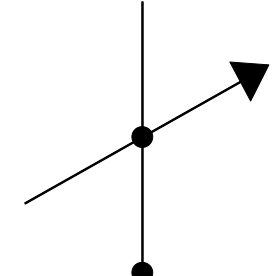
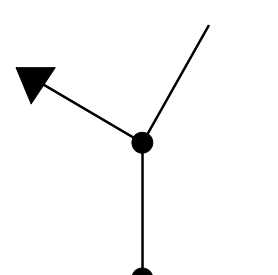
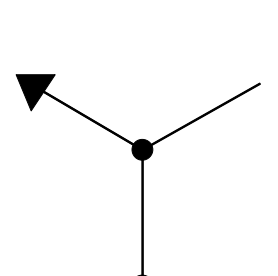
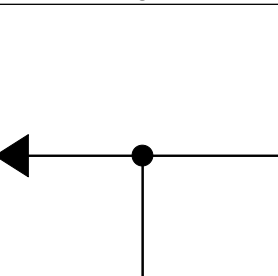
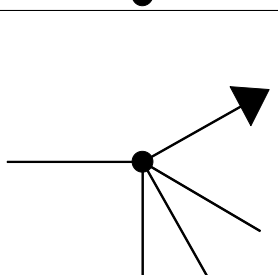
Totale 12		ATTENZIONE: a BORGHETTO dopo il ponte e piazza a SX in direzione BRUGNATO
Parziale		
16,65		
1,30		
Totale 13		ATTENZIONE: direzione BRUGNATO A destra casello autostradale
Parziale		
17,15		
0,50		
Totale 14		ATTENZIONE: svoltare in direzione BOZZOLO prima del ponte, seguire sempre principale
Parziale		
18,65		
1,50		
Totale 15		Direzione agriturismo Il Casale, SAP N 44°15,54' E 09°42,50'
Parziale		
19,35		
0,70		
Totale 16		Dritto nel bosco, salita in cemento
Parziale		
19,45		
0,10		
Totale 17		In discesa e dopo 50 mt inizio sterrato
Parziale		
19,65		
0,20		

<p>Totale 18</p> <p>19,85</p> <p>Parziale</p> <p>0,20</p>		<p>Antica via du Vin, direzione MANGIA sempre in discesa</p>
<p>Totale 19</p> <p>20,65</p> <p>Parziale</p> <p>0,80</p>		<p>Asfalto loc. Zeppina, in discesa su principale</p>
<p>Totale 20</p> <p>21,15</p> <p>Parziale</p> <p>0,50</p>		<p>Loc. Peio, dir. MANGIA Asfalto</p>
<p>Totale 21</p> <p>21,65</p> <p>Parziale</p> <p>0,50</p>		<p>Non nel paese, lungo il fiume</p>
<p>Totale 22</p> <p>24,75</p> <p>Parziale</p> <p>3,10</p>		<p>Direzione SERRA, sterrato</p>
<p>Totale 23</p> <p>26,50</p> <p>Parziale</p> <p>1,75</p>		<p>ATTENZIONE: guado con fondo pietroso</p> <p>N 44°17,20' E 09°43,29'</p>

<p>Totale 24</p> <p>27,40</p>		<p>Non in salita, dopo 500m inizio asfalto borgo di Imara</p>
<p>Parziale</p> <p>0,90</p>		
<p>Totale 25</p> <p>29,10</p>		<p>A SX Sassetta di sotto</p>
<p>Parziale</p> <p>1,70</p>		
<p>Totale 26</p> <p>29,50</p>		<p>Asfalto, attraversare abitato di SASSETA</p>
<p>Parziale</p> <p>0,40</p>		
<p>Totale 27</p> <p>30,30</p>		<p>Direzione VIGA' e ALTA VIA, asfalto e dopo 300m sterrato</p>
<p>Parziale</p> <p>0,80</p>		
<p>Totale 28</p> <p>32,85</p>		<p>Passare casa salita ripida inizio sterrato</p>
<p>Parziale</p> <p>2,55</p>		
<p>Totale 29</p> <p>34,10</p>		<p>Direzione MONTEFIORITO-ZERI, tratto di asfalto</p>
<p>Parziale</p> <p>1,25</p>		

<p>Totale 30</p> <p>34,80</p>		<p>Su asfalto dopo 400m sterrato</p>
<p>Parziale</p> <p>0,70</p>		
<p>Totale 31</p> <p>36,00</p>		<p>Salita sterrato</p>
<p>Parziale</p> <p>1,20</p>		
<p>Totale 32</p> <p>37,60</p>		<p>Alta via dei monti liguri</p>
<p>Parziale</p> <p>1,60</p>		
<p>Totale 33</p> <p>38,50</p>		<p>Direzione TORPIANA</p>
<p>Parziale</p> <p>0,90</p>		
<p>Totale 34</p> <p>40,40</p>		<p>Direzione PASSO DEL RASTELLO</p>
<p>Parziale</p> <p>1,90</p>		
<p>Totale 35</p> <p>41,00</p>		<p>Discesa</p>
<p>Parziale</p> <p>0,60</p>		

Totale 36			
42,20	→		A SX Sestagodano e autostrade. Passo del Rastello in discesa
Parziale	●	↓	
1,20		●	
Totale 37	▲		
44,60	↙		Monte Favà, asfalto
Parziale	●	↓	
2,40		●	
Totale 38	▲		
45,30	→		ATTENZIONE: svoltare al cartello MONTEFAVA', sterrato
Parziale	●	↓	
0,70		●	
Totale 39	▲		
48,70			Inizio asfalto
Parziale	●	↓	
3,40		●	
Totale 40	▲		
48,90	→		In salita asfalto
Parziale	●	↓	
0,20		●	
Totale 41	▲		
50,50			Inizio sterrato
Parziale	●	↓	
1,60		●	

Totale 42	51,50		N 44°18,54' E 09°45,32'
Parziale	1,00		
Totale 43	52,40		Dir. Vezzanelli, discesa
Parziale	0,90		
Totale 44	52,80		Discesa sterrato
Parziale	0,40		
Totale 45	54,70		Direzione VEZZANELLI, sterrato dopo 800m tratto di asfalto
Parziale	1,90		
Totale 46	58,60		In salita
Parziale	3,90		
Totale 47	60,60		ZIGNAGO! Seguire indicazioni autostrada. FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook
Parziale	2,00		

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Val di Vara

Località di partenza: Santuario della Madonna di Soviore (SP)

Lunghezza: Km 61

Note di viaggio

La partenza del roadbook è dal piazzale sopra il parcheggio del Santuario della Madonna di Soviore, raggiungibile dall'autostrada Genova-Livorno all'uscita Levanto-Carrodano, seguendo per Monterosso, Cinque Terre, La Spezia.

Lasciandosi il convento sulla destra, si arriva in poche centinaia di metri al bivio per Monte Albareto Bardellone.

Non lasciatevi scoraggiare dal divieto, d'accesso!

La strada è definita "non collaudata" per questo i comuni attraversati hanno posto il cartello, ma è l'unica via, tra l'altro asfaltata, per arrivare a certi centri abitati ed anche alcuni agriturismi indicati con frecce turistiche, non rischiate alcuna contravvenzione.

Più avanti lungo il percorso, arrivati a Brugnato, si incontra l'ultimo distributore di carburante prima del "nulla" delle valli interne, approfittatene all'occorrenza.

Il tratto di sterrato che parte dalla nota 18 è forse il più impegnativo del percorso, particolare attenzione va prestata al guado (nota 23) le pietre di diaspro e arenaria sono come sapone e l'acqua può essere profonda! L'unica alternativa per evitare il guado è tornare al bivio per Scogna, salire oltre il paese e proseguire in direzione Passo del Rastello, riprendendo il roadbook alla nota 36.

L'ultimo tratto, a parte la salita alla nota 28, è tuttosommato facile e molto panoramico.

In generale le maggiori difficoltà sono rappresentate dalle dimensioni ridotte della carreggiata e dai molti tornanti a gomito: può essere faticoso per i mezzi a passo lungo.

Questo roadbook è stato tratto dalla rivista Auto&Fuoristrada n. 2 febbraio 2008

Aggiornamento Note (IMPORTANTE):

Percorso testato il giorno 23 Febbraio 2008. Dopodichè alcuni amici lo hanno ripetuto il giorno 30 Marzo 2008, trovandolo se possibile peggiorato tra nota 18 e nota 19, a causa delle abbondanti piogge del periodo precedente, con necessità di "stroppare" numerosi mezzi non gommati adeguatamente.

Si è riscontrato che le note chilometriche in alcuni punti sono MOLTO approssimative: occorre prestare attenzione alla forma dei bivi ed alle descrizioni piuttosto che al contachilometri.

Sterrato tra note 5 ed 8 con molti rovi e rami, attenzione alle carengie scavate dall'acqua piovana, alcune sono molto profonde, in alcuni punti prima di Cassana la strada è molto stretta (Tratto "Suvvabile" ma con attenzione).

Da nota 18 a nota 19 primo tratto molto stretto, moltissimi rovi e rami, una fangaia insidiosa e difficilmente superabile se non con gomme almeno A/T in ottimo stato. I mezzi con scarsa altezza dal suolo possono rimanere spanciati, attenzione alla curva nella fangaia, con un tronco abbattuto poco visibile ad uscita curva sull'esterno. Dopo la curva attenzione a non uscire sulla destra dalle tracce, ciglio scivoloso con scarpata alta. Seconda fangaia in semisalita, altrettanto insidiosa anche se rettilinea, rami e rovi. Tratto successivo in discesa viscido con pioggia su sassi tondi e fango, alcuni grandi, e con scalini pronunciati.

Prestare attenzione anche alla nota 23: il livello del guado può essere alto, affrontare con cautela, entrare piano in acqua prestando attenzione alla roccia a destra, ma stringendo subito verso destra: non si deve allargare verso sinistra per non entrare nell'acqua più alta e rimanere bloccati contro una grossa roccia sommersa.

Se è piovuto di recente NON affrontare il guado, soprattutto se l'acqua è torbida e non permette di vedere il fondo. Meglio comunque far attraversare qualcuno sulla adiacente passerella di cemento per avere indicazioni sulla traiettoria da seguire: dalla passerella è anche possibile, se l'acqua è limpida, osservare attentamente se ci sono ostacoli portati dalla corrente.

In generale a nostro parere tra le note 18 e 19 NON è un percorso da SUV ma da mezzi preparati e senza problemi a rigare la carrozzeria; anche il guado di nota 23, sebbene lungo non più di 15 metri, può essere molto insidioso per mezzi non alti.

C'è il modo di saltare la parte brutta prendendo alla rotonda di nota 13 la terza uscita Direzione Sesta Godano anziché la seconda direzione Brugnato. Dopo circa 2 Km dalla rotonda, dopo una galleria, c'è un bivio a destra in direzione MANGIA: prendere a DX verso Mangia, e dopo circa 1,3Km si trova sulla dx il ponte di nota 20, dal quale si può proseguire diritti sempre verso Mangia. In questo modo il RB si accorcia di circa 700mt (le note chilometriche in alcuni punti sono comunque MOLTO approssimative, quindi può essere che nemmeno ci se ne accorga).

Rimane però da affrontare il guado: se non fosse possibile, si può effettuare una lunghissima deviazione via SCOGNA - SANTA MARIA - ORADORO - SASSETTA che salta da nota 22 a nota 27 (circa 14,5Km su asfalto), improponibile comunque senza una cartina o un navigatore, vista la quantità di bivi presenti.

Numeri utili

Mangia Trekking

Tel. 0187.894758 - www.mangiatrekking.interfree.it

Comunità Montana alta Val di Vara

Tel. 0187.86061

Agriturismo La Debbia (sull'Alta Via prima di Zignago)

Tel. 0187.21292

Agriturismo Il Casale Bozzolo (a metà percorso)

Tel. 0187.897259

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.