
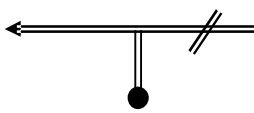
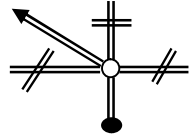
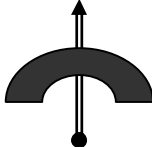
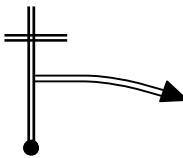
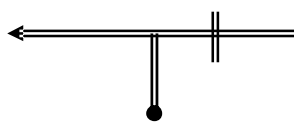
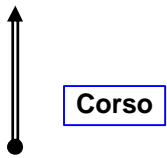

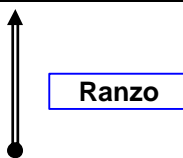
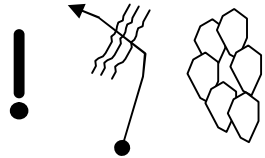
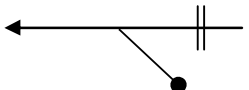

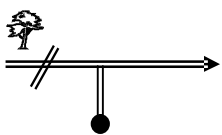
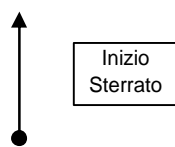


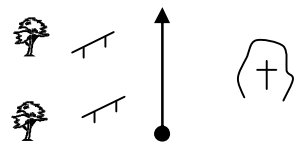

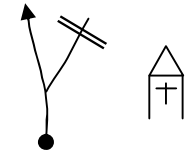

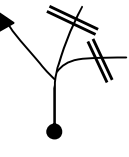
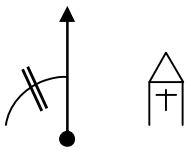
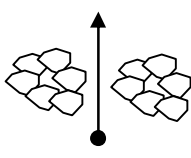
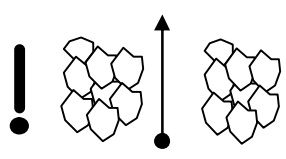
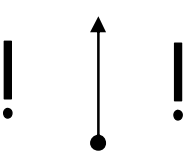
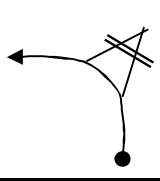

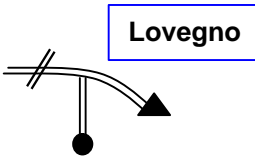
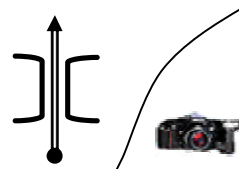
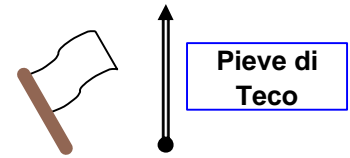


Nota N°	KM progressivi	KM parziali	Direzione	Note
1	0,000	0,000		Partenza dall' Autostrada dei Fiori . Azzerare all' uscita del casello di Albenga.
2	0,080	0,080		Svoltare a SX. Seguire direzione Garessio .
3	1,200	1,120		Alla rotonda deviare sulla SX, seguire direzione Pieve di Teco - Garlanda .
4	1,800	0,600		Si attraversa la galleria Bastia II - PD - SAP
5	2,800	1,000		Svoltare a DX seguire direzione Pieve di Teco .
6	2,900	0,100		Svoltare a SX sulla SS453 seguire direzione Pieve di Teco .
7	3,400	0,500		Arrivo a Corso , proseguire dritto.
8	6,900	3,500		Arrivo a Ortovero , proseguire dritto.
9	13,600	6,700		Arrivo a Ranzo , proseguire dritto.

Nota N°	KM progressivi	KM parziali	Direzione	Note
10	14,500	0,900		Proseguire dritto, seguire direzione Pieve di Teco .
11	16,200	1,700		↑ Proseguire dritto lungo la strada in salita, seguire direzione Leverone .
12	17,600	1,400		Arrivo a Caneto (216 mt) proseguire dritto.
13	18,500	0,900		Proseguire dritto direzione L'Aquila d'Arroscia .
14	22,300	3,800		Arrivo a L'Aquila d'Arroscia , proseguire dritto. SAP
15	23,800	1,500		Svoltare a SX direzione Gavenola (a DX -> Onzo).
16	23,900	0,100		Svoltare a DX direzione Castello S. Giacomo .
17	25,100	1,200		ATTENZIONE - Tratto con frana sulla DX procedere dritto con cautela.
18	25,200	0,100		Svoltare a sx, <u>INIZIO STERRATO</u> - pista poco visibile.

Nota N°	KM progressivi	KM parziali	Direzione	Note
19	25,500	0,300		ATTENZIONE - Curva stretta sulla sx con ruscello e tratto franato.
20	25,800	0,300		↓ Svoltare a sx seguendo la pista in discesa - SSP
21	26,900	1,100		Proseguire dritto - Si ritorna sull' asfalto.
22	27,400	0,500		↑ Svoltare a dx seguendo la strada in salita.
23	28,100	0,700		<u>INIZIO STERRATO.</u>
24	28,200	0,100		Proseguire dritto - SSP
25	31,600	3,400		Tenere la dx - SSP
26	32,400	0,800		Area pic-nic sulla sx - Edicola votiva sulla dx. Proseguire dritto - SSP
27	33,100	0,700		Proseguire dritto - SSP

Nota N°	KM progressivi	KM parziali	Direzione	Note
28	33,200	0,100		Svoltare a sx - SSP. A dx Santuario della Madonna del Monte.
29	33,900	0,700		Si attraversa un ponte in cemento - <u>Moderare la velocità.</u>
30	35,200	1,300		↓ Svoltare a dx seguendo la pista in discesa.
31	35,300	0,100		Arrivo alla Chiesetta della Madonna della Neve situata in un' ampia radura - PD - SSP.
32	36,100	0,800		Ampia presenza di massi sulla pista - <u>procedere con cautela.</u>
33	36,200	0,100		Attenzione! Rocce sporgenti. Moderare la velocità.
34	37,600	1,400		Attenzione: pozze di fango sulla pista. Attenzione ai canaloni.
35	39,500	1,900		↓ Svoltare a sx seguendo la pista in discesa.
36	39,700	0,200		Si ritorna sull' asfalto. Proseguire dritto - SSP.

Nota N°	KM progressivi	KM parziali	Direzione	Note
37	39,900	0,200		Arrivo a Lovegno . Svoltare a dx seguendo la strada in discesa.
38	41,200	1,300		Si attraversa un ponte che offre sulla dx un ampio panorama sulla Valle Roscia.
39	48,000	6,800		Arrivo a Pieve di Teco - Fine Itinerario.
TOT KM		48,000		

Ringraziamo www.selix-offroad.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Valle Arroscia

Località di partenza: Uscita Autostrada Albenga

Lunghezza: 48 Km

Note di viaggio

Questo RoadBook è stato tratto < www.selix-offroad.com >, realizzato da Davide Scarsaro.

Da una prima lettura del RoadBook sembrerebbe esserci qualche piccolo problema tra grafica e testo alla nota al Punto 30.

Non sono presenti Note di Viaggio particolari quindi è 'tutto da scoprire'.

Numeri utili

Fuoristrada WEB - SELIX-OFFROAD

< www.selix-offroad.com > - < info@selix-offroad.it >

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.