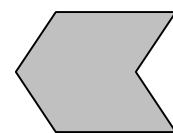
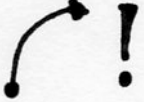
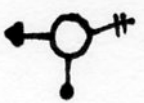











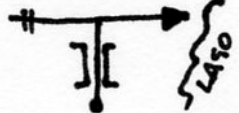


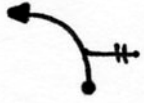



# Valli di osiglia



| NR. | Km Parziali | Km Totali | Descrizione | Note   |
|-----|-------------|-----------|-------------|--|
| 1   | 0.0         | 0.0       |             | Partenza da <b>CALIZZANO</b><br>Azzerare alla rotonda dell'AGIP<br>Seguire direzione <b>TORINO</b> |
| 2   | 0.1         | 0.1       |             | Si attraversa il ponte sul fiume<br>Proseguire Dritto - <b>SAP</b>                                 |
| 3   | 0.6         | 0.7       |             | Tenere la <b>DX</b><br>Seguire direzione <b>CAIRO</b>  |
| 4   | 2.4         | 3.1       |             | Arrivo a <b>CARAGNA</b><br>Proseguire Dritto - <b>SAP</b>  |
| 5   | 0.7         | 3.8       |             | Svoltare a <b>DX</b><br>Seguire direzione <b>Cairo</b>   |
| 6   | 1.4         | 5.2       |             | Svoltare a <b>DX</b> sul ponte<br>Seguire direzione <b>Borgata Rifreddo</b>                        |
| 7   | 0.2         | 5.4       |             | Arrivo a <b>MURIALDO</b><br>Proseguire Dritto - <b>SAP</b>   |
| 8   | 0.1         | 5.5       |             | Tenere la <b>SX</b><br>Curva a "S" sul ponte   |
| 9   | 0.7         | 6.2       |             | Proseguire Dritto - <b>SAP</b>   |
| 10  | 0.5         | 6.7       |             | Tenere la <b>DX</b> seguendo<br>la strada in discesa - <b>SAP</b>                                  |
| 11  | 1.0         | 7.7       |             | Svoltare a <b>SX</b><br>Inizio sterrato  |
| 12  | 0.4         | 8.1       |             | Proseguire Dritto - <b>SSP</b><br>Radura sulla <b>DX</b> della pista                               |
| 13  | 0.8         | 8.9       |             | Casolari sulla <b>SX</b><br>Proseguire Dritto - <b>SSP</b>   |

| NR. | Km Parziali | Km Totali | Descrizione   | Note   |
|-----|-------------|-----------|---|--|
| 14  | 2.4         | 11.3      |    | <b>ATTENZIONE:</b> tratto soggetto a pozze di fango – Moderare la velocità – SSP |
| 15  | 1.7         | 13.0      |    | Ampia radura nel bosco<br>Svoltare a SX – SSP                                    |
| 16  | 1.5         | 14.5      |    | Svoltare s DX<br><b>ATTENZIONE:</b> pista polverosa                              |
| 17  | 0.3         | 14.8      |    | Proseguire Dritto – SSP  |
| 18  | 0.7         | 15.5      |    | Proseguire Dritto – SSP  |
| 19  | 1.5         | 17.0      |    | Tenere la DX<br>Si ritorna sull'asfalto  |
| 20  | 0.6         | 16.6      |  | Proseguire Dritto - SAP  |
| 21  | 0.3         | 17.9      |  | Svoltare a SX<br>Arrivo in località <b>BORGIO</b>                                |
| 22  | 0.1         | 18.0      |  | Ampia curva sulla DX<br>davanti alla chiesa - SAP                                |
| 23  | 1.1         | 19.1      |  | Svoltare a SX<br>Seguire la circonvallazione del lago                            |
| 24  | 0.2         | 19.3      |  | Area pic-nic del Comune di Osiglia sulla DX<br>Proseguire Dritto - SAP           |
| 25  | 0.1         | 19.4      |  | Proseguire Dritto – SAP  |
| 26  | 1.7         | 21.1      |  | Svoltare a DX transitando sul ponte sul lago                                     |
| 27  | 0.2         | 21.3      |  | Svoltare a DX dopo il ponte<br>La strada decorre a ridosso del lago              |

| NR. | Km Parziali | Km Totali | Descrizione   | Note  |
|-----|-------------|-----------|---|---|
| 28  | 1.0         | 22.3      |  | Punto panoramico sul lago a DX<br>Proseguire Dritto - SAP   |
| 29  | 1.7         | 24.0      |  | Ponte romano sulla SX<br>Proseguire Dritto - SAP  |
| 30  | 0.3         | 24.3      |  | Tenere la SX<br>seguendo la strada provinciale 16   |
| 31  | 2.5         | 26.8      |  | Svoltare a SX direzione <b>BORMIDA</b> (4Km)<br>A DX -> FINALE LIGURE (21Km)<br>- FINE ITINERARIO - |

Road Book tratto dalla rivista Autoruote 4x4 n. 3 Marzo 2003

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni  
all'indirizzo e-mail [webmaster@fotoviaggi.com](mailto:webmaster@fotoviaggi.com)



5 km

© Michelin 2002

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver  
messo a disposizione tutte queste notizie**

## **Itinerario: Valli di Osiglia**

Località di partenza: Calizzano (SV)

Lunghezza: Km 27

### **Note di viaggio**

Particolarmente adatto ai fuoristradisti alle prime esperienze, e alle escursioni a dimensione familiare, l'itinerario nelle Valli di Osiglia non presenta particolari difficoltà per quanto riguarda la tecnica di guida, né per le dimensioni del veicolo o per il periodo prescelto.

In caso di forti precipitazioni, potrebbero tuttavia rivelarsi critici alcuni passaggi, come ad esempio quello all'altezza della nota 14, a causa della presenza di fango o di estese pozze d'acqua sulla carreggiata.

L'ultima parte dello sterrato invece, tra le note 16 e 19, presenta un fondo in terra battuta che lo rende estremamente polveroso, soprattutto viaggiando in convoglio.

In questi casi è consigliabile mantenere una adeguata distanza di sicurezza tale da garantire una buona visibilità.

Lungo tutto l'itinerario vi sono inoltre diversi casolari rurali, per cui non è raro incrociare veicoli o macchine agricole in transito verso le abitazioni.

Evitare andature troppo veloci e rimanere sempre all'interno del tracciato della pista.

Questo RoadBook è stato tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 3 Marzo 2003.

### **Numeri utili**

Municipio di Osiglia

Tel. 019/542085

Municipio di Calizzano

Tel. 019/79603

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali  
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**