














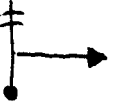


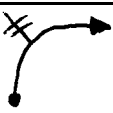








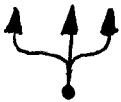

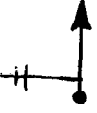








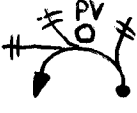








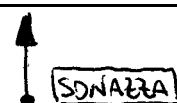



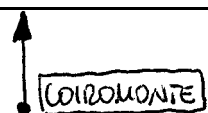
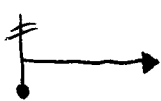





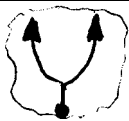










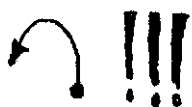

# PENDICI DEL MOTTARONE


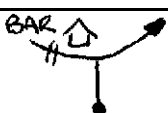



NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
1	0.0	0.0		<b>ARONA</b> : partenza dal parcheggio di fronte alla statua di S. Carlo Direzione <b>STRESA</b>
2	0.50	0.50		Proseguire <b>dritto</b>
3	1.30	1.80		Proseguire <b>dritto</b> Centro abitato, moderare la velocità
4	0.60	2.40		Proseguire <b>dritto</b> lungo la strada <b>Provinciale 35</b>
5	2.20	4.60		Arrivo a <b>GHEVIO</b> Proseguire <b>dritto</b>
6	0.20	4.80		Svoltare a <b>DX</b> Proseguire in direzione <b>PISANO</b>
7	0.65	5.45		Proseguire <b>dritto</b>
8	0.20	5.65		Proseguire <b>dritto</b> A <b>DX</b> → <b>PISANO</b>
9	0.25	5.90		Proseguire <b>dritto</b> A <b>SX</b> → <b>COLAZZA</b>
10	1.10	7.00		Arrivo a <b>NEBBIUNO</b> Svoltare a <b>SX</b>
11	0.20	7.20		Attraversamento centro abitato Chiesa sulla <b>DX</b>
12	0.25	7.45		Svoltare a <b>DX</b> <b>ATTENZIONE</b> : strada molto stretta che attraversa il borgo medioevale
13	0.15	7.60		Proseguire <b>dritto</b>

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
14	0.20	7.80		Svoltare a <b>SX</b> Direzione <b>FOSSENO</b>
15	0.60	8.40		Arrivo a <b>FOSSENO</b> Svoltare a <b>DX</b>
16	0.30	8.70		Svoltare a <b>DX</b> Direzione " <b>Via Colli Fioriti</b> " <b>ATTENZIONE:</b> dossi, Moderare la velocità
17	0.60	9.30		Tenere la <b>DX - SAP</b>
18	0.05	9.35		Proseguire <b>dritto</b>
19	0.15	9.50		Svoltare a <b>DX</b> <b>Inizio sterrato</b> Fondo in buone condizioni
20	0.40	9.90		Arrivo in una radura Tenere la <b>DX - SSP</b>
21	0.50	10.40		Svoltare a <b>DX</b> sulla strada asfaltata, poi subito a <b>SX</b> Seguire direzione <b>Agriturismo a Cavallo</b>
22	0.20	10.60		Svoltare a <b>DX</b> Seguire direzione Agriturismo
23	0.30	10.90		Arrivo a <b>CASCINA PIANZAGHI</b> Situata sulla <b>DX</b> della strada Proseguire <b>dritto - SSP</b>
24	0.20	11.10		Proseguire <b>dritto</b>
25	0.30	11.40		Casolare sulla <b>DX</b> Proseguire <b>dritto</b>
26	0.05	11.45		Svoltare a <b>SX</b>
27	0.10	11.55		Proseguire <b>dritto</b> Si attraversa il comprensorio della Comunità Montana Cusio-Mottarone

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
28	0.05	11.60		La pista si divide in tre direttrici minori che si ricongiungono <b>ATTENZIONE:</b> fango
29	0.20	11.80		Svoltare a <b>SX</b> A <b>DX</b> strada privata chiusa da cancello
30	0.40	12.20		Proseguire <b>dritto</b> - <b>SSP</b>
31	0.30	12.50		Casolare sulla <b>DX</b> della pista Proseguire <b>dritto</b>
32	0.25	12.75		La pista passa tra due casolari Proseguire <b>dritto</b>
33	0.25	13.00		<b>ATTENZIONE:</b> Grosso masso al centro della pista Possibilità di passare da entrambi i lati
34	0.20	13.20		Fontanile sulla <b>SX</b> Proseguire <b>dritto</b>
35	0.70	13.90		Proseguire <b>dritto</b> Ampia radura con possibilità di sosta
36	0.20	14.10		<b>ATTENZIONE:</b> presenza di fango in caso di forti precipitazioni
37	0.20	14.30		La pista si sdoppia in due direzioni che si ricongiungono A <b>SX</b> presenza di fango
38	0.15	14.45		<b>ATTENZIONE:</b> presenza di fango in caso di forti precipitazioni
39	0.05	14.50		Bivio del Piloncino Votivo Svoltare nel primo sterrato a <b>SX</b> A <b>DX</b> direzione Alpe Camoscio
40	0.55	15.05		Proseguire <b>dritto</b> - <b>SSP</b>
41	0.05	15.10		Proseguire <b>dritto</b>

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
42	0.55	15.65		Casolare sulla SX della pista Proseguire <b>dritto</b>
43	0.15	15.80		Casolare sulla SX della pista Proseguire <b>dritto</b>
44	0.10	15.90		Attraversamento del ponte in pietra sul fiume Agogna
45	0.10	16.00		Si ritorna sull'asfalto
46	0.05	16.05		Si ritorna sulla strada principale Svoltare a <b>SX</b>
47	0.15	16.20		Arrivo in località <b>CASCINONE</b> Proseguire <b>dritto</b>
48	2.80	19.00		Centro abitato di <b>SONAZZA</b> Proseguire <b>dritto</b>
49	0.10	19.10		Proseguire <b>dritto</b>
50	0.10	19.20		Svoltare a <b>DX</b> lungo la strada <b>Provinciale 161</b> Seguire direzione <b>COIROMONTE</b>
51	0.40	19.60		Svoltare a <b>DX</b>
52	2.40	22.00		Arrivo a <b>COIROMONTE</b>
53	0.20	22.20		Svoltare a <b>DX</b> Seguire direzioni <b>ARMENO</b>
54	0.40	22.60		Svoltare a <b>SX</b> all'altezza del pilone votivo Inizio sterrato
55	0.80	23.40		Proseguire <b>dritto</b> - <b>SSP</b>

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
56	0.45	23.85		Possibile presenza di fango
57	0.25	24.10		La pista si sdoppia in due direzioni che si ricollegano Ampia radura con possibilità di sosta
58	0.80	24.90		Proseguire <b>dritto</b> Possibilità di fango
59	0.10	25.00		Proseguire <b>dritto</b>
60	1.05	26.05		Proseguire <b>dritto</b> - SSP
61	0.45	26.50		Ampio tornante sulla <b>SX</b> <b>ATTENZIONE</b> : pendenza accentuata E presenza di fango e strati di foglie
62	0.30	26.80		Proseguire <b>dritto</b> Radura sulla <b>DX</b>
63	0.20	27.00		Ampia radura, tenere la <b>DX</b> Possibilità di trekking alla Sorgente <b>PAULONE</b>
64	0.10	27.10		Fine sterrato Svoltare a <b>DX</b> lungo la strada <b>Provinciale 41</b>
65	3.30	34.40		Svoltare a <b>SX</b> Direzione <b>MOTTARONE</b>
66	0.05	30.45		Svoltare a <b>SX</b> Inizio ultimo tratto sterrato
67	0.05	30.50		<b>ATTENZIONE</b> : tratto impegnativo, possibilità di <b>twist</b>
68	0.25	30.75		<b>ATTENZIONE</b> : prima del tornante sulla <b>DX</b> c'è un ampio e <b>profondo canalone</b>
69	0.05	30.80		Proseguire <b>dritto</b> si ritorna sull'asfalto

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
70	0.05	30.85		<i>Svoltare a <b>SX</b> subito dopo aver oltrepassato la vecchia Stazione di Mottarone</i>
71	0.45	31.30		<i>Tenere la <b>DX</b></i>
72	0.60	31.90		<i>Svoltare a <b>DX</b> lungo lo sterrato che conduce alla <b>Gran Baita del CAI</b></i>
73	0.30	32.20		<i>Svoltare a <b>SX</b></i>
74	0.15	32.35		<i>Arrivo al rifugio <b>Gran Baita del CAI</b> - FINE ITINERARIO -</i>

Road Book Tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 7 Luglio 1995

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni  
all'indirizzo e-mail [webmaster@fotoviaggi.com](mailto:webmaster@fotoviaggi.com)

# Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

## **Itinerario: Sulle pendici del Mottarone**

Località di partenza: Arona (VB)

Lunghezza: 32 Km

### **Note di viaggio**

Itinerario tranquillo e poco impegnativo, ma estremamente attraente che si esaurisce nell'arco della giornata. Non vi sono problemi per quanto riguarda le dimensioni del mezzo, a parte un passaggio molto stretto tra le case di Nibbiuno.

Nessun problema nella prima parte dello sterrato (note 19-28), a parte l'eventuale presenza di fango, abbondante in caso di pioggia.

I tratti più impegnativi in tal senso sono in corrispondenza delle note 36 e 58.

E' proprio verso la conclusione del percorso (note 66-69) che si affrontano le maggiori difficoltà, sia per pessime condizioni della pista che per la salita.

Si rivelano estremamente insidiosi per la presenza del fango, che rende problematica l'inpostazione di qualsiasi traiettoria, e si rischia spesso di andare in twist.

E' consigliabile affrontare questo tratto con un convoglio di almeno due veicoli (per farsi trainare in caso di emergenza) o avere il verricello a bordo.

L'ultima volta che abbiamo effettuato il percorso (ottobre 2005) la pista era totalmente asciutta e non presentava difficoltà di alcun genere, situazione differente invece la volta precedente (aprile 2001) dove il fango ci ha complicato un po' la vita...

Fate attenzione quindi alle condizioni meteo dei giorni precedenti la percorrenza dell'itinerario.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**