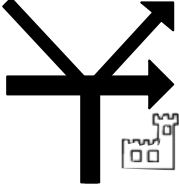
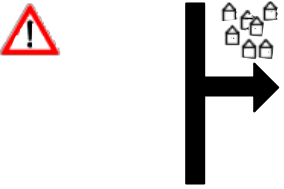
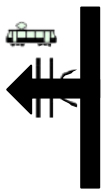

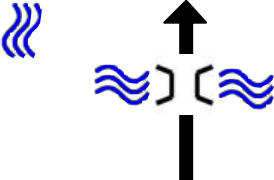

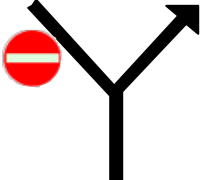
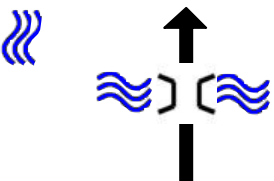

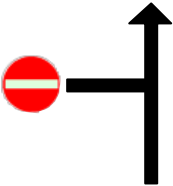

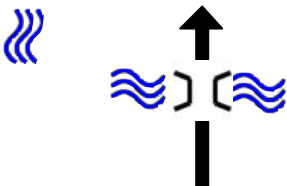
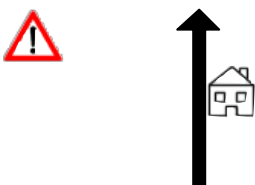

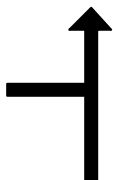



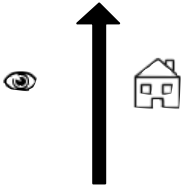


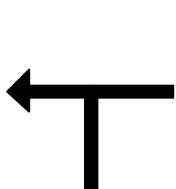
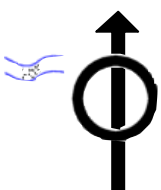

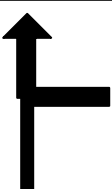
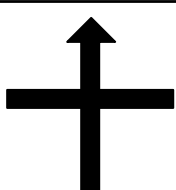
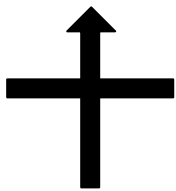
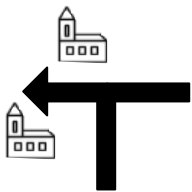



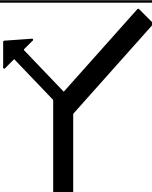
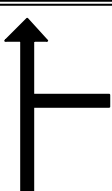

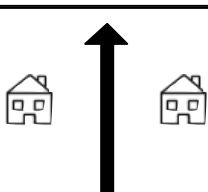


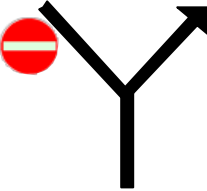
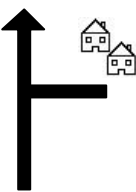

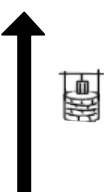


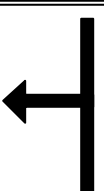

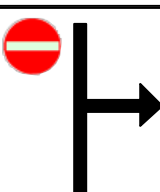
| | |
|--------------------|--|
| - PIAN DEL FRAIS - | Partenza da Exilles Lunghezza totale: 25,500 Km |
|--------------------|--|


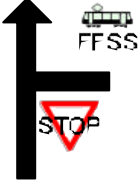
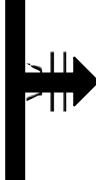
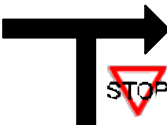
| | | |
|---------------------------|---|---|
| 0.00 0.00 |  | Partenza da EXILLES, azzeriamo davanti alla fortezza. Seguire direzione SUSÀ |
| 3800.00 3800.00 |  | Svoltare a Dx prima di entrare a Chiomonte. Attenzione manovra di retromarcia |
| 4000.00 200.00 |  | Svoltare a SX passando sotto il viadotto della ferrovia. Inizio sterrato |
| 4100.00 100.00 |  | Deviare a SX seguendo la pista in salita |
| 5250.00 1150.00 |  | Si attraversa un ponticello in legno sopra un torrente con cascata. Proseguire dritto - SSP |
| 5500.00 250.00 |  | Casolare sulla DX della pista. Proseguire dritto |
| 5600.00 100.00 |  | Tenere la DX, proseguire dritto - SSP A SX direzione per Strada del Pian. Divieto d'accesso. |
| 5980.00 380.00 |  | Ponticello in legno con cascata. Proseguire dritto - SSP |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| 6000.00 20.00 |  | Proseguire dritto, casolare a SX della pista |
| 6200.00 200.00 |  | Proseguire dritto - SSP. A SX strada Agro-Silvo-Pastorale, divieto d'accesso |
| 6400.00 200.00 |  | Proseguire dritto - SSP. |
| 6700.00 300.00 |  | Terzo ponticello in legno con cascata. Proseguire dritto - SSP |
| 7300.00 600.00 |  | Attenzione: casolare a filo della pista subito dopo il tornante, moderare la velocità. |
| 7850.00 550.00 |  | Grosso casolare a Dx della pista, moderare la velocità |
| 9100.00 1250.00 |  | Arrivo in località COUDISTARO (m.1.180 slm). Proseguire dritto - SSP |
| 9300.00 200.00 |  | Tre casolari sulla DX della pista. Proseguire dritto - SSP |
| 9700.00 400.00 |  | La pista transita tra alcuni casolari a ridosso della carreggiata, moderare la velocità. Proseguire dritto - SSP |

| | | |
|----------------------------|---|---|
| 11100.00 1400.00 |  | Casolare sulla SX. Arrivo in località BALTIERA (m. 1.436 slm). Proseguire dritto - SSP |
| 11900.00 800.00 |  | Casolare sulla DX, panorama sulla Valle di Susa a SX. Proseguire dritto - SSP |
| 12400.00 500.00 |  | Ruderi sulla SX della pista, proseguire dritto - SSP |
| 13150.00 750.00 |  | Fontano del canale di pietra sulla DX. Proseguire dritto |
| 13300.00 150.00 |  | Proseguire sulla SX. A DX, centro di equitazione. |
| 13750.00 450.00 |  | La pista si apre in un ampio pianoro con ruscello. Possibilità di sosta e pic-nic. Proseguire dritto - SSP |
| 14700.00 950.00 |  | Casolare a DX della pista. Proseguire dritto |
| 14800.00 100.00 |  | Si ritorna sull'asfalto, proseguire dritto |
| 14850.00 50.00 |  | Arrivo a FRAIS, proseguire dritto lungo l'asfalto in discesa |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| 15050.00 200.00 |  | Proseguire dritto - SAP |
| 15100.00 50.00 |  | Svoltare a SX passando davanti alla chiesetta rurale di S. Bartolomeo |
| 15500.00 400.00 |  | Svoltare a DX in via Valets - SAP |
| 16700.00 1200.00 |  | Proseguire dritto lungo la strada provinciale 254. A DX via Pran Serin |
| 16900.00 200.00 |  | Proseguire dritto - SAP |
| 17100.00 200.00 |  | Svoltare a SX lungo la pista in discesa. Inizio sterrato |
| 17350.00 250.00 |  | Proseguire dritto - SSP |
| 17500.00 150.00 |  | Proseguire dritto - SSP |
| 18000.00 500.00 |  | Pianoro con casolari, località SELEINE (m. 1.375 slm). Proseguire dritto - SSP |

| | | |
|----------------------------|---|---|
| 19000.00 1000.00 |  | Tenere la DX - SSP. A SX proprietà privata |
| 20000.00 1000.00 |  | Casolari sulla DX. Proseguire dritto - SSP |
| 20600.00 600.00 |  | Proseguire dritto - SSP A SX pista in salita |
| 20700.00 100.00 |  | Fontano sulla DX Proseguire dritto |
| 20900.00 200.00 |  | Casolare sulla DX della pista. Proseguire dritto |
| 21300.00 400.00 |  | Proseguire dritto - SSP |
| 21700.00 400.00 |  | Svoltare a SX - SSP |
| 22800.00 1100.00 |  | Fontana della Pace a SX, dedicata ai caduti |
| 23200.00 400.00 |  | Svoltare a DX - SSP, dritto divieto d'accesso |

| | | |
|----------------------------|---|--|
| 24100.00 900.00 |  | Si ritorna sull'asfalto |
| 25100.00 1000.00 |  | Arrivo alla stazione ferroviaria di CHIOMONTE. Proseguire dritto |
| 25350.00 250.00 |  | Svoltare a Dx passando sotto al ponte della ferrovia e poi ancora a DX |
| 25500.00 150.00 |  | Svoltare a DX sulla SS24, seguire direzione TORINO. Fine itinerario |

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Pian del Frais

Località di partenza: Exilles (TO)

Lunghezza: 26 Km

Note di viaggio

Relativamente semplice ed adatto a qualsiasi tipo di veicolo a trazione integrale, l'itinerario del Pian del Frai può essere realizzato senza particolari problemi da aprile ad ottobre.

In pieno inverno, in caso di forti nevicate, l'altezza (si arriva a 1.500 mt) può ostacolare la marcia nei tratti più elevati del percorso.

In estate si possono formare estese pozze di fango in caso di forti acquazzoni.

Nel primo tratto sterrato (note n. 2-22) la pista è caratterizzata dalla presenza di numerosi tornanti, l'angolo di traiettoria è molto ridotto, ma risultano sufficientemente ampi da richiedere solo in alcuni casi di ricorrere alla manovra in retromarcia (soprattutto sono penalizzati i veicoli a passo lungo e con ridotto angolo di sterzata).

Nel secondo tratto sterrato (note n. 32-44) ci sono diversi canali di scolo che tagliano trasversalmente la pista la cui presenza, nonostante l'ampiezza limitata, richiede una certa cautela per non arrecare danni alle gomme.

Numerosi i casolari e le abitazioni presenti lungo il percorso su entrambi i lati della pista, per cui è consigliabile mantenere sempre un'andatura moderata nonostante le condizioni del fondo inducano spesso a schiacciare oltre il dovuto sull'acceleratore, a tale proposito ricordiamo che per tutta l'estensione dei due tratti sterrati c'è il limite di velocità a 30 Km/h.

In estate la pista può essere particolarmente trafficata, per cui è consigliabile segnalare acusticamente la propria presenza in corrispondenza di curve e tornanti.

Questo RoadBook è stato tratto dal volume "Valli di Lanzo & Valli di Susa in 4x4" di Giorgio Rosato

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.