




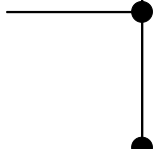
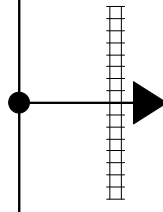





# ROCCIAMELONE

Partenza: Susa (TO)  
Lunghezza: 40 Km

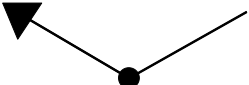
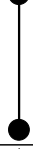
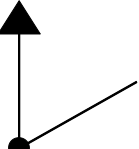

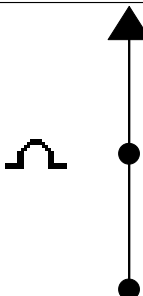

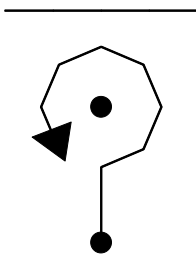

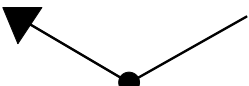

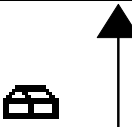

Tratto da "Valli di Lanzo e Valli di Susa in 4x4" di Giorgio Rosato

Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

Totale	1		
<b>0,00</b>		Azzerare all'uscita di SUSA dell'autostrada del Frejus Svoltare a SX sulla SS25	
Parziale			
<b>0,00</b>			
Totale	2		
<b>0,80</b>		Arrivo a SUSA Proseguire dritto - SAP	
Parziale			
<b>0,80</b>			
Totale	3		
<b>1,60</b>		Proseguire dritto seguire direzione MONCENISIO	
Parziale			
<b>0,80</b>			
Totale	4		
<b>1,70</b>		Svoltare a DX (via Fiume) ed oltrepassare la ferrovia Seguire direzione ROCCIAMELONE	
Parziale			
<b>0,10</b>			
Totale	5		
<b>1,85</b>		Svoltare a DX Seguire direzione URBIANO - ROCCIAMELONE	
Parziale			
<b>0,15</b>			

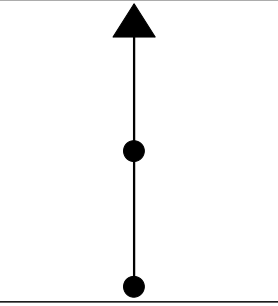
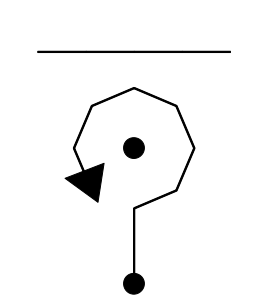
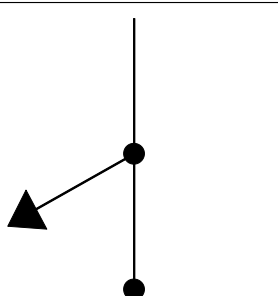
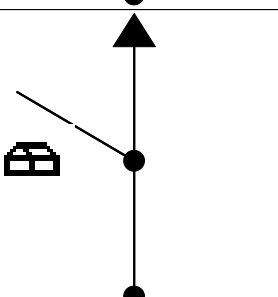
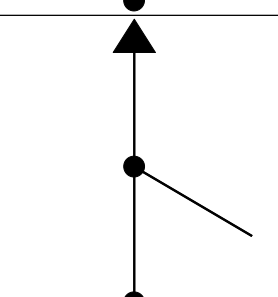
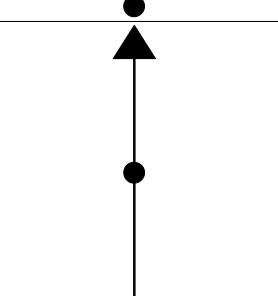
Totale	6	<b>1,90</b>	←		Svoltare a SX - SAP Seguire direzione ROCCIAMELONE
Parziale		<b>0,05</b>			
Totale	7	<b>4,10</b>			Tenere la DX - SAP Direzione PAMPALU' - ROCCIAMELONE A SX Seghino
Parziale		<b>2,20</b>			
Totale	8	<b>5,30</b>	*		PD - SAP A SX Bianco Inferiore  *Cippo Militare
Parziale		<b>1,20</b>			
Totale	9	<b>6,50</b>			PD - SAP Seguire direzione ROCCIAMELONE A DX Chamberlando
Parziale		<b>1,20</b>			
Totale	10	<b>7,20</b>			PD - SAP A DX Cunio
Parziale		<b>0,70</b>			
Totale	11	<b>7,40</b>			PD - SAP A SX Ganduglia (divieto di accesso)
Parziale		<b>0,20</b>			

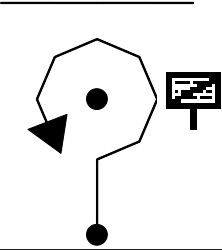
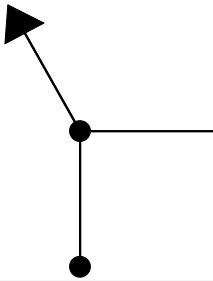
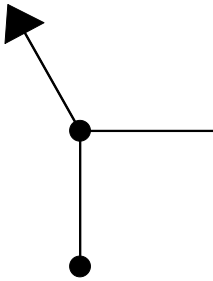
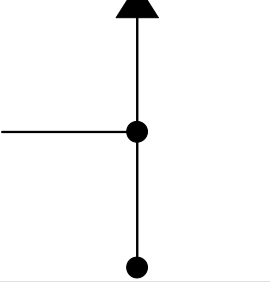
Totale 12	<b>9,00</b>		PD - SAP A SX Periere (divieto di accesso)
Parziale	<b>1,60</b>		
Totale 13	<b>9,40</b>		PD - SAP A SX Pietrabruna (proprietà privata)
Parziale	<b>0,40</b>		
Totale 14	<b>10,70</b>		PD - SAP A SX Bonetti
Parziale	<b>1,30</b>		
Totale 15	<b>11,35</b>		PD - SAP A SX Ganduglia Batteria Paradiso
Parziale	<b>0,65</b>		
Totale 16	<b>12,20</b>		Arrivo alla borgata ALPINI a quota 1.315 mt Centro abitato moderare la velocità PD - SAP
Parziale	<b>0,85</b>		
Totale 17	<b>12,80</b>		PD - SAP A DX Ciatlar (divieto di accesso)
Parziale	<b>0,60</b>		

Totale 18		Svoltare a SX seguire direzione PAMPALUC Inizio sterrato A DX Rocciamelone
Parziale		
<b>15,30</b>		
<b>2,50</b>		
Totale 19		PD -SSP A DX pista in salita
Parziale		
<b>15,75</b>		
<b>0,45</b>		
Totale 20		La pista corre a lato di una antica postazione ad arco situata sulla SX PD -SSP
Parziale		
<b>15,80</b>		
<b>0,05</b>		
Totale 21		Fine della pista su un'ampia radura dove si trovano i ripetitori RAI Tornare indietro fino alla nota n. 19
Parziale		
<b>15,90</b>		
<b>0,10</b>		
Totale 22		Svoltare a SX Seguire direzione ROCCIAMELONE Si ritorna sull'asfalto
Parziale		
<b>16,55</b>		
<b>0,65</b>		
Totale 23		Arrivo all'Alpe Piantonetto a quota 1.657 mt PD - SAP
Parziale		
<b>17,70</b>		
<b>1,15</b>		

Totale 24			
<b>18,15</b>			Svoltare a SX seguire direzione ROCCIAMELONE e RIFUGIO C'A' D'ASTI A DX Trucco Inizio sterrato
Parziale			
<b>0,45</b>			
Totale 25			
<b>20,15</b>			PD - SSP direzione LA RIPOSA - C'A' D'ASTI - ROCCIAMELONE A DX Tour - Sevina
Parziale			
<b>2,00</b>			
Totale 26			
<b>21,80</b>			Fontanile sulla SX della pista La pista diviene leggermente più impegnativa PD - SSP
Parziale			
<b>1,65</b>			
Totale 27			
<b>22,50</b>			ATTENZIONE: fondo molto dissestato con pietraia e profonda scarpata senza protezione Estrema cautela
Parziale			
<b>0,70</b>			
Totale 28			
<b>23,10</b>			Svoltare a SX - SSP
Parziale			
<b>0,60</b>			
Totale 29			
<b>23,30</b>			Arrivo alla radura PAN DI ROCCIAMELONE Sulla destra rifugio diroccato Tornare indietro fino alla nota n. 28
Parziale			
<b>0,20</b>			

Totale 30		Proseguire dritto attraversando una sbarra chiusa (senza lucchetto) Richiudere dopo il transito
Parziale		
<b>23,50</b>		
<b>0,20</b>		
Totale 31		Fine della pista in prossimità di una radura con cascatella Profondo dirupo sulla DX Tornare indietro fino alla nota n. 25
Parziale		
<b>24,30</b>		
<b>0,80</b>		
Totale 32		Svoltare a SX seguire TOUR - SEVINA
Parziale		
<b>28,00</b>		
<b>3,70</b>		
Totale 33		Proseguire dritto pista in lileve salita A DX Tour
Parziale		
<b>29,15</b>		
<b>1,15</b>		
Totale 34		PD - SSP Rifugio sulla Dx della pista
Parziale		
<b>29,60</b>		
<b>0,45</b>		
Totale 35		ATTENZIONE: la pista, sempre priva di protezione a valle, diviene molto più stretta, cautela
Parziale		
<b>30,10</b>		
<b>0,50</b>		

Totale 36	<b>30,40</b>		Presenza di rami sporgenti sulla carreggiata
Parziale	<b>0,30</b>		
Totale 37	<b>31,10</b>		Pista bloccata (dalla neve) a poche centinaia di metri dall'Alpe Sevina Tornare alla nota n. 33
Parziale	<b>0,70</b>		
Totale 38	<b>33,10</b>		Svoltare a SX Seguire direzione TOUR
Parziale	<b>2,00</b>		
Totale 39	<b>33,50</b>		PD - SSP Alpeggio sulla SX della pista
Parziale	<b>0,40</b>		
Totale 40	<b>33,95</b>		PD - SSP A DX proprietà privata
Parziale	<b>0,45</b>		
Totale 41	<b>34,20</b>		Arrivo all'Alpeggio La Baita PD - SSP
Parziale	<b>0,25</b>		

<p>Totale 42</p> <p><b>34,90</b></p> <p>Parziale</p> <p><b>0,70</b></p>		<p>Arrivo a TOUR dove termina la pista Tornare indietro fino all anota n. 38</p>
<p>Totale 43</p> <p><b>36,75</b></p> <p>Parziale</p> <p><b>1,85</b></p>		<p>Svoltare a SX proseguendo fino all anota n. 25</p>
<p>Totale 44</p> <p><b>37,90</b></p> <p>Parziale</p> <p><b>1,15</b></p>		<p>Svoltare a SX si ritorna sulla pista principale</p>
<p>Totale 45</p> <p><b>39,90</b></p> <p>Parziale</p> <p><b>2,00</b></p>		<p>Si ritorna sull'asfalto, proseguire dritto in direzione SUSÀ - FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadbook</p>

# Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

## Itinerario: Rocciamelone

Località di partenza: Susa (TO)

Lunghezza: 40 Km

### Note di viaggio

Partiamo dall'uscita dell'autostrada del Frejus a Susa svoltando sulla sinistra in direzione del centro abitato. Dopo pochi chilometri lasciamo la principale per una piccola stradina secondaria (nota n. 4) al cui ingresso sono riportate le prime segnalazioni per il Rocciamelone, prestare attenzione per la carreggiata molto stretta e ai cartelli di indicazione che in estate possono essere coperti dalla vegetazione.

Proseguendo possiamo deviare dalla principale per effettuare due brevi escursioni: la prima (nota 15) alla Batteria Paradiso, dove vi sono dei ruderi di un'antica postazione militare e la seconda (note 18-22) sul Sentiero 2000 che conduce al monte Pampalù.

Proseguendo poi sulla principale si arriva all'radura Pan di Rocciamelone (nota 29), un ampio balcone panoramico dal quale si domina una vista magnifica sull'intero massiccio montuoso.

Oltrepassato il bivio Tour (nota 33) la pista diviene sempre più stretta fino a quando una slavina impedisce di proseguire (all'epoca della redazione del roadbook).

Probabilmente ora si può proseguire raggiungendo 200 metri dopo l'Alpe Sevina, capolinea dell'itinerario situato a circa 2.000 mt di quota.

Seppur non particolarmente impegnativo dal punto di vista fuoristradistico, l'itinerario del Rocciamelone si rivela estremamente interessante da quello paesaggistico per le ampie vedute panoramiche offerte sulla Val di Susa.

La ridotta ampiezza della carreggiata (assai contenuta in alcuni tratti del percorso) rende sconsigliabile la percorrenza con veicoli di grosse dimensioni, mentre per quanto riguarda la stagione migliore è fuori discussione che soltanto in estate non si corre il rischio di incappare in brutte sorprese a causa della presenza di neve.

Particolare attenzione richiede il transito tra le note 24 e 29; per i primi chilometri la pista è in buone condizioni, ma in seguito (nota 27) il fondo diviene molto dissestato e ci ritroviamo in presenza di una pietraia accidentata sulla quale occorre avanzare con estrema cautela, soprattutto per la vertiginosa scarpata priva di protezione, che si apre sul versante a valle con uno strapiombo di centinaia di metri.

Una situazione analoga si verifica anche all'altezza della nota 35, dove la marcia può essere ulteriormente penalizzata dalla presenza di grossi massi precipitati sulla pista.

Attenzione inoltre alla presenza di animali sulla pista in corrispondenza degli alpeggi e al transito di escursionisti in MTB.

Questo roadbook è tratto dalla pubblicazione "Valli Lanzo e Valli di Susa in 4x4" di Giorgio Rosato

### Numeri utili

Municipio di Susa

Tel. 0122/648301 <[www.cittadisusa.it](http://www.cittadisusa.it)>

Corpo Forestale di Bussoleno

Tel. 0122/49108

Comunità Montana Bassa Valle di Susa e Val Cenischia

Tel. 0122/642800 - <[www.cmbvallesusa.it](http://www.cmbvallesusa.it)>

Associazione Turistica Pro Loco di Susa

Tel. 0122/622470

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**