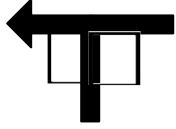
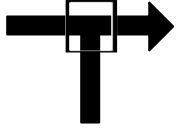
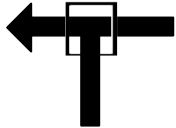
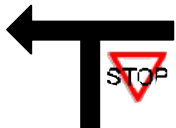
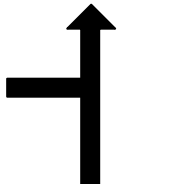
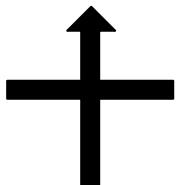

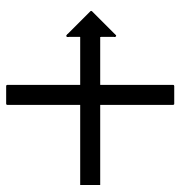



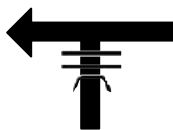


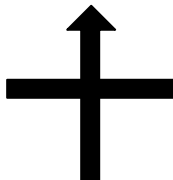
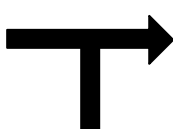
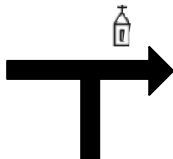
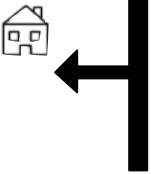
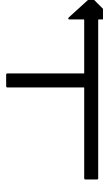
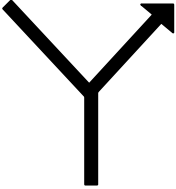
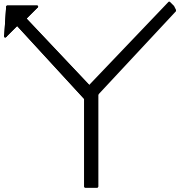
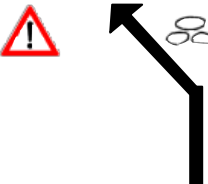

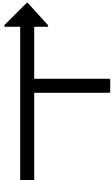
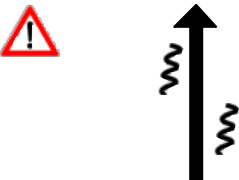
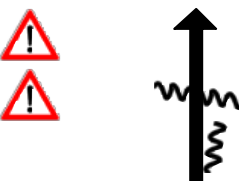
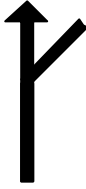





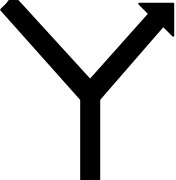
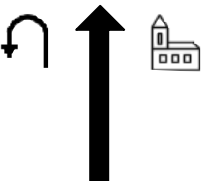


- SACRA DI SAN MICHELE -	Partenza da Avigliana Lunghezza totale : 26,850 km
--------------------------	---

0.00 0.00		Partenza da AVIGLIANA, azzerare in piazza Conterosso. Svoltare a SX
250.00 250.00		Svoltare a DX all'altezza di piazza Santa Maria
430.00 180.00		Svoltare a SX
530.00 100.00		Svoltare a SX - SAP
1500.00 970.00		Proseguire dritto - SAP
2150.00 650.00		Proseguire dritto in via Avigliana - SAP
2400.00 250.00		Svoltare a DX seguendo la strada lungo la ferrovia
3700.00 1300.00		Proseguire dritto lungo via Roma - SAP

4100.00 400.00		Svoltare a DX
4750.00 650.00		Svoltare a SX, seguire indicazioni via B. Croce
5630.00 880.00		Svoltare a SX - SAP
5800.00 170.00		Svoltare a SX subito dopo il sottopasso, seguire direzione SUSÀ
5950.00 150.00		Proseguire dritto lungo la SS 25. Seguire direzione SUSÀ
6950.00 1000.00		Svoltare a SX al semaforo, dirigersi verso la zona industriale
7230.00 280.00		Proseguire dritto - SAP
8450.00 1220.00		Svoltare a DX, seguire le indicazioni per il Maneggio "La Presidenta"
9150.00 700.00		Svoltare a DX all'altezza del pilone votivo

9430.00 280.00		Svoltare a SX all'altezza del casolare N.40. Inizio sterrato
9550.00 120.00		Proseguire dritto - SSP
9600.00 50.00		Tenere la DX - SSP
9650.00 50.00		Tenere la SX - SSP
9850.00 200.00		Attenzione: salita con massi sporgenti. 4WD + RID
9940.00 90.00		Attenzione: pista molto impegnativa, avanzare con estrema cautela
10150.00 210.00		Proseguire dritto seguendo la pista in salita
10400.00 250.00		Attenzione: cespugli e rami sporgenti sulla carreggiata
10630.00 230.00		Estrema attenzione, pista sconnessa con rami sporgenti e massi appuntiti sul fondo

10650.00 20.00		Proseguire dritto - SSP
11100.00 450.00		Proseguire dritto - SSP Le condizioni della pista migliorano sensibilmente
11350.00 250.00		Svoltare a DX all'altezza del Villino Primavera. Si ritorna sull'asfalto
12650.00 1300.00		Proseguire dritto, seguire indicazioni Sacra di S. Michele
13150.00 500.00		Proseguire dritto - SAP Località MORTERA
15950.00 2800.00		Proseguire dritto - SAP Località S.PIETRO
17350.00 1400.00		Svoltare a DX - SAP A SX Colle Braida 2 Km
26850.00 9500.00		Arrivo alla Sacra di S. Michele. Fine itinerario. Tornare indietro in direzione Avigliana.

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Sacra di San Michele

Località di partenza: Avigliana (TO)

Lunghezza: 27 Km

Note di viaggio

Da una prima frettolosa osservazione del roadbook, questo percorso potrebbe sembrare estremamente semplice e poco impegnativo, soprattutto in funzione della modesta estensione del tragitto off-road, ma le difficoltà fuoristradistiche sono talmente numerose ed intense che sconsigliamo decisamente di prenderlo sottogamba.

Tanto per fugare ogni equivoco, dobbiamo subito precisare che per effettuare i due chilometri di sterrato presenti lungo il percorso sono necessarie circa due ore con un equipaggio di due persone: oltre al pilota è indispensabile la presenza di un ricognitore a piedi per segnalare i punti più difficili da superare e, soprattutto, gli ostacoli da evitare.

Le maggiori difficoltà sono dovute alla costante presenza di rocce e massi sporgenti sulla carreggiata (note n. 22-23) e all'aggressiva invasione (notevole anche nella stagione invernale) di rami e cespugli sulla carreggiata (note n. 25-26) che impongono continue acrobazie sul volante.

Per quanto riguarda l'ingombro del veicolo, sono assolutamente sconsigliati i fuoristrada di grosse dimensioni e, soprattutto, quelli con ridotta altezza minima da terra; un ulteriore ostacolo alla marcia può essere rappresentato dalla presenza di pedane laterali e accessori sul tetto.

Recenti notizie, successive alla stesura/pubblicazione di questo RoadBook, danno questo percorso come interdetto alla circolazione quindi è consigliabile contattare le autorità locali per verificarne la fattibilità.

Questo RoadBook è stato tratto dal volume "Valli di Izzo & Valli di Susa in 4x4" di Giorgio Rosato.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.