









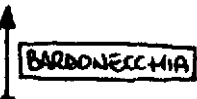



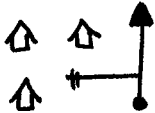







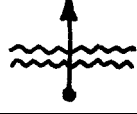


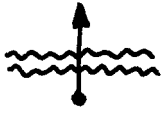

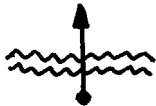









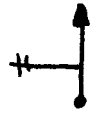



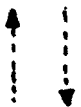





Punta Sommeil er

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
1	0.0	0.0		Partenza Autostrada TORINO-FREJUS Uscita OULZ EST - Svoltare a SX
2	1.7	1.7		Centro Abitato di OULZ Quota 1.015 mt
3	0.3	2.0		Svoltare a DX dopo il semaforo Seguire direzione BARDONECCHIA
4	0.1	2.1		Svoltare a DX
5	0.2	2.3		Svoltare a DX
6	0.35	2.65		Bivio davanti alla stazione ferroviaria Svoltare a SX
7	0.25	2.9		Svoltare a DX Passaggio a livello
8	0.5	3.4		Svoltare a SX Seguire direzione BARDONECCHIA (11Km) A DX indicazione TORINO (79 Km)
9	3.3	6.7		Svoltare a SX Seguire le indicazioni per BARDONECCHIA
10	4.9	11.6		Proseguire dritto
11	2.4	14.0		BARDONECCHIA centro abitato Proseguire dritto Moderare la velocità
12	0.3	14.3		Proseguire dritto
13	0.8	15.1		Svoltare a SX Seguire indicazioni per RIFUGIO SCARFIOTTI

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
14	1.6	16.7		Inizio percorso in salita Serie di tornanti – Strada stretta Quota 1.275 mt
15	3.8	20.5		Centro abitato di ROCHEMOLLES Proseguire dritto
16	0.7	21.2		Svoltare a DX Inizio sterrato Quota 1.570 mt
17	1.55	22.75		Tenere la SX SSP
18	2.0	24.15		Proseguire dritto
19	0.8	24.95		Tornante sulla SX Passaggio su un ponte con torrente Quota 1.900 mt
20	0.15	25.1		Proseguire dritto Area di sosta sulla DX della pista
21	2.5	27.6		Svoltare a SX dopo aver superato un ponte di legno A DX sacrario militare dedicato agli Alpini
22	0.7	28.3		Ricovero bestiame sulla DX Attenzione agli animali al pascolo
23	0.1	28.4		Guado con pendenza laterale accentuata Fondo sconnesso con rocce e pietre ATTENZIONE: Avanzare con cautela
24	0.4	28.8		Fine Pista del Lago Tornare indietro
25	0.3	29.1		Escursione in riva al lago Tornare indietro Attenzione ai tratti fangosi
26	0.2	29.3		Guado poco impegnativo Proseguire dritto
27	0.75	30.05		Svoltare a SX Si ritorna sulla pista principale

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
28	0.75	30.8		Piccolo guado Rarefazione della vegetazione Quota 1.980 mt
29	1.1	31.9		Attraversamento ponte di legno
30	0.2	32.1		Tenere la DX A SX RIFUGIO SCARFIOTTI
31	0.8	32.9		Inizio ultimo tratto in salita Attraversamento barra sempre aperta
32	0.8	33.7		Ponte di legno su torrente
33	0.3	34.0		Tornante molto stretto sulla SX Possibilità di manovra
34	3.4	37.4		Attraversamento piccolo valico Breve discesa
35	0.5	37.9		Ponte di legno su torrente Inizio pietraia
36	0.8	38.7		Breve tratto di asfalto sconnesso
37	0.4	39.1		Fine asfalto Inizio sterrato
38	2.1	41.2		Proseguire dritto Quota 2.675 mt
39	0.5	41.7		Tornare indietro alla nota n.30 Quota 2.720 mt
40	9.6	51.3		Svoltare a DX Seguire indicazioni RIFUGIO SCARFIOTTI
41	0.4	51.7		Arrivo nel piazzale del rifugio Tornate indietro

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
42	0.0	51.7		Escursione a piedi al RIFUGIO SCARFIOTTI
43	0.45	52.15		Svoltare a DX Si torna sulla pista principale proseguendo fino alla nota n. 13
44	14.95	67.1		Svoltare a DX Seguire direzione BARDONECCHIA
45	7.8	74.9		Svoltare a SX Ingresso autostrada per TORINO - FINE ITINERARIO -

Road Book Tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 12 Dicembre 1994

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni
all'indirizzo e-mail webmaster@fotoviaggi.com

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Punta Sommeiller

Località di partenza: Bardonecchia (TO)

Lunghezza: 75 Km

Note di viaggio

Inserita nella ristretta schiera delle più alte "carrozzabili" presenti lungo l'arco alpino, la pista che arriva alla Punta Sommeiller rappresenta uno degli itinerari più suggestivi ed interessanti tra quelli agibili nel breve intervallo di tempo compreso tra la fine estate e l'inizio dell'autunno.

Notevole è la variazione altimetrica presente tra l'inizio del percorso (1.005 m) e il capolinea terminale, situato in prossimità del Colle (2.993 m), che può causare lievi inconvenienti alla carburazione, limitati tuttavia ad un leggero aumento della fumosità dello scarico.

La parte iniziale fino all'arrivo al lago di Rochemolles (nota 21) non presenta particolari difficoltà e non richiede l'uso di trazione integrale, né l'inserimento delle ridotte.

Qualche emozione in più è offerta alla deviazione (note 22 - 27) sulla pista che costeggia il versante occidentale del lago, che consente di arrivare a pelo dell'acqua dopo aver oltrepassato un guado con fondo di roccia molto accidentato.

Oltrepassando il Rifugio Scarfiotti, la pista sale con ripetuti tornanti oltre i 2.500 m, imponendo in alcuni casi il ricorso alla manovra di retromarcia se il veicolo non ha un raggio di sterzata abbastanza contenuto.

Oltre agli animali vaganti bisogna prestare particolare attenzione nell'attraversamento di alcuni ponti formati con assi di legno (note 21 - 29 - 32 - 35) e nella pietraia situata tra le note 34 e il rifugio Ambin, situato a ridosso del Lago Sommeiller.

Nella parte finale inoltre (note 36 - 37) c'è anche un breve tratto d'asfalto, molto sconnesso e pieno di buche, che non deve indurre ad aumentare l'andatura poiché è molto insidioso per la ridotta ampiezza e gli strapiombi.

Questo RoadBook è stato tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 12 Dicembre 1994

Numeri utili

Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica di Bardonecchia

Tel. 0122/99032

Corpo Forestale di Bardonecchia

Tel. 0122/99618

Soccorso Alpino

Tel. 0122/910358 – 0122/99003

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.