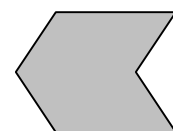


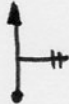










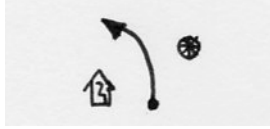




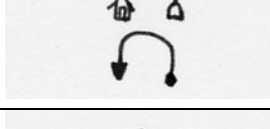

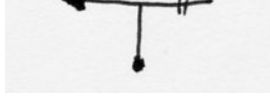


Val di Viù



NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
1	0.0	0.0		Partenza da Viù. Azzerare davanti al Bar Rocciamelone . Seguire direzione "Forno"
2	0.4	0.4		Arrivo a VERSINO Proseguire dritto - SAP A SX Camping Trefrei
3	0.9	1.3		Svoltare a SX passando sul ponte che scavalca la Stura di Viù Proseguire dritto direzione VENERA
4	0.35	1.65		Svoltare a DX - SAP Seguire direzione LEMIE Dritto Colle del Lys
5	0.25	1.9		Proseguire dritto - SAP A DX VERNAI
6	1.3	3.2		Arrivo a GUICCIARDEA - Proseguire dritto SAP - Chiesetta sulla SX
7	0.6	3.8		Arrivo a TRICHERA Proseguire dritto - SAP
8	0.9	4.7		Proseguire dritto - SAP A DX PESSINEA
9	0.9	5.6		Arrivo a FORNO dopo aver superato il ponte sul torrente Stura di Viù Proseguire dritto - SAP
10	1.0	6.6		Arrivo a VILLA Proseguire dritto - SAP
11	0.4	7.0		Proseguire dritto dopo aver oltrepassato il ponte - SAP
12	1.2	8.2		Arrivo a LEMIE - Piazza dei Caduti sulla SX Proseguire dritto - SAP

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
13	0.7	8.9		Arrivo a CHIANDUSSEGGLIO Svoltare a DX – SAP Seguire strada in salita
14	0.1	9.0		ATTENZIONE: stretti tornanti in salita Moderare la velocità Proseguire dritto - SAP
15	1.4	10.4		Proseguire dritto - SAP
16	0.2	10.6		Stretti tornanti in salita Moderare la velocità Proseguire dritto - SAP
17	0.7	11.3		ATTENZIONE: frana sulla DX della carreggiata, procedere con cautela
18	0.4	11.7		Inizio sterrato
19	0.7	12.4		ATTENZIONE: profonda scarpata sulla DX della pista Proseguire dritto - SSP
20	0.6	13.0		Tornante sulla SX con casolare diroccato sulla DX Proseguire dritto - SSP
21	0.3	13.3		Piccola radura con chiesetta Tornante sulla DX Proseguire dritto – SSP
22	0.3	13.6		Area di pascolo sulla SX Attenzione agli animali vaganti Proseguire dritto - SSP
23	0.1	13.7		Tenere la DX - SSP
24	0.2	13.9		Area di pascolo sulla SX Proseguire dritto - SSP
25	0.2	14.1		Si attraversa un ponte di pietra formato da diversi tubi di cemento. Torrente. Proseguire dritto - SSP

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
26	0.4	14.5		Ampio panorama sulla DX Casale diroccato sulla SX Proseguire dritto - SSP
27	0.5	15.0		Svoltare a DX - SSP
28	0.5	15.5		Proseguire dritto – SSP
29	0.8	16.3		Proseguire dritto – SSP A SX strada privata con divieto di accesso
30	0.5	16.8		Ampio panorama sulla valle di Viù sulla DX Proseguire dritto – SSP
31	1.4	18.2		Arrivo al Rifugio d'Ovarda (1.890 mt.) Antenne radio ed edicola votiva Fine pista. Tornare alla nota 7
32	6.35	24.55		Si ritorna sull'asfalto Proseguire dritto – SAP
33	2.05	26.6		Svoltare a SX Seguire direzione TO – Viù FINE ITINERARIO

Road Book Tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 100 – Dicembre 2002

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni
all'indirizzo e-mail webmaster@fotoviaggi.com

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Val Viù

Località di partenza: Viù (TO)

Lunghezza: 17 Km

Note di viaggio

L'itinerario al Rifugio d'Ovarda all'interno della Valle di Viù si snoda all'interno di un percorso a fondo cieco dove la pista, come accade spesso in numerosi percorsi lungo l'arco alpino, termina proprio nei pressi del rifugio.

Relativamente facile dal punto di vista fuoristradistico, può essere realizzato senza particolari problemi con qualsiasi tipo di veicolo e l'unico limite è rappresentato dall'altitudine (siamo tra i 1.500 e i 2.000 metri) per cui in presenza di neve da novembre a maggio è meglio astenersi.

Il fondo, regolare e in buone condizioni lungo tutto il percorso, assicura una buona aderenza nella maggior parte delle situazioni e il ricorso alle marce ridotte, più che da reali esigenze di motricità, è legato soprattutto al fatto di avanzare con maggiore fluidità ad un regime di giri ottimale senza sovraccaricare troppo la frizione o i freni nel corso della discesa.

La notevole presenza di pascoli lungo il percorso impone inoltre una estrema attenzione per il rischio di animali vaganti che, in alcuni casi, possono stazionare tranquillamente anche sdraiati sulla carreggiata.

E' consigliabile quindi mantenere un'andatura moderata e tranquilla, fermandosi ogni qualvolta sia necessario, evitando inoltre di uscire dal tracciato principale della pista.

Questo RoadBook è stato tratto da "Autoruote 4x4" n. 100 dicembre 2002

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.