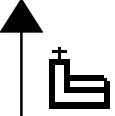



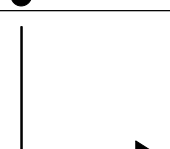


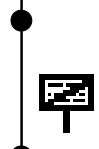


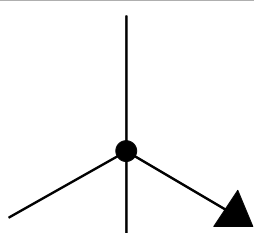


VALLE DI ALA**Roadbook tratto da: "Valli di Lanzo e Valli di Susa in 4x4"****di Giorgio Rosato****Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.****Partenza: Pessinetto****Lunghezza: 20 Km**

Totale 1 0,00		Partenza da PESSINETO Azzerare davanti al campanile PD - SAP A destra S. Ignazio
Parziale 0,00		
Totale 2 1,40		Proseguire dritto sulla SP1 A sx ceres Pezzenile
Parziale 1,40		
Totale 3 1,80		Svoltare a Dx al semaforo lungo la SP33 Seguire di rezione CANTORIA Dritto Ceres
Parziale 0,40		
Totale 4 2,30		Arrivo a PROCARIA PD - SAP
Parziale 0,50		
Totale 5 3,40		Arrivo a FE' PD - SAP
Parziale 1,10		

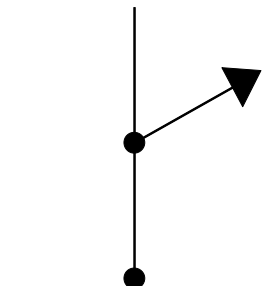
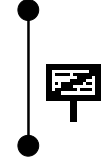
Totale	6		
		3,85	
Parziale		0,45	
Totale	7		
		4,50	
Parziale		0,65	
Totale	8		
		4,65	
Parziale		0,15	
Totale	9		
		5,20	
Parziale		0,55	
Totale	10		
		6,00	
Parziale		0,80	
Totale	11		
		6,45	
Parziale		0,45	



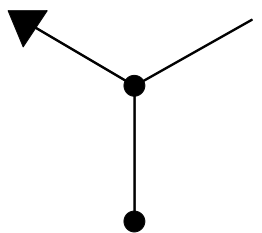
Svoltare a DX seguire direzione CERNESIO
A sinistra Ceres



Arrivo a CERNESIO
PD - SAP



Svoltare a DX lungo la strada brusiera
Aeguire indicazioni "LA SCACCHIERA"



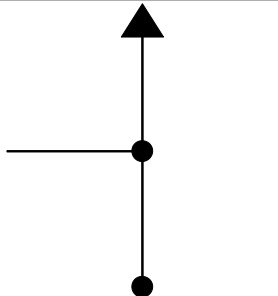
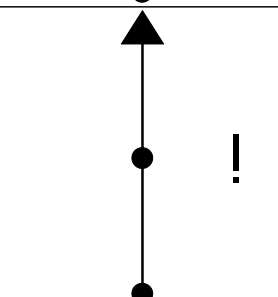
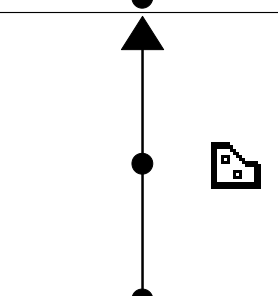
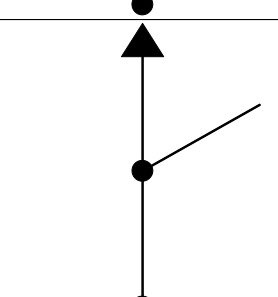
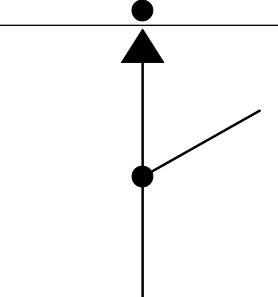
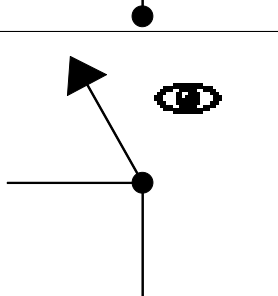
Tenere la SX, a destra divieto d'accesso

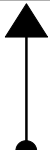
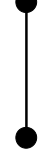
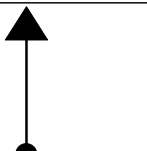
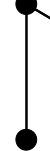
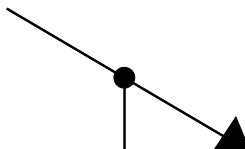
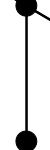


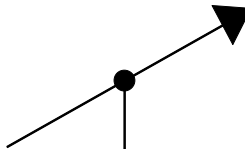
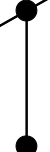
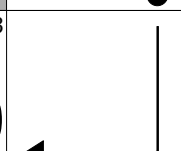
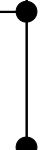


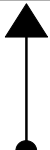
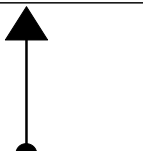
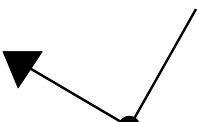
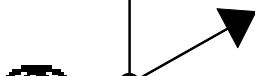
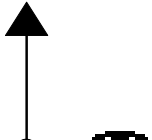
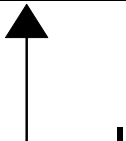
Inizio sterrato

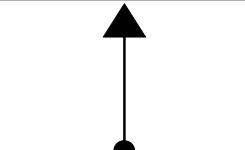
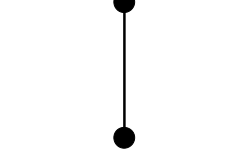
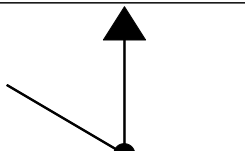
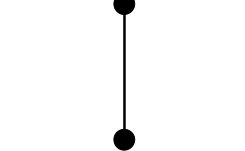
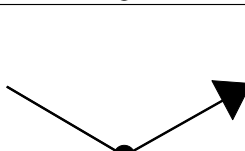
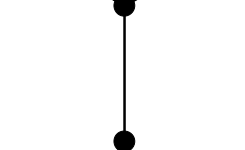
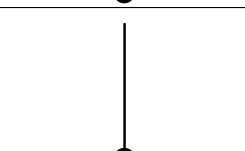
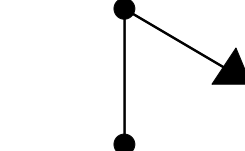
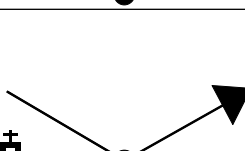
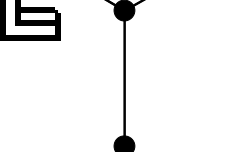
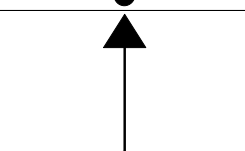
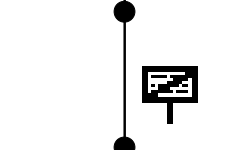


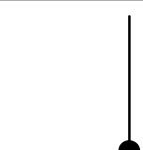
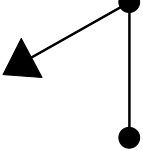
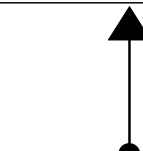
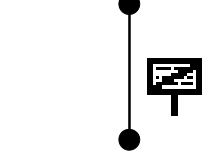
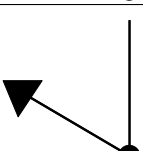
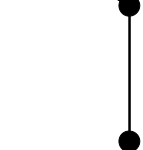
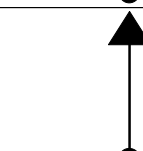
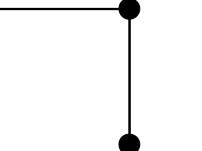
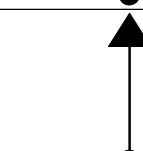
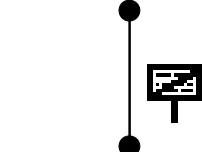
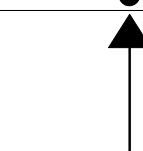
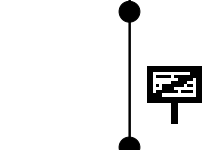
Proseguire dritto - SSP

Totale 12	7,20		Proseguire dritto - SSP A sinistra pista sbarrata
Parziale	0,75		
Totale 13	7,40		ATTENZIONE: rocce soprgenti sulla SX, scarpata sulla DX
Parziale	0,20		
Totale 14	7,45		Casolare abbandonato sulla DX a filo della carreggiata - PD
Parziale	0,05		
Totale 15	7,70		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,25		
Totale 16	8,85		Proseguire dritto - SSP
Parziale	1,15		
Totale 17	9,20		Ampuia radura panoramica sulla DX Proseguire dritto - SSP A sinistra direzione Colle Forchetta
Parziale	0,35		

<p>Totale 18</p> <p>9,25</p>		<p>Si ritorna sull'asfalto - PD</p>
<p>Parziale</p> <p>0,05</p>		
<p>Totale 19</p> <p>10,15</p>		<p>Proseguire dritto lungo la strada in discesa</p>
<p>Parziale</p> <p>0,90</p>		
<p>Totale 20</p> <p>10,45</p>		<p>Svoltare a DX seguire direzione CHIAVES A sinistra Sistina</p>
<p>Parziale</p> <p>0,30</p>		
<p>Totale 21</p> <p>10,60</p>		<p>Arrivo a CHIAVES - PD - SAP</p>
<p>Parziale</p> <p>0,15</p>		
<p>Totale 22</p> <p>10,70</p>		<p>Arrivo in piazza frazione Chiaves Svoltare a DX A sinistra Monastero di Lanzo</p>
<p>Parziale</p> <p>0,10</p>		
<p>Totale 23</p> <p>10,80</p>		<p>Svoltare a SX una volta pervenuti in fondo alla piazza a ridosso della chiesa - SAP</p>
<p>Parziale</p> <p>0,10</p>		

<p>Totale 24</p> <p>11,00</p>		<p>Inizio nuovo tratto sterrato</p>
<p>Parziale</p> <p>0,20</p>		
<p>Totale 25</p> <p>11,10</p>		<p>Proseguire dritto lungo la pista in discesa</p>
<p>Parziale</p> <p>0,10</p>		
<p>Totale 26</p> <p>11,40</p>		<p>Svoltare a SX, piccola edicola votiva dedicata alla Madonna delle Rose sulla sinistra</p>
<p>Parziale</p> <p>0,30</p>		
<p>Totale 27</p> <p>11,55</p>		<p>Svoltare a DX in corrispondenza di un'ampia radura A sinistra vasto panorama sulle montagne</p>
<p>Parziale</p> <p>0,15</p>		
<p>Totale 28</p> <p>11,90</p>		<p>Proseguire dritto - SSP Punto panoramico sulla DX</p>
<p>Parziale</p> <p>0,35</p>		
<p>Totale 29</p> <p>12,30</p>		<p>ATTENZIONE: profondi canali sulla SX della pista. Tenersi il più a destra possibile</p>
<p>Parziale</p> <p>0,40</p>		

<p>Totale 30</p> <p>12,70</p>		<p>Radura sulla DX della pista con possibilità di sosta</p>
<p>Parziale</p> <p>0,40</p>		
<p>Totale 31</p> <p>12,80</p>		<p>Si ritorna sull'asfalto</p>
<p>Parziale</p> <p>0,10</p>		
<p>Totale 32</p> <p>13,50</p>		<p>Svoltare a DX allo stop seguendo la strada ni discesa A sinistra Tortore</p>
<p>Parziale</p> <p>0,70</p>		
<p>Totale 33</p> <p>13,90</p>		<p>Svoltare a DX seguire direzione S. Ignazio Attenzione possibile manovra di retro marcia</p>
<p>Parziale</p> <p>0,40</p>		
<p>Totale 34</p> <p>14,20</p>		<p>Svoltare a DX, seguire direzione GISOLA A sinistra S. Ignazio</p>
<p>Parziale</p> <p>0,30</p>		
<p>Totale 35</p> <p>15,00</p>		<p>Arrivo a GISOLA PD - SAP</p>
<p>Parziale</p> <p>0,80</p>		

<p>Totale 36</p> <p>15,35</p>		<p>Svoltare a SX seguendo la strada in discesa</p>
<p>Parziale</p> <p>0,35</p>		
<p>Totale 37</p> <p>17,70</p>		<p>Arrivo a MOMBRESO PD - SAP</p>
<p>Parziale</p> <p>2,35</p>		
<p>Totale 38</p> <p>18,30</p>		<p>Tenere la SX</p>
<p>Parziale</p> <p>0,60</p>		
<p>Totale 39</p> <p>18,70</p>		<p>PD - SAP</p>
<p>Parziale</p> <p>0,40</p>		
<p>Totale 40</p> <p>18,90</p>		<p>Arrivo nella piazza principale di PESSINETO FUORI PD - SAP</p>
<p>Parziale</p> <p>0,20</p>		
<p>Totale 41</p> <p>19,30</p>		<p>Arrivo a PESSINETO Edicola votiva sulla SX - PD</p>
<p>Parziale</p> <p>0,40</p>		

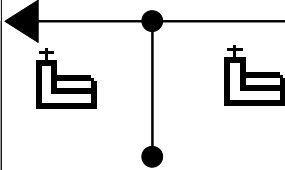
Totale

42

19,60

Parziale

0,30



Si ritorna alla nota n. 1

FINE ITINERARIO

Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it

Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Alpe di Ala

Località di partenza: Pessinetto (TO)

Lunghezza: 20 Km

Note di viaggio

Esteso su una percorrenza complessiva di circa venti chilometri, l'itinerario nella Valle di Ala può essere inserito a pieno titolo in quei percorsi a dimensione familiare facilmente realizzabile con qualsiasi veicolo e, condizioni meteo permettendo, nell'intero arco dell'anno.

Alcuni passaggi in quota infatti, prossimi ai mille metri, non escludono in inverno la presenza di ampi tratti nevosi che richiedono molta attenzione (per via delle profonde scarpate presenti sul versante a valle) nonostante la carreggiata ampia.

Dal punto di vista fuoristradistico, una particolare attenzione al primo tratto sterrato (note 10-18) è richiesta nel passaggio in corrispondenza alla nota n. 1, per via di alcune rocce sporgenti che impongono una certa cautela viaggiando su veicoli di grosse dimensioni.

Nel secondo segmento di fuoristrada (note 24-31) il tratto più impegnativo è in agguato alla nota n. 29 dove si trovano dei profondi canali, particolarmente insidiosi in presenza di fango.

Tenersi il più possibile sul lato destro della carreggiata e moderare la velocità.

Evitare inoltre di addentrarsi all'interno delle varie diramazioni, segnalate da un divieto di accesso, particolarmente numerose su entrambi i lati della pista nelle prime note.

Questo roadbook è stato tratto "Valli di Susa e Valli di Lanzo in 4x4" di Giorgio Rosato.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.