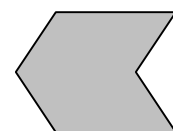

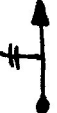
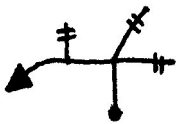


























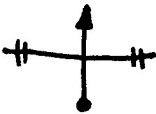

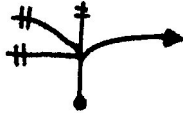




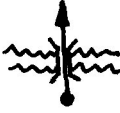
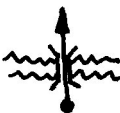
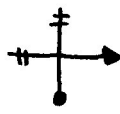



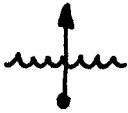
# Alta val Lemme



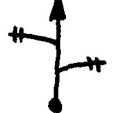

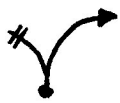





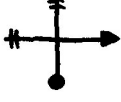

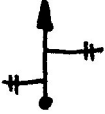




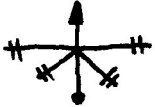











NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
1	0.0	0.0		Azzerare davanti al cartello di inizio località di SERRAVALLE SCRIVIA
2	2.01	2.01		Proseguire dritto in direzione GENOVA - ARQUATA
3	1.99	4.0		ARQUATA SCRIVIA Moderare la velocità
4	0.8	4.8		Deviare leggermente sulla SX Seguire direzione GENOVA
5	0.6	5.4		Ciminiera sulla SX Proseguire dritto - SAP
6	0.7	6.1		Proseguire dritto - SAP
7	1.9	8.0		Centro abitato di RIGOROSO Proseguire dritto - SAP
8	0.2	8.2		Deviare a SX - SAP
9	0.7	8.9		Svoltare a DX in direzione SOTTOVALLE Lieve salita
10	0.2	9.1		Attraversamento ponte sulla ferrovia Carreggiata molto stretta
11	0.1	9.2		Inizio percorso in salita con numerosi tornanti
12	0.05	9.25		Pilone votivo sulla DX







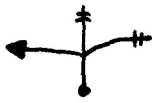







NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
13	0.45	9.7		Proseguire dritto – SAP
14	0.2	9.9		Proseguire dritto – SAP
15	0.1	10.0		Inizio sterrato Dopo un piccolo ponte in pietra Devviare subito sulla SX
16	0.1	10.1		Salita molto ripida
17	0.1	10.2		Svoltare a DX ATTENZIONE: molto fango in caso di pioggia
18	0.1	10.3		SSP tenendo la SX
19	0.6	10.9		Svoltare a DX Percorso in salita
20	0.15	11.05		Attraversamento di un dosso su un tratto roccioso Procedere con cautela
21	0.05	11.1		Guado di modesta profondità Moderare la velocità
22	0.02	11.12		Subito dopo il guado devviare a DX Passando davanti alla casa
23	0.04	11.16		Proseguire dritto Carreggiata molto stretta Attenzione ai sassi sulla pista – Rocce sporgenti
24	0.03	11.19		Proseguire dritto – SSP
25	0.21	11.4		Devviare sulla DX Salita molto ripida




NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
26	0.1	11.5		Piccolo guado
27	0.05	11.55		<b>ATTENZIONE:</b> forte pendenza laterale, avanzare con cautela
28	0.05	11.6		Tenere la sinistra
29	0.1	11.7		Guado, subito dopo percorso in forte salita
30	0.1	11.8		<b>ATTENZIONE:</b> notevole pendenza laterale Parete rocciosa sul bordo SX della carreggiata
31	0.5	12.3		Guado poco impegnativo Diversi tratti in salita
32	0.3	12.5		Area di sosta sulla SX con fontanile Parete di roccia sulla DX
33	0.2	12.7		Guado <b>ATTENZIONE:</b> solco profondo in curva
34	0.1	12.8		Svoltare a DX Salita molto impegnativa
35	0.2	13.0		Svoltare a SX Lieve pendenza in salita
36	0.1	13.1		Proseguire dritto Aumenta la pendenza
37	0.05	13.15		Inizio salita impegnativa
38	0.05	13.2		Proseguire dritto Fine salita
39	0.3	13.5		Svoltare a DX Attenzione al ghiaccio nel periodo invernale

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
40	0.1	13.6		Proseguire dritto
41	0.2	13.8		Svoltare a DX – SSP Pista in discrete condizioni
42	0.5	14.3		Svoltare a DX Breve tratto in discesa
43	0.5	14.8		Proseguire dritto – SAP Discesa lunghissima
44	1.6	16.4		Proseguire dritto – SAP Casolare diroccato sulla SX
45	0.3	16.7		Proseguire dritto
46	1.0	17.7		Fine sterrato
47	1.8	19.5		Primo ponte sul fiume Lemme
48	0.7	20.2		Secondo ponte sul fiume Lemme
49	0.1	20.3		Svoltare a DX
50	0.6	20.9		Proseguire dritto direzione GAVI – SERRAVALLE - ALESSANDRIA
51	0.2	21.1		Svoltare a SX Seguire direzione VOLTAGGIO
52	0.7	21.8		<b>VOLTAGGIO</b> Centro abitato, moderare la velocità
53	0.2	22.0		Guado su carreggiata in cemento
NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note

54	1.2	23.2		<b>Svoltare a DX</b> Inizio sterrato
55	0.3	23.5		<b>ATTENZIONE:</b> passaggio molto stretto tra le rocce
56	0.2	23.7		<b>Proseguire dritto</b> Rocce sporgenti
57	0.1	23.8		Sasso di notevoli dimensioni al centro della pista <b>ATTENZIONE:</b> rischio di toccare il fondo
58	0.1	23.9		<b>Svoltare a DX</b> Solchi molto profondi sulla carreggiata
59	0.6	24.5		<b>Svoltare a SX</b> <b>ATTENZIONE:</b> rami sporgenti
60	0.1	24.6		<b>Proseguire dritto</b> Continua presenza di rami sporgenti
61	0.2	24.8		<b>Proseguire dritto</b> Il fondo della pista assume una consistenza ghiaiosa
62	0.05	24.85		<b>Proseguire dritto</b> Fine salita, fondo poco impegnativo
63	0.35	25.2		<b>Svoltare a DX</b>
64	0.05	25.25		<b>Svoltare a DX</b>
65	0.15	25.4		<b>Svoltare a SX</b> Ampia radura sulla DX Pozze ghiacciate nei mesi invernali, cautela
66	0.7	26.1		<b>Proseguire dritto</b>
67	0.7	26.8		<b>Proseguire dritto</b> Fondo sassoso molto accidentato

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
68	0.1	26.9		<b>Svoltare a SX</b> Fondo pianeggiante in discrete condizioni
69	0.2	27.1		<b>Proseguire dritto</b>
70	0.6	27.7		<b>Proseguire dritto</b> Radura sulla SX della pista
71	0.4	28.1		<b>Proseguire dritto - SSP</b>
72	0.8	28.9		<b>Proseguire dritto</b> Attenzione al ghiaccio nei mesi invernali
73	0.7	29.6		<b>Svoltare a DX</b>
74	0.1	29.7		<b>Svoltare a SX</b> Fine sterrato
75	4.6	34.3		<b>Svoltare a DX</b> Seguire direzione Capanne di Marcarolo
76	5.1	39.4		<b>Ampia curva sulla SX</b> Guado su carreggiata in cemento
77	3.2	42.6		Santuario "de la Benedicta" <b>Proseguire dritto</b>
78	1.5	44.1		<b>Svoltare a DX</b> Seguire direzione Capanne di Marcarolo Inizio sterrato
79	0.4	44.5		<b>Proseguire dritto</b>
80	1.8	46.3		<b>Proseguire dritto</b> Casolari diroccati sulla SX

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
81	0.1	46.4		<b>Svoltare a SX</b> Percorso in discesa
82	0.3	46.7		<b>Svoltare a SX</b>
83	1.7	48.4		<b>Proseguire dritto</b> Abitazione sulla SX
84	1.4	49.8		<b>Svoltare a DX</b>
85	0.5	50.3		<b>Proseguire dritto</b>
86	1.6	51.6		Guado – pedana <b>Proseguire dritto</b>
87	1.0	52.6		<b>Svoltare a SX</b>
88	1.2	53.8		<b>Proseguire dritto</b> Casolare diroccato sulla DX
89	0.2	54.0		<b>Tenere la destra – SSP</b>
90	0.9	54.9		<b>Proseguire dritto</b> Case pericolanti al lati della strada
91	0.4	55.3		<b>Svoltare a DX</b> Cabina Enel sul lato interno della curva
92	0.6	55.9		<b>Proseguire dritto</b> Ruderi sulla SX
93	1.6	57.5		Fine sterrato <b>Arrivo a CIRIMILLA</b>
94	0.3	57.8		<b>Svoltare a DX</b> Attraversamento ponte ad una corsia

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
95	0.4	58.2		Svoltare a DX Attraversamento ponte sul torrente Piota
96	1.4	59.6		Proseguire dritto in direzione OVADA
97	4.7	64.3		Svoltare a SX -> Autostrada per GENOVA A DX -> Autostrada per TORINO - FINE ITINERARIO -

Road Book Tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 4 – aprile 1994

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni  
all'indirizzo e-mail [webmaster@fotoviaggi.com](mailto:webmaster@fotoviaggi.com)

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver  
messo a disposizione tutte queste notizie**

## **Itinerario: Alta Val di Lemme**

Località di partenza: Serravalle Scrivia (AL)

Lunghezza: 64 Km

### **Note di viaggio**

Inserito a pieno titolo nella categoria dei percorsi più impegnativi, l'itinerario dell'Alta Val Lemme richiede un'attenta valutazione preventiva delle difficoltà presenti lungo il tragitto, sia per quanto riguarda le condizioni climatiche stagionali, che in funzione delle dimensioni del veicolo.

In inverno occorre prestare molta attenzione, oltre che al fango, (e alla neve eventualmente presente), soprattutto ai tratti ghiacciati, il cui superamento può richiedere, in alcuni casi, anche l'uso del verricello;

Numerose le pozzanghere gelate che, assai spesso possono crollare sotto il peso del veicolo, causando qualche difficoltà se la profondità è superiore ai 25/30 cm.

Per quanto riguarda le dimensioni dei veicoli, va tenuto presente che in diversi punti lo spazio disponibile tra alcuni spuntoni di roccia è piuttosto ridotto (circa 2 metri) per cui il rischio di toccare le fiancate è sempre in agguato, soprattutto se l'aderenza del fondo è resa precaria dalla presenza del fango, neve e ghiaccio.

A causa della vicinanza tra le note del ricco roadbook (alcune sono separate solo da 10/20 metri) è consigliabile l'utilizzo di un trip master in modo da valutare correttamente le distanze percorse.

Questo RoadBook è stato tratto da "Autoruote 4x4" n. 4 aprile 1994.

### **Numeri utili**

4x4 Frugarolo Club

Tel. 0131/296134

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali  
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**