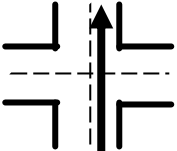

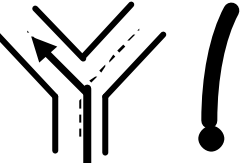


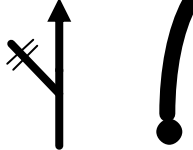
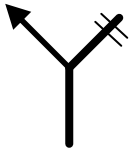
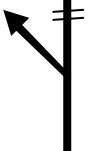
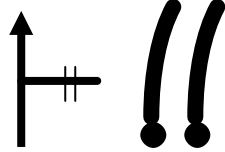
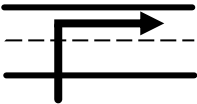
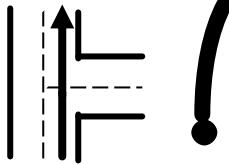
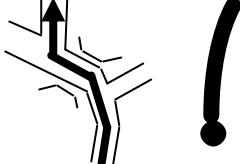
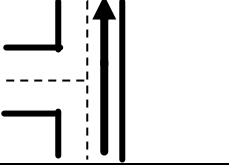
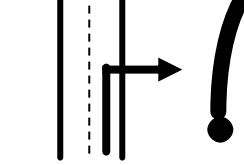
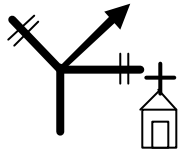
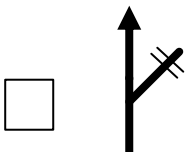
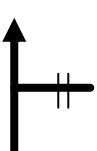
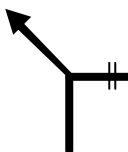
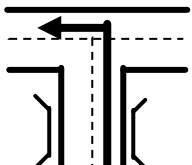
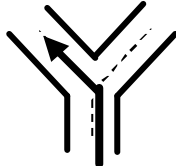



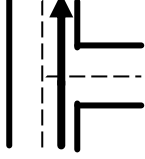
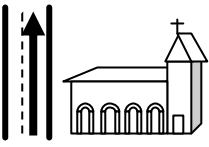

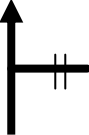
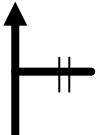
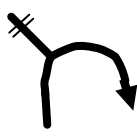

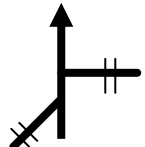


Valli dell'Eden

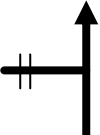
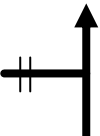
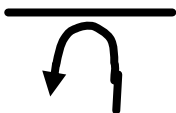



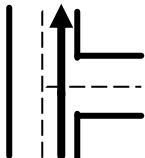
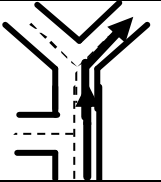


Partenza itinerario da: Sanfront (CN)

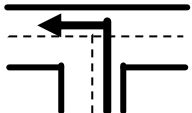
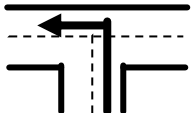



Lunghezza totale Itinerario Km:
76 circa

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
1	0,000	0,000		Partenza da p.zza Staturò a Sanfront, Valle Po, dando le spalle al Municipio e con il distributore di carburante sulla SX. Su c.so Vittorio Veneto direzione nord in salita costeggiando le mura.
2	0,300	0,300		Direzione S. Bernardo Pasturel verso il bosco e il monte in salita su principale
3	2,200	2,500		ATTENZIONE! San Bernardo Pasturel asfalto principale in salita nel castagneto
4	4,130	6,630		Inizio sterrato e bosco di betulle
5	1,150	7,780		Rifugio S. Bernardo, torrente, rifugio e palestra di roccia. 1.078 m slm GPS: N 44°38,42' E07°16,93'
6	0,700	8,480		ATTENZIONE! Possibili tornanti asfaltati
7	0,700	9,180		M. Pasturel, sul prato possibilità di seguire scorciatoie sassose hard per tagliare i tornanti. GPS: N 44°38,38' E07°16,35'
8	4,150	13,330		Colle di Gilda, possibilità di passare alla variante di asfalto alla nota n. 35 proseguendo dritto
9	1,800	15,130		ATTENZIONE! Sassi insidiosi e rami sulla carreggiata, piccoli guadi nel bosco

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
10	0,500	15,630		Inizio asfalto
11	0,550	16,180		ATTENZIONE! Proseguire su principale
12	0,450	16,630		ATTENZIONE! In discesa, non verso le borgate
13	0,850	17,480		In discesa su asfalto, non verso le borgate Bianchi
14	0,050	17,530		ATTENZIONE! Lasciare asfalto per sterrato. Poco visibile
15	2,950	20,480		Passata la chiesina di San Bernardo di Sottole proseguire in discesa su principale, non a destra.
16	0,750	21,230		In discesa sempre nel bosco, pista a tratti coperta poco visibile
17	1,500	22,730		Ancora in discesa dopo m 200 borgata e strada battuta con buon fondo
18	1,650	24,380		Proseguire su asfalto principale in discesa
19	2,500	26,880		Proseguire su asfalto. SP 8 Valle Varaita
20	0,000	26,880		Direzione Venasca, passare il paese di Melle.

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
21	3,300	30,180		ATTENZIONE! Incrocio pericoloso, seguire direzione Valmala.
22	2,250	32,430		Seguire direzione Valmala in salita su principale, SP 240
23	7,600	40,030		Passare dietro il santuario ed il ristorante
24	0,150	40,180		Inizio sterrato in salita, costeggiare il piccolo bocciodromo. Non in discesa
25	0,150	40,330		Nel bosco. Possibilità di Pic Nic a destra della pista
26	0,350	40,680		Proseguire sulla strada più grande, vista Val Varaita
27	0,300	40,980		Tornante stretto asfaltato, seguire asfalto
28	4,100	45,080		Inizio mulattiera militare, vista su Valle Varaita e Val Maira, Colle delle Ciabra. GPS: N 44°30,50' E 07°19,76'
29	8,150	53,230		Colle Birrone m. 1.700 slm, vista Monviso, inizio percorso tutto sopra i 1.800 m slm GPS: N 44°32,46' E 07°14,01'
30	15,250	68,480		Colle Sampeyre m. 2.293 slm, incrocio con asfalto, proseguire su sterrato in direzione Bicocca GPS: N 44°33,06' E 07°07,16'
31	0,450	68,930		Proseguire dritto. Facili avvistamenti di marmotte.

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
32	0,150	69,080		Proseguire dritto
33	2,450	71,530		Proseguire dritto
34	3,700	75,230		Colle Bicocca m. 2.270 slm, spettacolare vista del Monviso - FINE ITINERARIO - GPS: N 44°33,99' E 07°03,08'
			Variante	Dalla nota n. 8, andando dritti è possibile una variante panoramica con maggiore asfalto che permette di riprendere il road book alla nota n. 22
35	3,000	3,000		Passo del Colle del Prete
36	2,400	5,400		Possibilità di visita alla Meira del Piano, esempio delle borgate labirinto
37	2,550	7,950		Inizio asfalto
38	2,100	10,050		Ingresso paese di Becetto
39	0,250	10,300		Nel paese seguire in discesa verso valle tenendo la destra, lasciare il campanile a sinistra, strada stretta
40	2,200	12,500		In discesa
41	0,000	12,500		Seguire asfalto principale per 4 bivi, sempre in discesa senza svoltare

	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione
42	2,800	15,300		Direzione Sud paese di Sampeyre, si entra in Val Varaita
43	1,000	16,300		Su principale SP 8 direzione Venasca, non svoltare
44	0,000	16,300		Passare Borgata Centrale (paese Occitano)
45	0,000	16,300		Passare paese di Frassino e di Melle
46	13,000	29,300		ATTENZIONE! Poco visibile su curva pericolosa SP 109 direzione Valmala, proseguire alla nota n. 22

Questo itinerario è stato tratto dalla rivista Auto & Fuoristrada n. 11 Novembre 2004.

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Valli dell'Eden

Località di partenza: Sanfront (CN)

Lunghezza: 75 Km

Note di viaggio

L'itinerario parte dal borgo di Sanfront, nella Valle Po, alle pendici del Monviso e raggiunge dopo circa 80 km il Colle della Bicocca salendo fino a quota 2.270 m sul livello del mare.

Alla nota n.8 è possibile effettuare una variante che permette di aggirare un tratto sterrato mediamente impegnativo, per poi ricongiungersi con il road book originale all'altezza della nota n. 22.

Le difficoltà lungo il percorso sono medie in caso di fondo asciutto e senza neve o ghiaccio, possono però diventare molto elevate nei mesi autunnali o di inizio inverno in seguito a precipitazioni.

E' consigliabile evitare i mesi da Novembre a Maggio.

I punti più impegnativi sono all'altezza della nota n.7, dove troviamo salite molto ripide, alle note n. 16, 18 e 23 con difficoltà di orientamento.

Infine alla nota n. 29 dove iniziano pericolosi strapiombi laterali.

Questo itinerario è stato tratto dalla rivista "Auto & Fuoristrada" n. 11 Novembre 2004.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.