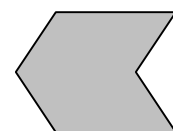
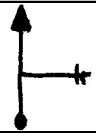
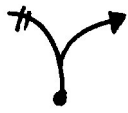

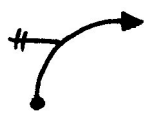


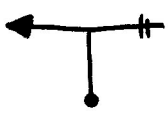




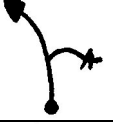




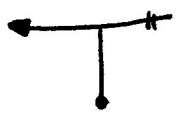





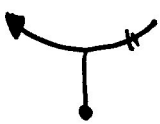




Alta Val di Susa



NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
1	0.0	0.0		Partenza da SESTRIERE Azzerare in Piazza G. Agnelli Svoltare a DX direzione PRAGELATO
2	0.7	0.7		Svoltare a SX Seguire direzione COL BASSET
3	0.4	1.1		Deviare sulla DX prima della curva Inizio sterrato Direzione COL BASSET
4	1.6	2.7		La pista transita all'interno di un piccolo canyon roccioso Proseguire dritto - SSP
5	0.7	3.4		Ampia curva sulla SX La pista transita vicino alla cabinovia Proseguire dritto - SSP
6	3.2	6.6		Arrivo a COL BASSET (2.424 m) Stazione della cabinovia Svoltare a DX direzione MT. ALBERGUAN
7	0.6	7.2		Proseguire dritto - SSP A SX -> Salice d'Ulzio
8	0.7	7.9		Tenere la DX - SSP Seguire direzione Bar le Marmotte
9	1.0	8.9		ATTENZIONE: profonda scarpata Sulla DX della pista Proseguire dritto
10	0.7	9.6		Proseguire dritto - SSP
11	0.7	10.3		Arrivo al COLLE BOURGET (2.299 m) Proseguire dritto - SSP
12	0.05	10.35		Crinale panoramico con ampia veduta su due lati Proseguire dritto - SSP
13	0.25	10.6		Proseguire dritto - SSP A DX pista a fondo cieco

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
14	0.2	10.8		Proseguire dritto – SSP
15	2.6	13.4		Proseguire sulla DX Si entra nel Parco Naturale del Gran Bosco del Salbertrand
16	2.5	15.9		Arrivo a MONTE GENEURIS (2.536 m) Proseguire dritto – SSP A DX punto panoramico con Croce ai Caduti
17	1.7	17.6		Arrivo a COL BLEGIER (2.381 m) Tenere la DX – SSP A SX pista chiusa con sbarra
18	2.9	20.5		Ampia curva sulla SX che si apre su una vallata con un laghetto alpino Proseguire dritto – SSP
19	0.3	20.8		Arrivo a COL DE LAUSON (2.487 m) Proseguire dritto – SSP
20	0.9	21.7		Svoltare a SX A DX pista chiusa con sbarra che conduce in cima al Monte Gran Costa
21	0.9	22.6		Proseguire dritto – SSP A SX pista chiusa diretta in località Testa di Mottas
22	0.1	22.7		Proseguire dritto – SSP A DX Casa Cantonale dell'Assietta e Laghetto
23	1.2	23.9		Arrivo sulla TESTA DELL'ASSIETTA (2.472 m) Proseguire dritto – SSP
24	1.3	25.2		Tenere la DX – SSP A SX pista chiusa
25	1.0	26.2		Tenere la SX – SSP A DX divieto d'accesso
26	0.3	26.5		ATTENZIONE: frana con profonda scarpata sulla DX
27	4.7	31.2		Punto panoramico sulla Valle di Pinerolo sulla DX Proseguire dritto

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
28	3.2	34.4		Proseguire dritto – SSP A DX Azienda Agrituristica Pian dell'Alpe
29	0.9	35.3		Proseguire dritto – SSP A DX Casa Alpina Don Bosco
30	1.1	36.4		Arrivo a PIAN DELL'ALPE (1.917 m) Svoltare a SX A DX -> Fenestrelle
31	1.8	38.2		Aggirare il tornante attorno al fontanile Proseguire dritto – SSP
32	0.7	38.9		Arrivo al COLLE DELLE FINESTRE (2.170 m) Proseguire dritto – SSP
33	4.5	43.4		Tornante sulla SX Casermette sulla DX della pista Proseguire dritto – SSP
34	3.4	46.8		Si ritorna sull'asfalto (1.455 m) Proseguire dritto - SAP
35	7.8	54.6		Arrivo a MEANA DI SUSÀ Proseguire dritto - SAP
36	0.2	54.8		Svoltare a SX – SAP Direzione SUSÀ
37	1.4	56.2		Svoltare a DX passando sotto alla galleria – SAP
38	1.2	57.4		Arrivo al Km 54 della SS 24 Svoltare a DX allo stop direzione TORINO - FINE ITINERARIO -

Road Book tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 99 novembre 2002

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni
all'indirizzo e-mail webmaster@fotoviaggi.com

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Alta Val di Susa

Località di partenza: Sestriere (TO)

Lunghezza: 57 Km

Note di viaggio

L'itinerario sulla Testa dell'Assietta si rivela particolarmente affascinante dal punto di vista ambientale e paesaggistico grazie alla vastità dei panorami offerti dalle vette del versante occidentale dell'arco alpino.

La considerevole altezza raggiunta e l'alta quota presente lungo l'intero percorso (praticamente si viaggia sempre sopra i duemila metri), richiedono una certa attenzione dal punto di vista fisico a causa della rarefazione dell'aria.

L'altezza inoltre rende praticabile questo itinerario soltanto in assenza di neve, per cui da ottobre fino a tarda primavera è consigliabile non avventurarsi lungo il percorso.

Nessun problema invece per quel che riguarda le dimensioni (la carreggiata, sempre sufficientemente ampia, presenta un fondo regolare e consistente) e il tipo dei veicoli (compresi i SUV).

Dal punto di vista fuoristradistico è richiesta una certa attenzione in corrispondenza della nota 9, per la ripida scarpata presente al lato della pista, e dalla nota 26 dove (oltre all'assenza di qualsiasi protezione sul versante a valle) si trova anche una frana che riduce l'ampiezza della carreggiata.

Questo RoadBook è stato tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" n. 99 novembre 2002.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.