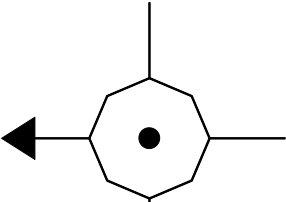
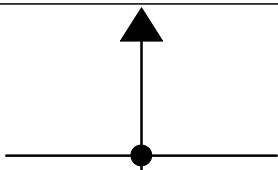
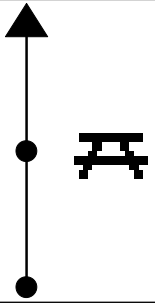
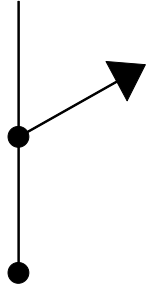
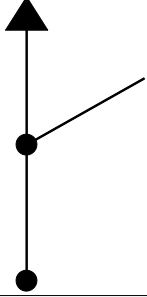
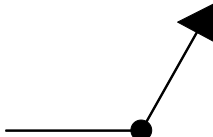
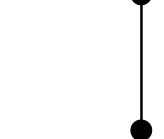
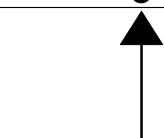
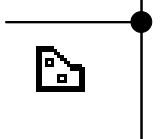
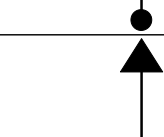
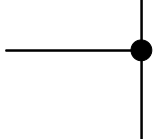
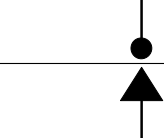
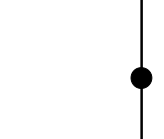
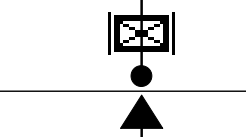
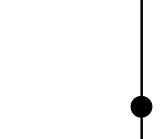
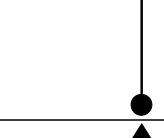
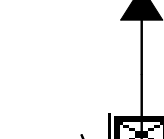


# GARGANO

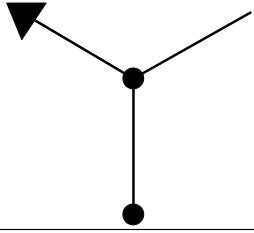
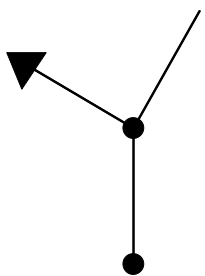
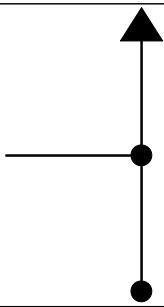

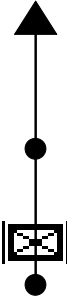
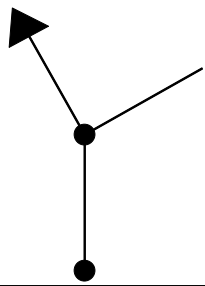
Partenza: Vico del Gargano (FG)  
Lunghezza: 19 Km

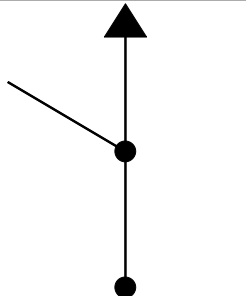
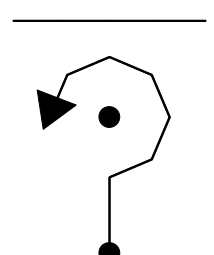
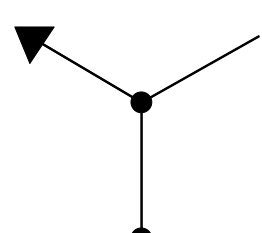
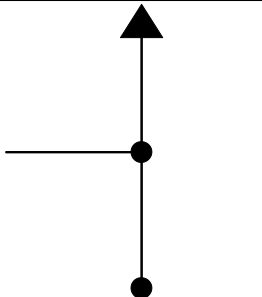
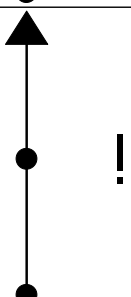
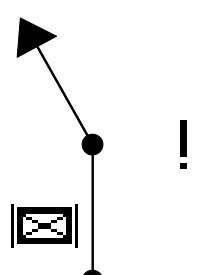
Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 n.105 maggio 2003  
Pubblicato su: [www.fotoviaggi.it](http://www.fotoviaggi.it)  
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

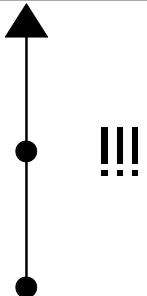
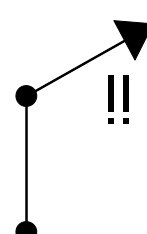
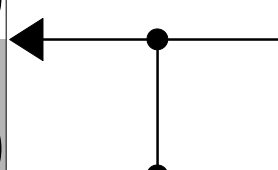
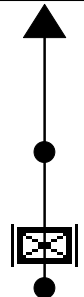
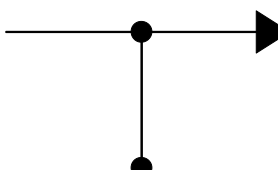

Totale	1		Partenza da VICO DEL GARGANO Azzerare nella rotonda al centro del paese Seguire direzione FORESTA UMBRA
Parziale			
Totale	2		Proseguire dritto - SAP
Parziale			
Totale	3		Area di sosta pic-nic sulla destra Proseguire dritto - SAP
Parziale			
Totale	4		Svoltare a DX Inizio sterrato
Parziale			
Totale	5		Proseguire dritto - SSP
Parziale			

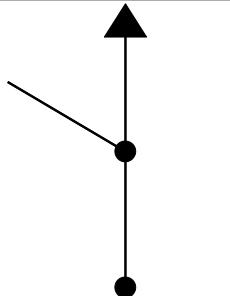
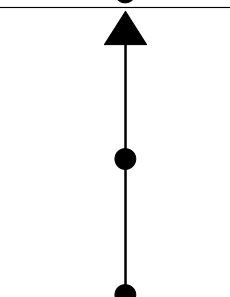
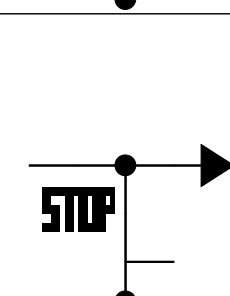
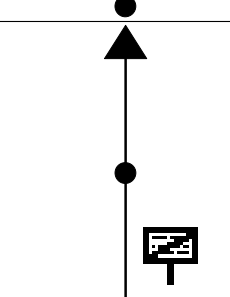
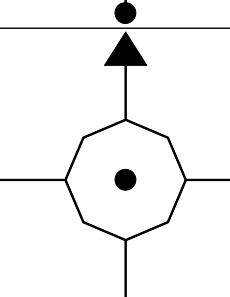
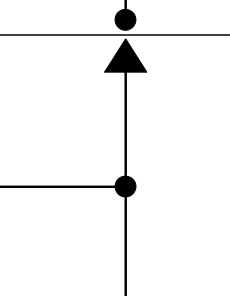
Totale	6	<b>5,50</b>		Tenere la DX - SSP Recinto con mucche sulla sinistra
Parziale		<b>0,30</b>		
Totale	7	<b>5,90</b>		Proseguire dritto - SSP Radura erbosa sulla DX Capanno in lamiera sulla SX
Parziale		<b>0,40</b>		
Totale	8	<b>6,00</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale		<b>0,10</b>		
Totale	9	<b>6,20</b>		Cancello in filo spinato, richiudere dopo il passaggio
Parziale		<b>0,20</b>		
Totale	10	<b>7,15</b>		Carcassa di camion sulla DX proseguire dritto
Parziale		<b>0,95</b>		
Totale	11	<b>7,20</b>		Secondo cancello richiudere dopo il transito A SX cancello chiuso
Parziale		<b>0,05</b>		

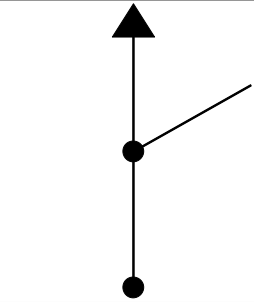
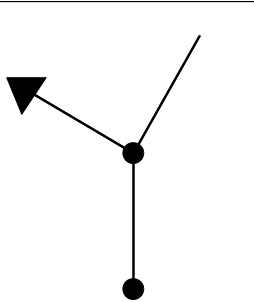
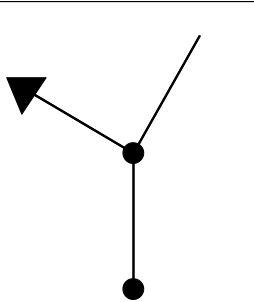
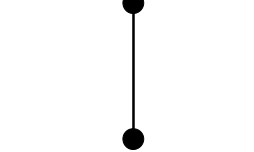
Totale 12	<b>7,50</b>		Tenere la SX - SSP Lunga recinzione sulla DX
Parziale	<b>0,30</b>		
Totale 13	<b>7,70</b>		Proseguire dritto - SSP A sinistra pista in discesa
Parziale	<b>0,20</b>		
Totale 14	<b>7,80</b>		Terzo cancello (aperto) Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,10</b>		
Totale 15	<b>7,85</b>		Pista in discesa con ampio panorama sulla costa garganica
Parziale	<b>0,05</b>		
Totale 16	<b>8,10</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,25</b>		
Totale 17	<b>8,15</b>		Tenere la SX - SSP
Parziale	<b>0,05</b>		

Totale 18	<b>8,35</b>		Svoltare a SX - SSP
Parziale	<b>0,20</b>		
Totale 19	<b>8,45</b>		Svoltare a SX - SSP A DX proprietà privata
Parziale	<b>0,10</b>		
Totale 20	<b>8,70</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,25</b>		
Totale 21	<b>9,10</b>		Ampia radura in lieve pendenza in discesa Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,40</b>		
Totale 22	<b>9,40</b>		Quarto cancello (aperto) Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,30</b>		
Totale 23	<b>9,80</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,40</b>		

Totale 24		Proseguire dritto - SSP A sinistra proprietà privata
Parziale		
<b>10,20</b>		
<b>0,40</b>		
Totale 25		Fine della pista Tornare indietro fino all'nota 23
Parziale		
<b>10,30</b>		
<b>0,10</b>		
Totale 26		Svoltare a SX - SSP
Parziale		
<b>10,70</b>		
<b>0,40</b>		
Totale 27		Proseguire dritto - SSP A SX cancello chiuso
Parziale		
<b>10,85</b>		
<b>0,15</b>		
Totale 28		ATTENZIONE: discesa pericolosa, procedere con cautela
Parziale		
<b>11,00</b>		
<b>0,15</b>		
Totale 29		ATTENZIONE: cancello sulla SX a filo della carreggiata
Parziale		
<b>11,30</b>		
<b>0,30</b>		

Totale 30			
<b>11,35</b>			ESTREMA ATTENZIONE: discesa molto ripida con solchi profondi
Parziale	<b>0,05</b>		
Totale 31			
<b>11,40</b>			ATTENZIONE: curva molto stretta sulla DX
Parziale	<b>0,05</b>		
Totale 32			
<b>11,70</b>			Svoltare a SX si ritorna sullo sterrato principale
Parziale	<b>0,30</b>		
Totale 33			
<b>12,30</b>			Quinto cancello, richiudere dopo il transito Attenzione ai rami sporgenti sulla pista
Parziale	<b>0,60</b>		
Totale 34			
<b>12,60</b>			Svoltare a DX pista in cemento
Parziale	<b>0,30</b>		
Totale 35			
<b>13,40</b>			La pista ritorna su fondo sterrato Proseguire dritto
Parziale	<b>0,80</b>		

Totale 36		Proseguire dritto pista in cemento
Parziale		
Totale 37		Si ritorna sull'asfalto
Parziale		
Totale 38		Svoltare a DX dopo lo stop Direzione VICO DEL GARGANO
Parziale		
Totale 39		Arrivo a VICO DEL GARGANO PD - SAP
Parziale		
Totale 40		Arrivo alla piazza del punto di partenza PD - SAP
Parziale		
Totale 41		PD - SAP
Parziale		

Totale 42 <b>17,30</b>		Tenere la SX - SAP
Parziale <b>0,70</b>		Svoltare a SX verso la A14. A DX Peschici, Vieste FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadhook
Totale 43 <b>18,60</b>		Svoltare a SX verso la A14. A DX Peschici, Vieste FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadhook
Parziale <b>1,30</b>		Svoltare a SX verso la A14. A DX Peschici, Vieste FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadhook



# Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

## Itinerario: Gargano

Località di partenza: Vico del Gargano (FG)

Lunghezza: 19 Km

### Note di viaggio

Relativamente breve per quanto riguarda l'estensione (poco meno di 20 chilometri), l'itinerario del promontorio del Gargano offre diverse emozioni per la bellezza del paesaggio e la vastità dei panorami, ma si rivela anche estremamente stimolante dal punto di vista fuoristradistico.

Azzeriamo il contachilometri nella piazza centrale di Vico del Gargano, davanti alla fontana della rotonda, per dirigerci sulla sinistra seguendo le indicazioni per la famosa Foresta Umbra, una delle aree naturalistiche più note ed apprezzate dell'Italia meridionale.

Oltrepassata un'area di sosta del Parco Nazionale del Gargano, deviamo dopo alcune centinaia di metri sulla destra (nota 4), per immetterci all'interno del lungo sterrato ad anello che sovrasta l'abitato di Vico del Gargano.

All'inizio sembra quasi una passeggiata, ma ben presto le condizioni della pista mettono a dura prova macchina e pilota, sia per l'ampiezza della carreggiata (notevolmente ridotta a partire dalla nota 9 in avanti) che per la terribile discesa compresa tra le note 28 e 31.

Il tratto più difficile e impegnativo è senz'altro quello in corrispondenza della nota 30 dove alla pendenza notevole in discesa si sovrappone la presenza di profondi solchi sulla carreggiata e di massi e pietre sparsi un po' ovunque.

In queste condizioni occorre avanzare con estrema cautela, con la trazione integrale e le marce ridotte inserite.

Il veicolo anche in prima ridotta tende a scivolare a valle sotto la spinta del proprio peso, ed il rischio di finire dentro il grosso solco centrale (situato proprio in corrispondenza di una curva) è sempre in agguato.

Ad aggravare ulteriormente la situazione contribuiscono i cespugli ed i rami sporgenti sulla carreggiata che, oltre ad arrecare eventuali danni alla carrozzeria, creano anche problemi alla visibilità nel corso delle manovre.

Questo RoadBook è stato tratto dall'insero "Itinerari Offroad" allegato "alla rivista "Autoruote 4x4" n.105 Maggio 2003.

### Numeri utili

Municipio Vico del Gargano

Tel. 0884/998311 - < segreteria@comune.vicodelgargano.fg.it >

Ente Parco Nazionale del Gargano

Tel. 0884/568911 - Fax 0884/561348 - < info@parcogargano.it > - <www.parcogargano.it >

Comunità Montana del Gargano

Tel. 0884/562088 - < info@comunitamontanagargano.it > - < www.comunitamontanagargano.it >

Carabinieri Vico del Gargano

Tel. 0884/991010

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**