

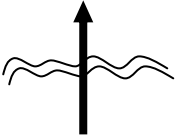
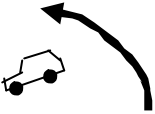
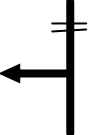
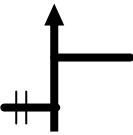
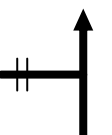
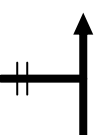
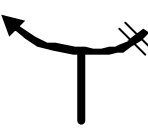

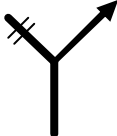

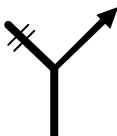
Barbagia 2

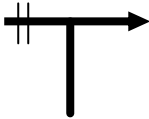
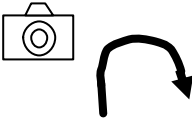
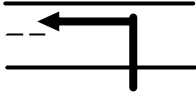
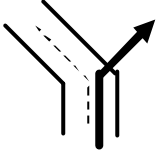
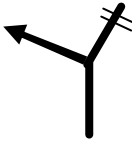
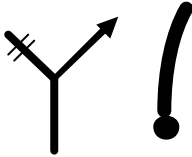
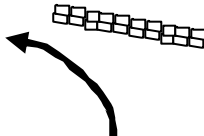
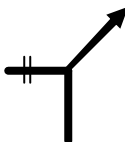
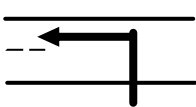
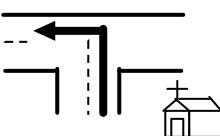
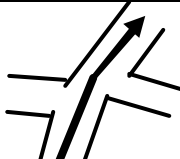
Partenza itinerario da: Fonni


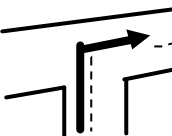
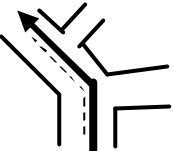
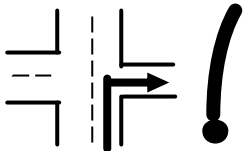
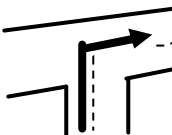
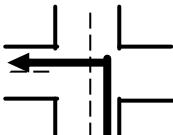
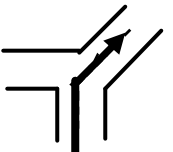
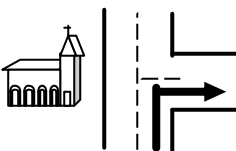
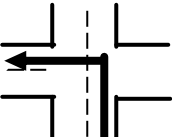
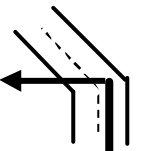

Lunghezza totale Itinerario Km:
28,000

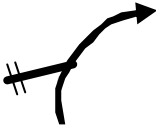

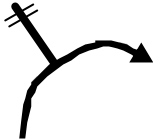
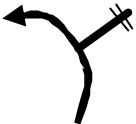
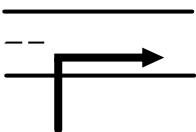
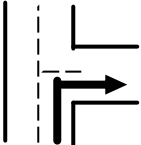
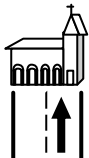
Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
1	0,000	0,000		Partenza da Fonni, azzerare davanti all'hotel Cualbu	
2	0,100	0,100		Svoltare a DX sulla SS 389 - SAP	
3	0,200	0,300		Svoltare a DX seguendo le indicazioni per Pratobello	
4	1,300	1,600		Svoltare a SX - SAP	
5	1,800	3,400		Devviare sulla DX, inizio sterrato	
6	1,000	4,400		Svoltare a SX, si attraversa un guado poco impegnativo - SSP	
7	0,100	4,500		La pista attraversa un muro a secco. Proseguire dritto - SSP	
8	0,300	4,800		Attraversiamo un altro muro a secco. Proseguire dritto - SSP	N 40° 8' 51" E 9° 17' 18"
9	0,200	5,000		Ampia curva sulla sinistra. Cisterna d'acqua sulla destra. Proseguire dritto - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
10	0,600	5,600		Svoltare a SX - SSP	
11	0,100	5,700		Svoltare a SX dopo aver superato un cancello - SSP	
12	0,200	5,900		Svoltare alla prima a SX e poi subito dopo a DX, dopo aver superato il cartello segnaletico (30Km/h)	
13	0,400	6,300		Attraversiamo reti di recinzione. Proseguire dritto - SSP	
14	0,200	6,500		Seguire il tracciato della recinzione - SSP	
15	0,100	6,600		Si attraversa un'altra recinzione, proseguire dritto - SSP	
16	0,200	6,800		Svoltare a SX - SSP	
17	0,100	6,900		Piegare sulla DX seguendo la recinzione	
18	0,200	7,100		Si arriva ad una azienda agropastorale. Proseguire dritto - SSP	
19	0,300	7,400		Svoltare a SX, si ritorna sull'asfalto.	
20	0,500	7,900		Svoltare a DX, inizio sterrato all'interno del tunnel	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
21	0,900	8,800		Proseguire dritto, guado poco impegnativo - SSP	
22	0,500	9,300		Carcassa di auto sulla sinistra della pista. Proseguire dritto - SSP	
23	0,300	9,600		Svoltare a SX - SSP	
24	0,300	9,900		Proseguire dritto - SSP	
25	0,300	10,200		Proseguire dritto - SSP	
26	0,400	10,600		Proseguire dritto - SSP	
27	0,500	11,100		Svoltare a SX - SSP	
28	0,400	11,500		Tenere la SX - SSP	
29	2,100	13,600		Svoltare a DX - SSP	
30	0,100	13,700		Proseguire dritto - SSP	
31	0,300	14,000		Tenere la DX - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
32	0,300	14,300		Svoltare a DX - SSP	
33	1,900	16,200		Tornante sulla DX. Panorama su Nuoro a sinistra	
34	0,400	16,600		Svoltare a SX si ritorna sull'asfalto sulla SP 22	
35	0,700	17,300		Svoltare a DX, pista in cemento battuto	
36	0,100	17,400		Svoltare a SX, inizio sterrato	
37	0,080	17,480		ATTENZIONE: salita impegnativa dopo la svolta a destra, avanzare con cautela	
38	0,320	17,800		Curva sulla SX a ridosso di un muro a secco tra i vigneti	
39	0,200	18,000		Tenere la DX - SSP	
40	0,400	18,400		Svoltare a SX, si ritorna sull'asfalto.	
41	0,100	18,500		Svoltare a SX. Chiesa di Nostra Signora di Loreto sulla destra.	
42	0,300	18,800		Proseguire dritto - SAP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
43	0,900	19,700		Proseguire dritto - SAP	
44	0,700	20,400		Svoltare a DX, arrivo a Mamoiada - SAP	
45	0,100	20,500		Tenere la SX - SAP	
46	0,100	20,600		Svoltare a DX. ATTENZIONE: strada stretta	
47	0,100	20,700		Svoltare a DX - SAP	
48	0,020	20,720		Svoltare a SX - SAP in direzione Fonni	
49	0,180	20,900		Svoltare a DX - SAP	
50	0,100	21,000		Svoltare a DX - Sosta al museo delle maschere	
51	1,200	22,200		Svoltare a SX - SAP. Seguire direzione Ganoi e Lodine	
52	1,700	23,900		Svoltare a SX, inizio sterrato	
53	0,300	24,200		Tenere la SX - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
54	0,100	24,300		Svoltare a DX passando sotto il tunnel - SSP	
55	0,500	24,800		Ampio tornante sulla DX - SSP	
56	0,700	25,500		Tenere la DX - SSP	
57	0,300	25,800		Svoltare a SX - SSP	
58	0,500	26,300		Svoltare a DX, si ritorna sull'asfalto	
59	0,900	27,200		Svoltare a DX, seguire direzione Santuario S. Cosimo	
60	0,300	27,500		Arrivo al Santuario di S. Cosimo Fine itinerario -	

Questo itinerario è stato tratto dalla rivista Autoruote 4x4 n. 11 2003

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver
messo a disposizione tutte queste notizie**

Itinerario: Barbagia “Due”

Località di partenza: Fonni (NU)

Lunghezza: 28 Km

Note di viaggio

L'itinerario da Fonni a San Cosimo si rivela abbastanza semplice dal punto di vista fuoristradistico e può essere affrontato senza particolari problemi con qualsiasi tipo di veicolo nell'intero arco dell'anno.

Una certa cautela è richiesta solo all'altezza della nota n. 37, in corrispondenza di una salita molto impegnativa abbinata ad un fondo irregolare, mentre nel resto del percorso è sufficiente avanzare a velocità moderata e prestare molta attenzione alla costante presenza delle frequenti recinzioni e dei "muretti a secco".

Alcuni tratti di questo itinerario si snodano su strade private normalmente chiuse al traffico.

Chi volesse effettuare il percorso deve contattare la Island Group, che provvederà ad espletare tutte le formalità necessarie sia per i gruppi organizzati che per piccoli nuclei autogestiti.

Questo RoadBook è stato tratto "Autoruote 4x4" n.11 Novembre 2003

Numeri utili

Island Group di Sandro Salerno

Via Veneto, 14 08100 Nuoro

Tel. 0784/208885 - 347/6840530

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**