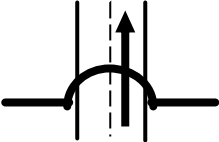
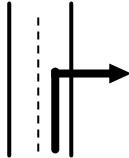
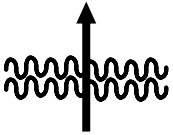
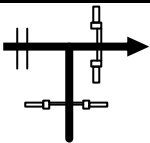
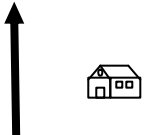
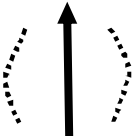

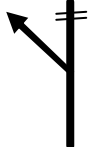



Alle falde del Gennargentu

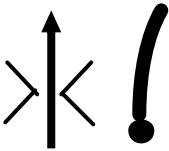

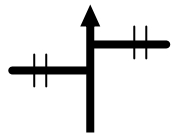
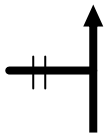
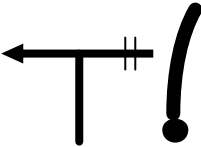
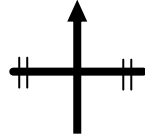
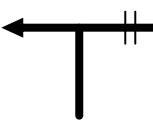
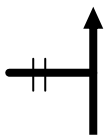
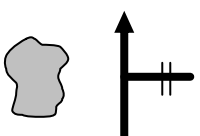
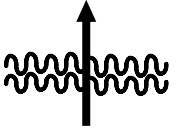
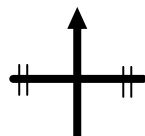
Partenza itinerario da: Piana di Fennau

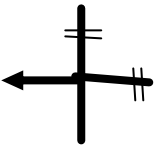
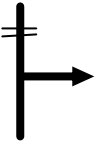
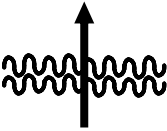
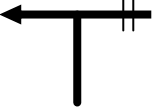

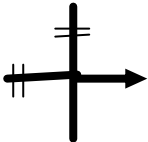
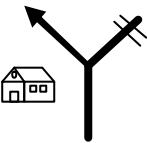
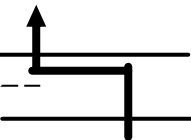
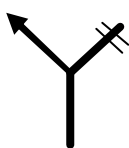
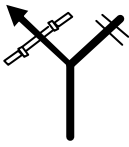
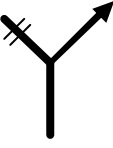
Lunghezza totale Itinerario Km:
60,000

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
1	0,000	0,000		Partenza dalla Piana di Fenuu. Azzerare sul pontile in pietra	
2	0,080	0,080		Svoltare a DX, inizio sterrato	
3	1,220	1,300		Si attraversa un guado poco impegnativo. Proseguire dritto	
4	0,600	1,900		Svoltare a DX, si attraversano due cancelli	
5	0,100	2,000		Capanno militare sulla destra della pista, proseguire dritto - SSP	
6	0,400	2,400		La pista transita all'interno di un vecchio recinto di muretti, proseguire dritto - SSP	
7	0,300	2,700		Proseguire dritto - SSP	
8	0,800	3,500		Svoltare a SX - SSP	
9	0,900	4,400		Svoltare a DX - SSP in direzione Corte Cerbus	

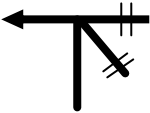
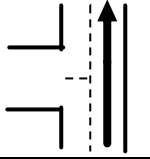
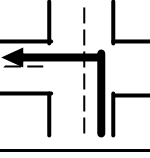
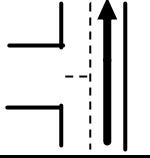
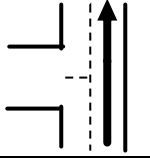
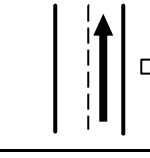
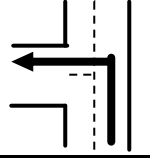
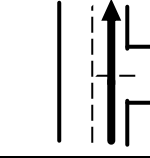
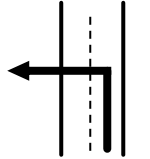
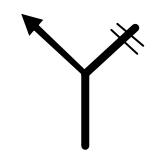
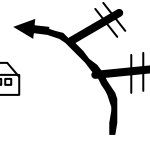
Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
10	1,300	5,700		Svoltare a SX - Seguire lo sterrato in salita	
11	0,500	6,200		Proseguire dritto - SSP	
12	1,000	7,200		Proseguire dritto - SSP	
13	0,400	7,600		Svoltare a DX. ATTENZIONE: pista poco visibile. SSP	
14	0,500	8,100		Piegare sulla DX seguendo la recinzione	
15	0,100	8,200		Curva sulla SX attraverso la recinzione	N 40° 5' 6" E 9° 24' 54"
16	0,100	8,300		Svoltare a SX, si ritorna sullo sterrato principale in buona condizioni	
17	1,800	10,100		Stretto tornante sulla DX, possibilità di manovra	
18	1,200	11,300		Svoltare a SX - SSP	
19	0,200	11,500		Proseguire dritto dopo i cancelli - SSP	
20	0,100	11,600		Tenere la DX attraverso il cancello. SSP - Capanna il lamiera sulla destra	

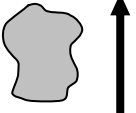
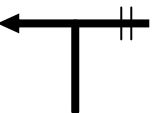
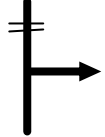
Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
21	0,500	12,100		Tenere la DX - SSP	
22	0,700	12,800		Proseguire dritto - SSP	
23	1,200	14,000		Tenere la DX - SSP	
24	0,400	14,400		Proseguire dritto - SSP	
25	4,700	19,100		Proseguire dritto - SSP. Fontanile sulla sinistra	
26	0,500	19,600		Proseguire dritto - SSP	
27	0,800	20,400		Proseguire dritto - SSP	
28	0,400	20,800		Svoltare a DX, si ritorna sull'asfalto - SS389	
29	4,900	25,700		Svoltare a DX per immettersi sulla SP2	
30	2,600	28,300		Svoltare a SX, SP2	
31	1,300	29,600		Svoltare a DX, inizio sterrato	N 40° 6' 47,9" E 9° 29' 15,1"

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
32	0,070	29,670		ATTENZIONE: passaggio stretto in curva.	
33	0,430	30,100		Proseguire dritto - SSP	
34	0,800	30,900		Proseguire dritto - SSP	
35	0,600	31,500		Proseguire dritto - SSP	
36	0,300	31,800		Svoltare a SX. ATTENZIONE: pista poco visibile	
37	0,400	32,200		Proseguire dritto - SSP	
38	0,100	32,300		Svoltare a SX - SSP	
39	0,300	32,600		Proseguire dritto - SSP	
40	0,300	32,900		Proseguire dritto - SSP. Laghetto sulla sinistra	
41	0,200	33,100		Guado dell'invasodi Golai, proseguire dritto - SSP	
42	0,780	33,880		Proseguire dritto - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
43	0,320	34,200		Svoltare a SX, seguire lo sterrato che costeggia la recinzione	
44	1,100	35,300		Svoltare a DX, seguire pista poco visibile	
45	0,150	35,450		Guado poco impegnativo. Proseguire dritto - SSP	
46	0,150	35,600		Svoltare a SX - SSP	
47	0,200	35,800		Proseguire dritto - SSP	
48	0,200	36,000		Svoltare a DX - SSP	
49	0,400	36,400		Svoltare a SX - SSP	
50	0,600	37,000		Svoltare a SX e poi subito dopo a DX tagliando l'asfalto	
51	0,300	37,300		Svoltare a SX - SSP	
52	0,300	37,600		Svoltare a SX - SSP	
53	0,400	38,000		Svoltare a SX - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
54	0,400	38,400		Svoltare a SX - SSP	
55	2,000	40,400		Svoltare a SX - SSP	N 40° 11' 23" E 9° 19' 15"
56	1,400	41,800		Svoltare a SX - SSP	
57	1,800	43,600		Svoltare a DX, si ritorna sull'asfalto. Seguire direzione Finni	
58	0,070	43,670		Svoltare a SX sulla SS389, seguire direzione Finni	
59	0,430	44,100		Proseguire dritto nel sottopassaggio, seguire direzione Finni	
60	2,700	46,800		Svoltare a DX, inizio sterrato. ATTENZIONE: poco visibile	
61	0,400	47,200		Proseguire dritto lungo la recinzione - SSP	
62	0,200	47,400		Svoltare a DX - SSP	
63	0,100	47,500		Svoltare a DX per immettersi in un vicolo stretto - SSP	
64	0,400	47,900		Proseguire dritto - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
65	0,300	48,200		Svoltare a SX si ritorna sull'asfalto, località Sa Tria	
66	0,200	48,400		Tenere la DX - SAP	
67	1,100	49,500		Svoltare a Sx sulla SP 30	
68	1,900	51,400		Proseguire dritto - SAP	
69	1,900	53,300		Proseguire dritto - SAP	
70	0,500	53,800		Arrivo a Lodine. Proseguire dritto - SAP	
71	0,700	54,500		Svoltare a SX in via IV Novembre, fondoin selciato	
72	0,300	54,800		Proseguire dritto - SAP	
73	0,300	55,100		Svoltare a SX, inizio sterrato con tornanti in discesa	
74	0,400	55,500		Svoltare a SX. ATTENZIONE: tornanti molto impegnativi	
75	0,500	56,000		Ampia curva sulla SX tra gli ulivi. Moderare la velocità	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
76	0,600	56,600		Lago di Gusana sulla sinistra. Proseguire dritto - SSP	
77	1,300	57,900		Svoltare a SX, ponte sulla SS128. Inizio asfalto	
78	1,900	59,800		Svoltare a DX. Arrivo all'Hotel Taloro. - Fine itinerario -	

Questo itinerario è stato tratto dalla rivista **Autoruote 4x4 n. 7/8 2003**

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Alle Falde del Gennargentu

Località di partenza: Piana di Fennau (NU)

Lunghezza: 60 Km

Note di viaggio

L'itinerario ha inizio dalla Piana di Fennau e si snoda su una lunghezza complessiva di circa 60 km, la maggior parte dei quali in fuoristrada.

Per quanto riguarda le caratteristiche del percorso, non vi sono particolari difficoltà dal punto di vista tecnico. Un certo impegno e molta attenzione sono richiesti tra le note n. 74 e n. 75 a causa della presenza di una serie di tornanti impegnativi in discesa che, per avanzare con maggiore tranquillità, impongono il ricorso alla trazione integrale e l'adozione delle marce ridotte.

La costante presenza di animali lungo il percorso consiglia inoltre una andatura sempre moderata, soprattutto nei pressi dei casolari agricoli.

Alcuni tratti di questo itinerario si snodano su strade private normalmente chiuse al traffico.

Chi volesse effettuare il percorso deve contattare la Island Group, che provvederà ad espletare tutte le formalità necessarie sia per i gruppi organizzati che per piccoli nuclei autogestiti.

Questo RoadBook è stato tratto "Autoruote 4x4" n.7/8 Luglio/Agosto 2003.

Numeri utili

Island Group di Sandro Salerno

Via Veneto, 14 08100 Nuoro

Tel. 0784/208885 - 347/6840530

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.