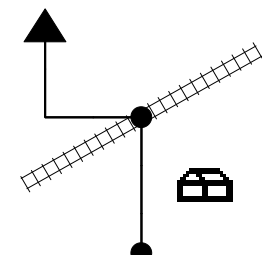
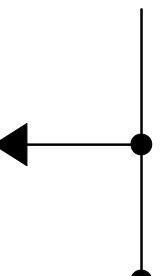
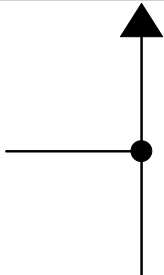
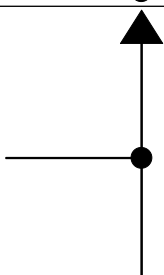
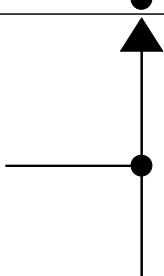


# LA VIA DEL PISTACCHIO

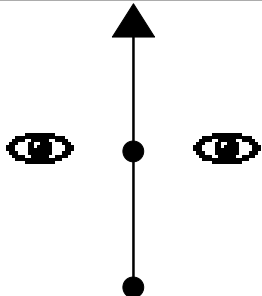
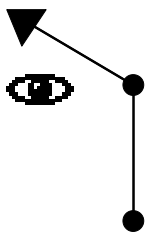

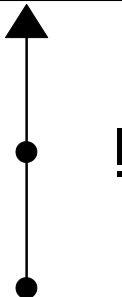
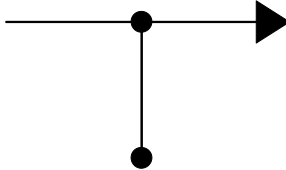

**Partenza: Stazione 43 della FCE**  
**Lunghezza: 31 Km**

Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 n.109 ottobre 2003  
Pubblicato su: [www.fotoviaggi.it](http://www.fotoviaggi.it)  
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

Totale 1	<b>0,00</b>		Azzerare alla Stazione n° 43 della FCE (Ferrovia Circum-Etnea) sulla SS 284 (CT-Adriano) situata a circa 40 km da Catania
Parziale	<b>0,00</b>		
Totale 2	<b>2,02</b>		Arrivo in contrada VITURO Svoltare a SX ATTENZIONE: bivio poco visibile
Parziale	<b>2,02</b>		
Totale 3	<b>2,62</b>		Proseguire dritto - SAP
Parziale	<b>0,60</b>		
Totale 4	<b>2,85</b>		Proseguire dritto - SAP ATTENZIONE: strada stretta tra muretti di lava
Parziale	<b>0,23</b>		
Totale 5	<b>3,22</b>		Proseguire dritto - SAP
Parziale	<b>0,37</b>		

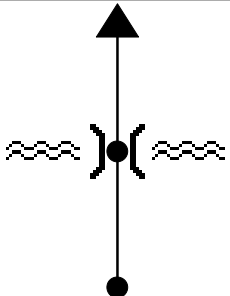
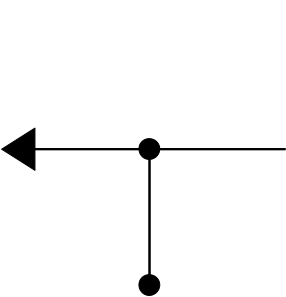
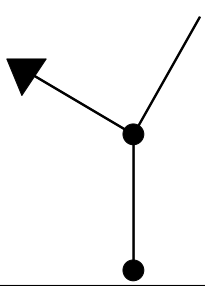
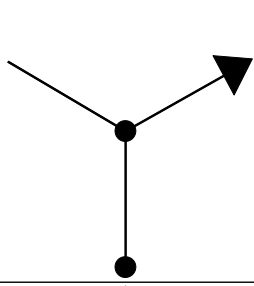
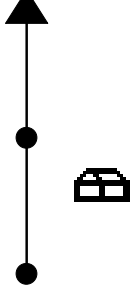
Totale	6	<b>3,35</b>		Proseguire dritto - SAP
Parziale		<b>0,13</b>		
Totale	7	<b>3,52</b>		Tenere la SX - SAP
Parziale		<b>0,17</b>		
Totale	8	<b>4,50</b>		Breve tratto sterrato immerso tra piante di ulivi e pistacchi
Parziale		<b>0,98</b>		
Totale	9	<b>5,46</b>		Si ritorna sull'asfalto (SS 284) Svoltare a DX Seguire direzione BRONTE - CESARO'
Parziale		<b>0,96</b>		
Totale	10	<b>7,29</b>		Proseguire dritto - SAP
Parziale		<b>1,83</b>		
Totale	11	<b>8,30</b>		Svoltare a SX - Inizio sterrato ATTENZIONE: poco visibile
Parziale		<b>1,01</b>		

Totale 12			
<b>8,50</b>		ATTENZIONE: guado impegnativo sul fiume Simeto, tenersi sulla destra	
Parziale			
<b>0,20</b>			
Totale 13			
<b>8,55</b>		Secondo guado sul Simeto ATTENZIONE: argine molto scivoloso in uscita	
Parziale			
<b>0,05</b>			
Totale 14			
<b>8,63</b>		In uscita dal guado svoltare subito nello sterrato a SX appena fuori dall'acqua	
Parziale			
<b>0,08</b>			
Totale 15			
<b>9,21</b>		Svoltare a SX - SSP	
Parziale			
<b>0,58</b>			
Totale 16			
<b>10,16</b>		Casolare disoccatò sulla sinistra della pista Proseguire dritto	
Parziale			
<b>0,95</b>			
Totale 17			
<b>10,79</b>		ATTENZIONE: salita impegnativa tra numerose piante di ginestre - Travve poco visibili	
Parziale			
<b>0,63</b>			

Totale 18	<b>10,97</b>		Ampio panorama sulla valle del Simeto su entrambi i versanti della pista
Parziale	<b>0,18</b>		
Totale 19	<b>11,39</b>		Arrivo sulla sommità del Monte Seggio (658 mt) Panorama sull'Etna sulla sinistra - SSP
Parziale	<b>0,42</b>		
Totale 20	<b>12,82</b>		Inizio tratto in discesa La pista si trasforma in pietraia
Parziale	<b>1,43</b>		
Totale 21	<b>13,42</b>		ATTENZIONE: presenza di profondi solchi sulla pista. Procedere con cautela
Parziale	<b>0,60</b>		
Totale 22	<b>14,29</b>		Svoltare a DX, si ritorna sull'asfalto
Parziale	<b>0,87</b>		
Totale 23	<b>14,60</b>		Breve tratto sterrato
Parziale	<b>0,31</b>		

Totale 24			
<b>15,02</b>			Svoltare a DX Asfalto dissestato, attenzione
Parziale			
<b>0,42</b>			
Totale 25			
<b>15,49</b>			Svoltare a SX Inizio sterrato
Parziale			
<b>0,47</b>			
Totale 26			
<b>15,92</b>			Svoltare a SX seguendo la pista in discesa
Parziale			
<b>0,43</b>			
Totale 27			
<b>15,95</b>		!!	ATTENZIONE: rocce e massi sporgenti sulla carreggiata, procedere con cautela
Parziale			
<b>0,03</b>			
Totale 28			
<b>17,29</b>			Ampia radura con cascine sulla sinistra Vendita formaggi Si ritorna sull'asfalto - PD
Parziale			
<b>1,34</b>			
Totale 29			
<b>17,79</b>			Svoltare a DX ATTENZIONE: asfalto molto dissestato
Parziale			
<b>0,50</b>			

Totale 30	<b>21,22</b>		ATTENZIONE: grande frana sulla sinistra, tenersi il più possibile sulla destra della strada
Parziale	<b>3,43</b>		
Totale 31	<b>22,30</b>		Inizio sterrato
Parziale	<b>1,08</b>		
Totale 32	<b>22,89</b>		Proseguire dritto - SAP
Parziale	<b>0,59</b>		
Totale 33	<b>23,57</b>		Caserma sulla sinistra della pista fondo in buone condizioni
Parziale	<b>0,68</b>		
Totale 34	<b>23,69</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,12</b>		
Totale 35	<b>23,91</b>		Arrivo in contrada PIETRE ROSSE - PD
Parziale	<b>0,22</b>		

Totale 36		Si ritorna sull'asfalto subito dopo aver superato il ponte sul Simeto
Parziale		
<b>23,99</b>		
<b>0,08</b>		
Totale 37		Svoltare a SX (SS 284) Seguire direzione BRONTE A destra Catania - Adrano
Parziale		
<b>24,40</b>		
<b>0,41</b>		
Totale 38		Svoltare a SX - SAP
Parziale		
<b>25,85</b>		
<b>1,45</b>		
Totale 39		Svoltare a DX Seguire direzione BRONTE - CESARO'
Parziale		
<b>29,73</b>		
<b>3,88</b>		
Totale 40		Arrivo alla Masseria Lombardo Proseguire dritto fino a BRONTE FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadbook
Parziale		
<b>31,17</b>		
<b>1,44</b>		

# Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

## Itinerario: La Via del Pistacchio

Località di partenza: Stazione n° 43 della FCE (CT)

Lunghezza: 31 Km

### Note di viaggio

Partendo da Catania e seguendo la SS 284 in direzione Adrano, dopo circa 40 km si raggiunge la Stazione n° 43 della FCE (Ferrovia Circum-Etna) dove azzeriamo il contachilometri in corrispondenza del passaggio a livello.

Qui inizia l'itinerario chiamato "La Via del Pistacchio", percorso che non presenta grosse difficoltà dal punto di vista fuoristradistico.

Nessun problema per quanto riguarda il tipo di veicolo o la stagione più adatta (a parte il livello del fiume Simeto in caso di piogge intense), ma la presenza di passaggi piuttosto difficili richiede una discreta abilità di guida in fuoristrada, o almeno un certo affiatamento con il proprio mezzo.

La prima parte dello sterrato (note 11-22) è decisamente la più impegnativa di tutto il percorso, soprattutto per l'attraversamento di due guadi abbastanza profondi.

Nei vari collegamenti su asfalto bisogna prestare molta attenzione all'altezza della nota n. 30, a causa di una grossa frana sulla carreggiata.

Si affronta ancora un piccolo sterrato prima di tornare sulla strada asfaltata all'altezza del ponte su Simeto.

Dopo alcuni chilometri e una serie di deviazioni, si arriva alla Masseria Lombardo, capolinea dell'itinerario.

### Numeri utili

Municipio di Bronte (CT)

Tel. 095/7747111 - < [www.comune.bronte.ct.it](http://www.comune.bronte.ct.it) >

Polizia Municipale di Bronte (CT)

Tel. 095/691196

Guardia Forestale di Bronte (CT)

Tel. 095/691140

Masseria Lombardo - Bronte (CT)

Tel. 095/7721991 - < [www.bronteinsieme.it](http://www.bronteinsieme.it) >

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**