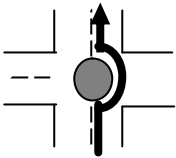
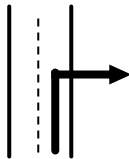
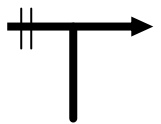
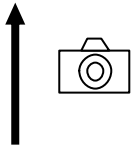
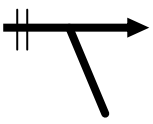
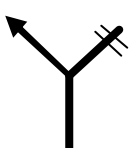
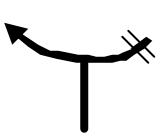
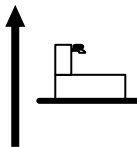
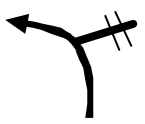

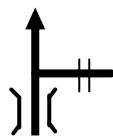

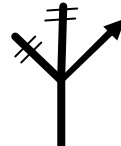
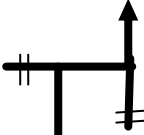
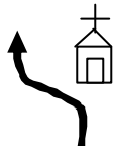


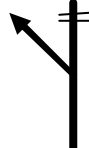
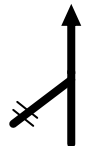
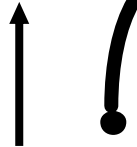


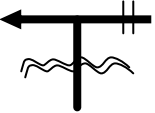
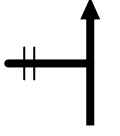
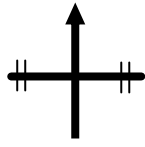


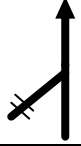
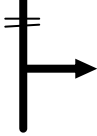

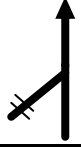
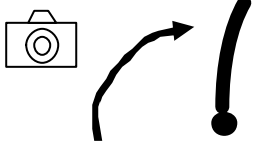

Monti Peloritani

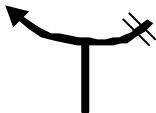
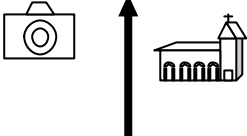

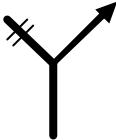
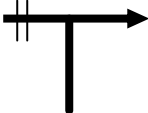
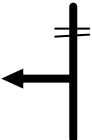
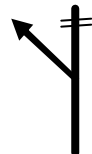
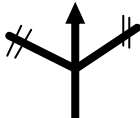
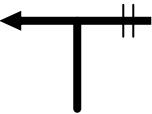
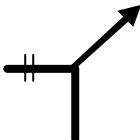
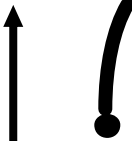
Partenza itinerario da: Rubinio

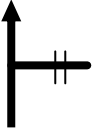
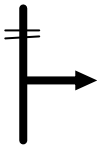
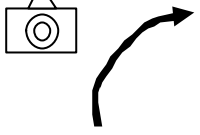
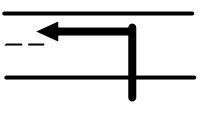

Lunghezza totale Itinerario Km:
44,000

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
1	0,000	0,000		Partenza da Rubinio. Azzerare alla rotonda e seguire per Taormina	
2	3,800	3,800		Svoltare a DX seguire direzione Frascianida. Inizio sterrato	
3	0,200	4,000		Svoltare a DX - SSP	
4	3,200	7,200		Ampia veduta panoramica sulla vallata a destra. Proseguire dritto - SSP	
5	1,900	9,100		Svoltare a DX - SSP. Arrivo in cima ad una cresta (900 m s.l.m.)	
6	1,200	10,300		Tenere la SX	
7	0,100	10,400		Svoltare a SX - SSP	
8	0,400	10,800		Fontanile sulla destra della pista. Proseguire dritto - SSP	
9	0,200	11,000		Tenere la SX - SSP, seguire direzione Antillo	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
10	1,950	12,950		Proseguire dritto, si ritorna sull'asfalto	
11	1,450	14,400		Si attraversa un piccolo ponte su un torrente. SAP	
12	2,000	16,400		Arrivo ad Antillo, moderare la velocità. Proseguire dritto - SAP	
13	1,100	17,500		Svoltare a DX, seguire direzione contrada Grotta, lungo la strada in discesa	
14	0,600	18,100		Svoltare prima DX poi subito dopo a SX	
15	0,800	18,900		Edicola votiva sulla DX, proseguire dritto - SAP	
16	0,100	19,000		Inizio sterrato	
17	0,600	19,600		Proseguire dritto - SSP	
18	0,300	19,900		Svoltare a SX, inizia il percorso offroad vero e proprio	
19	1,900	21,800		Proseguire dritto - SSP. A sinistra pista in discesa	
20	0,400	22,200		ATTENZIONE: vegetazione fittissima ai lati della pista, procedere con cautela. Proseguire dritto	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
21	0,100	22,300		Guado poco impegnativo, svoltare a SX subito dopo aver attraversato il torrente	
22	1,400	23,700		Proseguire dritto - SSP. A sinistra pista in discesa	
23	1,250	24,950		Proseguire dritto - SSP	
24	1,250	26,200		Si ritorna sull'asfalto, proseguire dritto	
25	0,600	26,800		Si arriva alla frazione di Li Mina, tenere la DX, SAP	
26	0,800	27,600		Proseguire dritto - SAP	
27	1,500	29,100		Arrivo a Roccafiorita, svoltare a DX - SAP	
28	0,300	29,400		Svoltare a DX - SAP in salita	
29	0,700	30,100		Svoltare a SX, inizio sterrato	
30	0,600	30,700		ATTENZIONE: sassi molto alti nascosti nell'erba, avanzare con cautela	
31	0,400	31,100		ATTENZIONE: tratto estremamente impegnativo, possibile twist nei tornanti	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
32	0,400	31,500		Svoltare a SX, si ritorna sull'asfalto	
33	0,100	31,600		Arrivo al Santuario di Monte Kalfa (1.000m s.l.m.) Ampia vista panoramica che spazia fino al mare	
34	0,200	31,800		Proseguire dritto, seguire l'asfalto in discesa fino al paese	
35	1,450	33,250		Tenere la DX, SAP	
36	1,550	34,800		Arrivo a Roccafiorita, svoltare a DX - SSP	
37	0,100	34,900		Svoltare a SX sulla SS114, seguire direzione Letoianni	
38	1,600	36,500		Svoltare a SX, inizio sterrato	
39	0,800	37,300		Proseguire dritto - SSP	
40	1,400	38,700		Svoltare a SX, seguire la pista in discesa	
41	0,200	38,900		Svoltare a DX - SSP	
42	0,300	39,200		ATTENZIONE: si attraversa un tratto con carreggiata franata, moderare la velocità	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
43	1,200	40,400		Roseguire dritto - SSP	
44	0,100	40,500		Svoltare a DX - SSP	
45	0,600	41,100		Tornante a DX con ampio panorama sulla sinistra sull'abitato di Forza d'Agrò	
46	1,600	42,700		Svoltare a SX, si ritorna sull'asfalto	
47	1,600	44,300		Arrivo a Forza d'Agrò, svoltare a DX, seguire direzione Taormina. Fine itinerario -	

Questo itinerario è stato tratto dall'allegato "Itinerari Off Road" alla rivista Autoruote 4x4 n. 109/2003

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver
messo a disposizione tutte queste notizie**

Itinerario: Monti Peloritani

Località di partenza: Rubinio

Lunghezza: 44 Km

Note di viaggio

Percorribile con qualsiasi tipo di veicolo nella maggior parte dell'anno, la traversata dei Monti Peloritani consente di effettuare uno dei percorsi più suggestivi del versante montuoso della Sicilia nord-orientale.

Dal punto di vista fuoristradistico, i diversi tratti di sterrato affrontati durante il percorso presentano un progressivo aumento delle difficoltà, che si attenuano sensibilmente nella parte finale alla volta di Forza d'Agrò.

Tutto procede abbastanza tranquillo sia nel primo tratto (note n. 2-9) che nel secondo (note n. 16-23) tratto, e solo a partire dal terzo (note n. 29-31) la guida richiede una particolare attenzione, il tragitto è lungo solo un chilometro e mezzo, ma le condizioni della carreggiata sono estremamente impegnative a causa delle condizioni dissestate del fondo, reso in alcuni punti quasi impraticabile dai ripetuti tornanti e dal rischio di venirsi a trovare in posizione di twist (notan. 31).

Decisamente più scorrevole l'ultimo tratto (note n. 38-45), dove è richiesta tuttavia una certa prudenza all'altezza della nota n. 42 a causa di una frana che, oltre a ridurre l'ampiezza della carreggiata, aumenta anche l'inclinazione laterale.

Questo RoadBook è stato tratto dall'insero "Itinerari Off Road" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n. 109 Ottobre 2003.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito
modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per
raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali
divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**