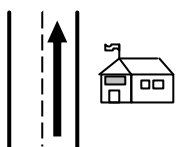
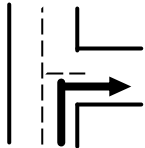
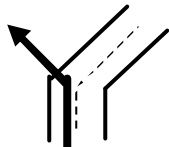
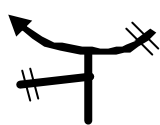
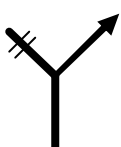
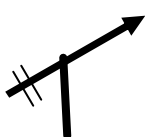
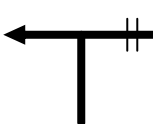
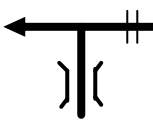

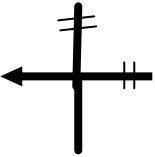

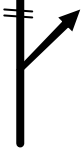

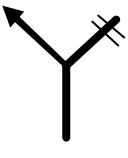
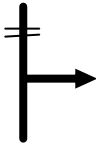
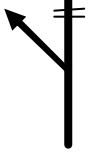
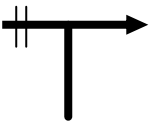
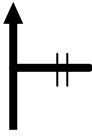
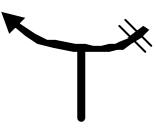




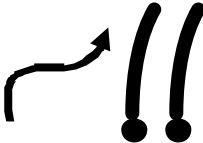

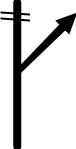
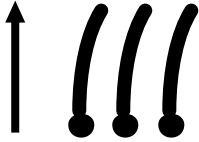

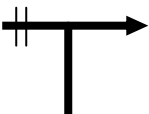
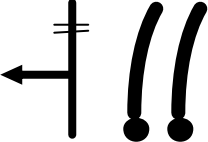
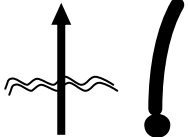


Valle dell'Anapo


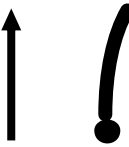
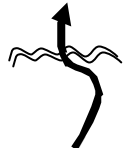

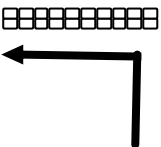
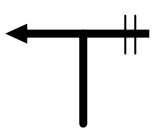
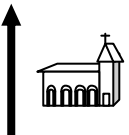
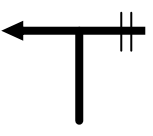
Partenza itinerario da: SS124 Km 90,982

Lunghezza totale Itinerario Km:
29,000

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
1	0,000	0,000		Partenza dalla Casa Cantoniera Siracusana. Azzeriamo al Km. 90,982 della SS 124	
2	0,050	0,050		Svoltare a DX, seguire direzione Ferla, Cassaro	
3	0,200	0,250		Svoltare a SX, inizio sterrato	
4	0,800	1,050		Svoltare a SX - SSP	
5	0,990	2,040		Tenere la DX, seguire sterrato in salita	
6	0,360	2,400		Svoltare a DX, si ritorna sull'asfalto	
7	0,230	2,630		Svoltare a SX - SAP	
8	4,520	7,150		Svoltare a SX, si attraversa il ponte sull'Anapo, seguire direzione Ferla	
9	2,700	9,850		Arrivo a Cassaro	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
10	0,440	10,290		Svoltare a SX all'incrocio tra via Anapo e via Regina Margherita, seguire direzione Palazzolo	
11	0,880	11,170		Svoltare a SX - SAP	
12	0,050	11,220		Svoltare a DX - SAP	
13	0,750	11,970		Svoltare a SX fondo ricoperto in cemento	
14	0,350	12,320		Svoltare a SX seguendo la strada in discesa	
15	0,550	12,870		Svoltare a DX, inizio sterrato	
16	0,300	13,170		Svoltare a SX - SSP	
17	0,180	13,350		Svoltare a DX - SSP	
18	0,470	13,820		Proseguire dritto - SSP Ampio panorama sulla sinistra	
19	0,350	14,170		Svoltare a SX - SSP	
20	0,500	14,670		Proseguire dritto pista in cemento	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
21	0,550	15,220		Svoltare subito a SX - SSP	
22	1,150	16,370		ATTENZIONE: tratto fangoso estremamente impegnativo in caso di pioggia	
23	0,900	17,270		Svoltare a SX - SSP	
24	0,250	17,520		Svoltare a DX - SSP	
25	0,560	18,080		ATTENZIONE: pista in forte discesa con profonda scarpata sulla destra	
26	1,200	19,280		ATTENZIONE: la pista passa su un ponte molto stretto, moderare la velocità	
27	0,140	19,420		Svoltare a DX - SSP	
28	0,900	20,320		ATTENZIONE: pista in discesa con estese pozze di fango, procedere con cautela	
29	0,100	20,420		ATTENZIONE: guado fumen Anapo, fondo accidentato. Profondità non eccessiva	
30	0,100	20,520		Aggirare livemente la pista sul lato destro a causa di un albero caduto sulla carreggiata	
31	0,060	20,580		Svoltare a SX - SSP	

Nota	Km Parziali	Km Totali	Simboli	Descrizione	Way Point
32	2,590	23,170		Svoltare a DX - SSP	
33	0,200	23,370		ATTENZIONE: presenza di fango e profonde buche sulla pista, moderare la velocità	
34	0,050	23,420		Guado sul fiume Anapo, meno impegnativo del precedente	
35	0,050	23,470		Svoltare a SX - SSP	
36	0,700	24,170		Tenere la SX, la pista costeggia una struttura in muratura	
37	0,200	24,370		Svoltare a SX, si ritorna sull'asfalto	
38	4,150	28,520		Proseguire dritto, santuario sulla destra	
39	0,500	29,020		Svoltare a SX, seguire direzione Palazzolo - Fine itinerario -	

Questo itinerario è stato tratto dall'allegato "Itinerari Off Road" alla rivista Autoruote 4x4 n. 109/2003

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver
messo a disposizione tutte queste notizie**

Itinerario: Valle dell'Anapo

Località di partenza: Siracusa

Lunghezza: 29 Km

Note di viaggio

L'itinerario si può idealmente dividere in due sezioni principali: una prima parte (note n. 1-14) relativamente semplice e con un breve tratto sterrato iniziale molto scorrevole, e una seconda parte (note n. 15-39) decisamente più impegnativa che si svolge prevalentemente su percorsi offroad.

I tratti più impegnativi si trovano in corrispondenza di alcune estese e profonde pozze di fango (note n. 22-33) la cui presenza si rivela particolarmente pericolosa su alcune discese molto ripide (note n. 25-28) situate al limite di una scarpata senza alcuna protezione a valle.

Queste condizioni rendono sconsigliabile la marcia con veicoli di grosse dimensioni, mentre per un ulteriore margine di sicurezza sarebbe opportuno utilizzare un veicolo munito del blocco del differenziale o di controllo della trazione.

Il primo guado dell'Anapo non è molto profondo, neanche durante la stagione invernale, ma il fondo molto accidentato e scivoloso richiede estrema attenzione nella fase di uscita.

Questo RoadBook è stato tratto dall'inserito "Itinerari Off Road" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n. 109 Ottobre 2003.

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito
modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per
raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali
divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**