












# VALLE DELL'ALCANTARA

**Partenza: Sala Serino (AV)**  
**Lunghezza: 24 Km**

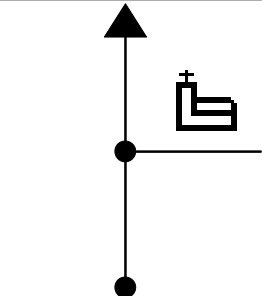
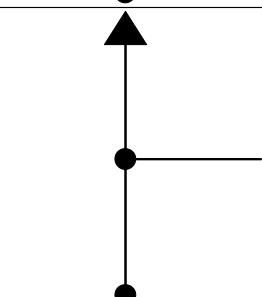
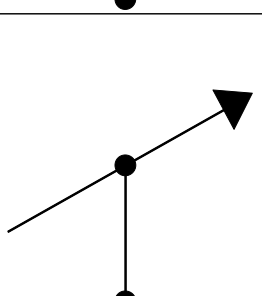
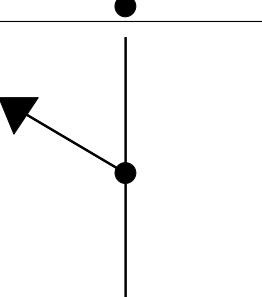
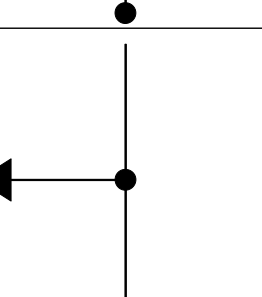
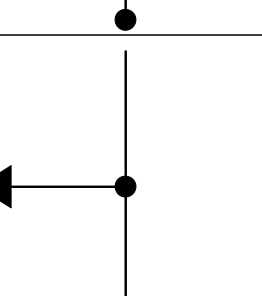
**Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 n.109 ottobre 2003**  
**Publicato su: [www.fotoviaggi.it](http://www.fotoviaggi.it)**  
**Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.**

Totale 1		
<b>0,00</b>		Partenza dal Rifugio Segheria a pochi chilometri da Bronte. Proseguire dritto seguendo la strada indiscesa
Parziale		
<b>0,00</b>		
Totale 2		
<b>0,44</b>		Svoltare a SX Inizio sterrato
Parziale		
<b>0,44</b>		
Totale 3		
<b>1,82</b>		Curva sulla sinistra con ampia veduta panoramica a destra della pista Proseguire dritto - SSP
Parziale		
<b>1,38</b>		
Totale 4		
<b>2,56</b>		 
Parziale		Si attraversa una masseria diroccata Proseguire dritto
<b>0,74</b>		
Totale 5		
<b>2,85</b>		ATTENZIONE: discesa molto ripida con fondo scivoloso
Parziale		
<b>0,29</b>		


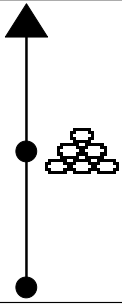

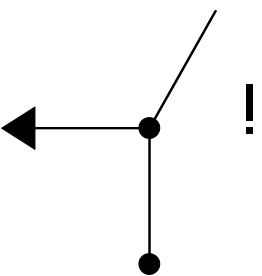


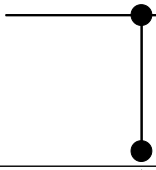
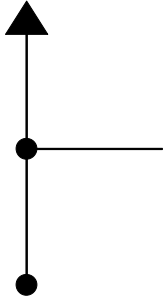


Totale 6	<b>3,25</b>		ESTREMA ATTENZIONE: la pendenza aumenta vertiginosamente, procedere con estrema cautela
Parziale	<b>0,40</b>		
Totale 7	<b>3,87</b>		ATTENZIONE: guado abbastanza profondo Sondare le condizioni del fondo prima di attraversarlo
Parziale	<b>0,62</b>		
Totale 8	<b>3,99</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale	<b>0,12</b>		
Totale 9	<b>4,01</b>		Svoltare a SX - SSP
Parziale	<b>0,02</b>		
Totale 10	<b>4,17</b>		Svoltare a DX - SSP
Parziale	<b>0,16</b>		
Totale 11	<b>4,51</b>		Ampia curva sulla DX con cancello Richiudere dopo il transito
Parziale	<b>0,34</b>		

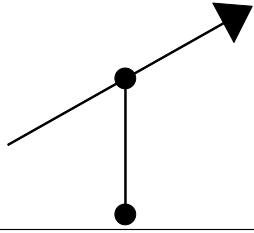
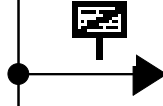
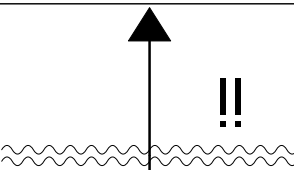

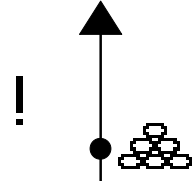
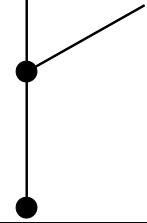
Totale 12		
<b>5,80</b>		Svoltare a DX - SSP
Parziale <b>1,29</b>		
Totale 13		
<b>6,31</b>		Cannello in filo spinato aperto Proseguire dritto - SSP
Parziale <b>0,51</b>		
Totale 14		
<b>7,21</b>		Tenere la SX - SSP
Parziale <b>0,90</b>		
Totale 15		
<b>7,29</b>		Proseguire dritto - SSP
Parziale <b>0,08</b>		
Totale 16		
<b>7,92</b>		Proseguire dritto in discesa
Parziale <b>0,63</b>		
Totale 17		
<b>8,46</b>		Si ritorna sull'asfalto - PD
Parziale <b>0,54</b>		

Totale 18			
<b>8,57</b>		Svoltare a DX - SAP	
Parziale			
<b>0,11</b>			
Totale 19			
<b>9,61</b>		Svoltare a SX - SAP	
Parziale			
<b>1,04</b>			
Totale 20			
<b>9,68</b>		Si attraversa un ponte su un torrente Proseguire dritto - SAP	
Parziale			
<b>0,07</b>			
Totale 21			
<b>13,60</b>		Proseguire dritto in direzione RANDAZZO A destra Bronte	
Parziale			
<b>3,92</b>			
Totale 22			
<b>14,27</b>		Arrivo a RANDAZZO Proseguire dritto - SAP	
Parziale			
<b>0,67</b>			
Totale 23			
<b>15,14</b>		Ampio tornante sulla destra con parcheggio sulla sinistra Proseguire dritto - SAP	
Parziale			
<b>0,87</b>			

Totale 24	<b>15,50</b>		Proseguire dritto - SAP Chiesetta sulla destra
Parziale	<b>0,36</b>		
Totale 25	<b>15,85</b>		Proseguire dritto - SAP Parcheggio sulla destra
Parziale	<b>0,35</b>		
Totale 26	<b>16,20</b>		Tenere la DX, seguire direzione LINGUAGLOSSA A sinistra Floresta
Parziale	<b>0,35</b>		
Totale 27	<b>17,24</b>		Svoltare a SX seguire direzione MOTO ALCANTARA
Parziale	<b>1,04</b>		
Totale 28	<b>19,50</b>		Svoltare a SX Inizio sterrato
Parziale	<b>2,26</b>		
Totale 29	<b>19,87</b>		Svoltare a SX - SSP Pista in pietra lavica
Parziale	<b>0,37</b>		

Totale 30			
<b>20,08</b>			Svoltare a DX - SSP
Parziale			
<b>0,21</b>			
Totale 31			
<b>20,65</b>		ATTENZIONE: passaggio su un ponte formato da tubi di cemento, carreggiata molto stretta	
Parziale			
<b>0,57</b>			
Totale 32			
<b>21,04</b>			Svoltare a SX - SSP
Parziale			
<b>0,39</b>			
Totale 33			
<b>21,77</b>			Svoltare a SX - SSP
Parziale			
<b>0,73</b>			
Totale 34			
<b>22,90</b>			Svoltare a DX - SSP
Parziale			
<b>1,13</b>			
Totale 35			
<b>22,96</b>		Arrivo a ROCCA PIZZICATA Svoltare a DX, seguire la pista in discesa	
Parziale			
<b>0,06</b>			

Totale 36			
<b>23,02</b>			Casale sulla sinistra della pista ATTENZIONE: massi sporgenti sulla destra della carreggiata
Parziale			
<b>0,06</b>			
Totale 37			
<b>23,60</b>			ATTENZIONE: tornante stretto sulla sinistra, scarpata a destra
Parziale			
<b>0,58</b>			
Totale 38			
<b>24,52</b>			Si ritorna sull'asfalto PD
Parziale			
<b>0,92</b>			
Totale 39			
<b>25,39</b>			Svoltare a DX Inizio sterrato
Parziale			
<b>0,87</b>			
Totale 40			
<b>26,23</b>			Proseguire dritto - SSP
Parziale			
<b>0,84</b>			
Totale 41			
<b>26,91</b>			Si attraversa un ponte sull'Alcantara Proseguire dritto
Parziale			
<b>0,68</b>			

Totale 42		
<b>27,58</b>		Svoltare a DX, si ritorna sull'asfalto
Parziale		
<b>0,67</b>		
Totale 43		
<b>28,38</b>		Arrivo nella contrada MILO Svoltare a DX, inizio sterrato
Parziale		
<b>0,80</b>		
Totale 44		
<b>28,68</b>		ATTENZIONE: guado molto impegnativo nell'Alcantara
Parziale		
<b>0,30</b>		
Totale 45		
<b>28,78</b>		Si ritorna sull'asfalto PD
Parziale		
<b>0,10</b>		
Totale 46		
<b>28,87</b>		ATTENZIONE: strettoia con grosso masso sulla destra della strada
Parziale		
<b>0,09</b>		
Totale 47		
<b>28,97</b>		Proseguire dritto, inizio sterrato
Parziale		
<b>0,10</b>		

Totale 48		
<b>29,33</b>	← ● —	Svoltare a SX breve tratto asfaltato
Parziale	● —	
<b>0,36</b>	● —	
Totale 49		
<b>30,99</b>	● — ↗	Svoltare a DX tratto sterrato molto soft
Parziale	● —	
<b>1,66</b>	● —	
Totale 50		
<b>31,67</b>	▲ —	Casale diroccato sulla sinistra della pista
Parziale	▲ —	
<b>0,68</b>	▲ —	
Totale 51		
<b>32,02</b>	▲ —	Si attraversa un tratto di pista in pietra lavica Proseguire dritto
Parziale	▲ —	
<b>0,35</b>	▲ —	
Totale 52		
<b>33,01</b>	← ● —	Svoltare a SX - SSP
Parziale	● —	
<b>0,99</b>	● —	
Totale 53		
<b>33,05</b>	← ● —	Svoltare a SX - SSP
Parziale	● —	
<b>0,04</b>	● —	

Totale 54			
<b>33,10</b>			Svoltare a DX si ritorna sull'asfalto
Parziale <b>0,05</b>			
Totale 55			
<b>33,89</b>			Arrivo a Passo di Pisciaro (SS120) presso la Casa Cantoniera dell'ANAS FINE ITINERARIO Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a <a href="mailto:fabio@fotoviaggi.it">fabio@fotoviaggi.it</a> Lasciate le vostre note sul percorso al sito <a href="http://www.fotoviaggi.it">www.fotoviaggi.it</a> nella scheda di questo roadbook
Parziale <b>0,79</b>			

**Ringraziamo [www.FotoViaggi.it](http://www.FotoViaggi.it) per aver messo a disposizione tutte queste notizie**

## **Itinerario: Valle dell'Alcantara**

Località di partenza: Bronte (CT)

Lunghezza: 34 Km

### **Note di viaggio**

L'itinerario attraverso la Valle dell'Alcantara proposto in questo roadbook si presenta piuttosto impegnativo dal punto di vista fuoristradistico e, pur non dovendo affrontare situazioni di particolare impegno tecnico, richiede una certa esperienza nella guida off-road.

Partiamo davanti al rifugio Segheria, a pochi chilometri da Bronte (CT).

La pista, inizialmente in buone condizioni, diviene più impegnativa dopo i primi chilometri.

I passaggi più impegnativi si trovano nella prima parte del percorso (note 5-6) dove, in circa un chilometro bisogna attraversare una discesa molto ripida con fondo particolarmente insidioso e un guado profondo circa mezzo metro, e nel guado situato dopo la contrada Milo (nota 44).

Molta attenzione richiede inoltre la presenza di animali vaganti sulla pista, mentre con veicoli di grosse dimensioni occorre una particolare cautela l'attraversamento del ponte in cemento (nota 31) e nella strettoria dovuta al grosso masso situato all'altezza della nota 46.

Questo roadbook è stato tratto dall'insero "Itinerari Off-Road" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n. 109 Ottobre 2003

### **Numeri utili**

Guardia Forestale Bronte

Tel. 095/691140

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**