
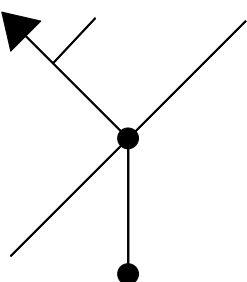
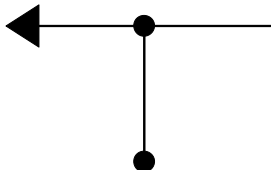
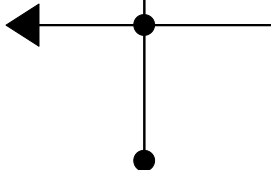
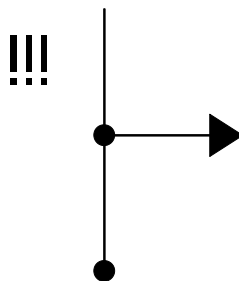
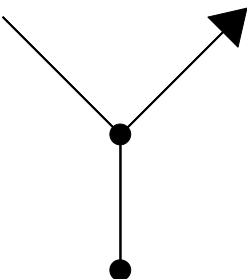


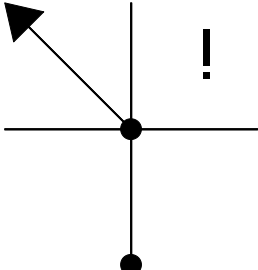
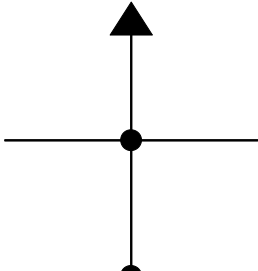
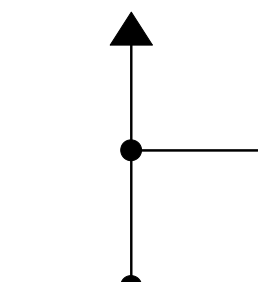
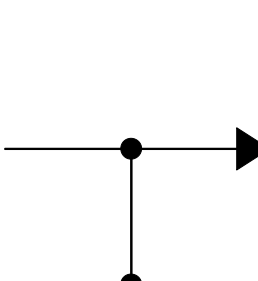
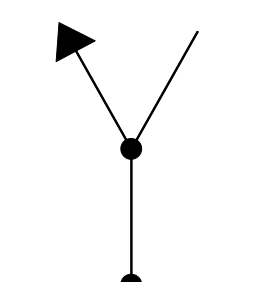
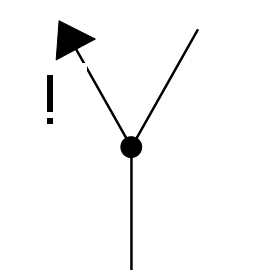
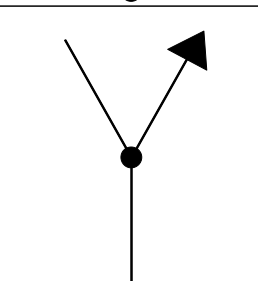
COLLINE METALLIFERE

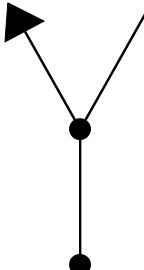
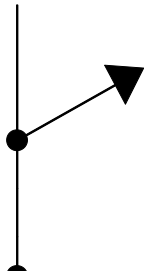
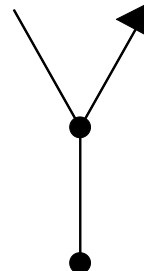
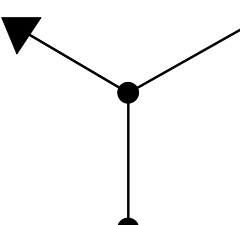
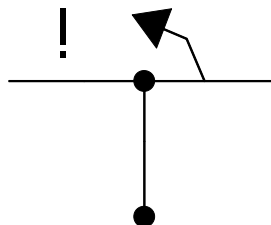
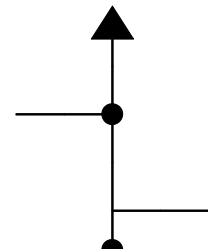
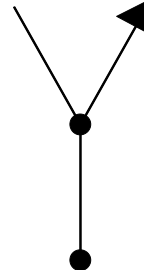
**Roadbook tratto da:
Auto e Fuoristrada n. 6/2007**

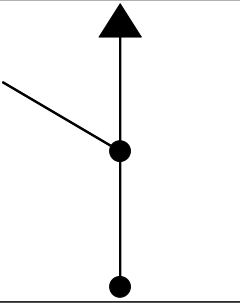
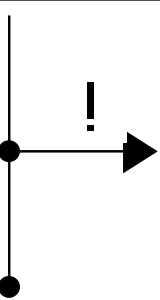
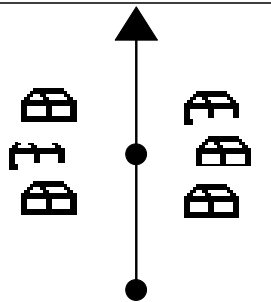
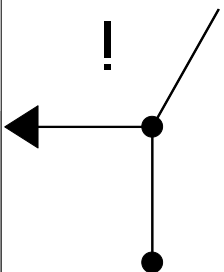
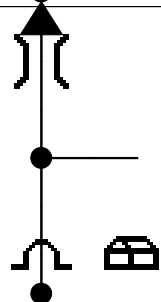
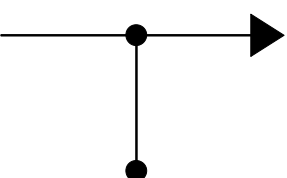
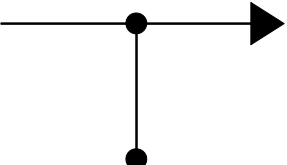
**Partenza: Belforte (SI)
Lunghezza: 44 Km**

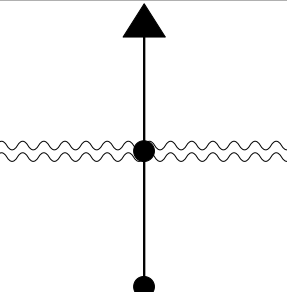
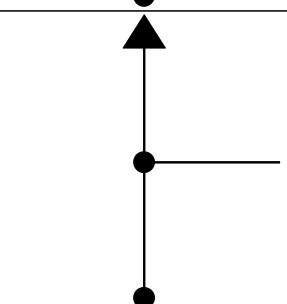
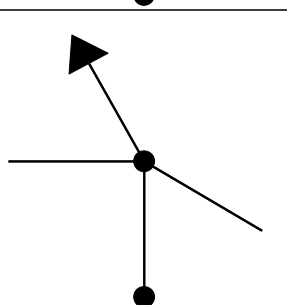
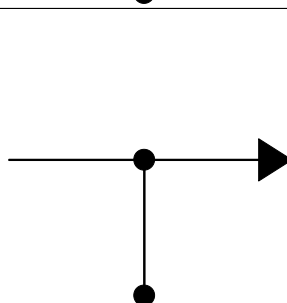
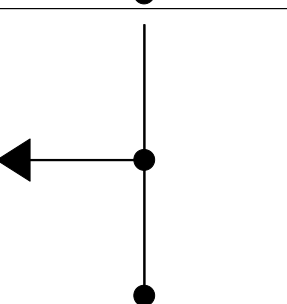
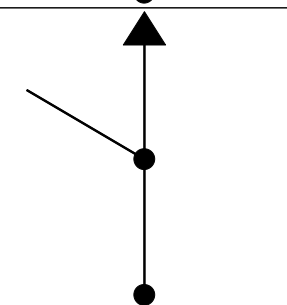
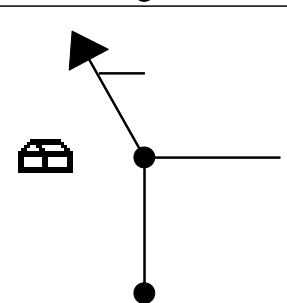
**Publicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti"
pubblicate sul sito prima di mettervi in
viaggio.**

Totale 1	0,00		Si parte dando le spalle al ristorante "Le Mura" davanti all'ingresso di Belforte. Proseguire in discesa
Parziale	0,00		N 43°13,97' E 11°03,66'
Totale 2	0,25		SAP non in discesa
Parziale	0,25		
Totale 3	1,12		Direzione FOLLONICA - SAP
Parziale	0,87		
Totale 4	2,57		In discesa direzione CHIUSDINO
Parziale	1,45		
Totale 5	6,26		ATTENZIONE: A DX seguire indicazioni Centrale Geotermica Rondicondoli
Parziale	3,69		
Totale 6	6,71		Inizio sterrato SSP
Parziale	0,45		

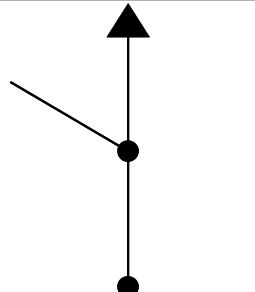
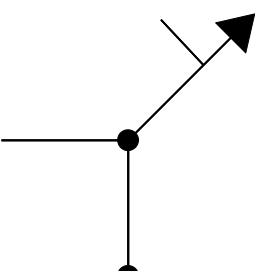
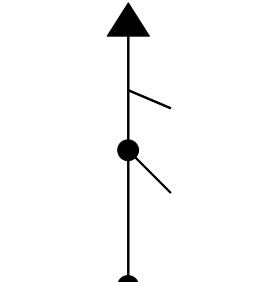
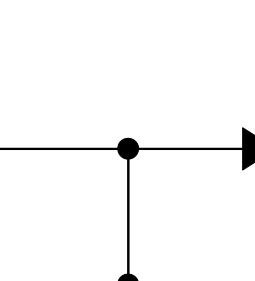
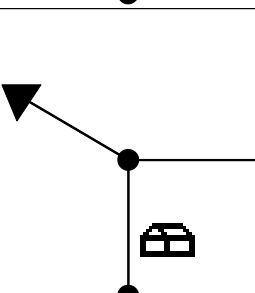
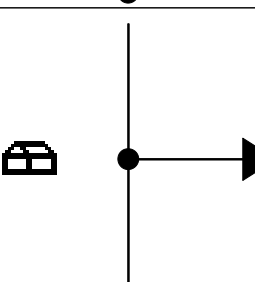
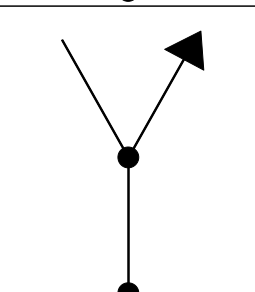
<p>Totale ⁷ 7,49</p> <p>Parziale 0,78</p>		<p>ATTENZIONE: A SX sotto il tubo</p>
<p>Totale ⁸ 7,72</p> <p>Parziale 0,23</p>		<p>Seguire tubatura in salita</p>
<p>Totale ⁹ 8,10</p> <p>Parziale 0,38</p>		<p>Seguire tubatura</p>
<p>Totale ¹⁰ 8,20</p> <p>Parziale 0,10</p>		<p>Asfalto salita passare sotto i tubi</p>
<p>Totale ¹¹ 8,41</p> <p>Parziale 0,21</p>		<p>Asfalto in salita</p>
<p>Totale ¹² 8,69</p> <p>Parziale 0,28</p>		<p>ATTENZIONE: Sterrato a SX lungo palizzata SSP</p>
<p>Totale ¹³ 9,43</p> <p>Parziale 0,74</p>		<p>In salita sterrato ampio</p>

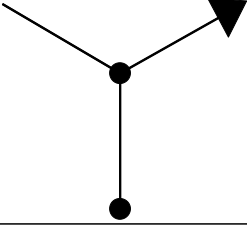
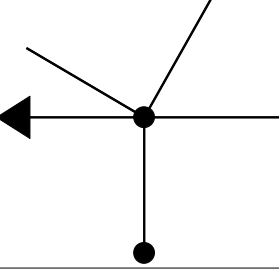
Totale 14		
10,66		Tratto di asfalto sull'incrocio in discesa
Parziale		
1,23		
Totale 15		
10,92		Salita sterrato
Parziale		
0,26		
Totale 16		
11,25		Sul poggio
Parziale		
0,33		
Totale 17		
11,55		Lasciarsi casale abbandonato sulla DX, in discesa
Parziale		
0,30		
Totale 18		
11,80		ATTENZIONE: Asfalto incrocio pericoloso, seguire per Terme di Galleraie
Parziale		
0,25		
Totale 19		
13,10		Inizio sterrato SSP
Parziale		
1,30		
Totale 20		
13,75		Direzione BB Podere Pietraio non Campo Avventura
Parziale		N 43°11,68' E 11°01,19'
0,65		

<p>Totale 21</p> <p>14,65</p> <p>Parziale</p> <p>0,90</p>		<p>In salita, lasciare indicazioni BB</p>
<p>Totale 22</p> <p>15,15</p> <p>Parziale</p> <p>0,50</p>		<p>Entrare in sbarra abbandonata aperta ATTENZIONE: lasciare principale direzione stalla</p>
<p>Totale 23</p> <p>15,55</p> <p>Parziale</p> <p>0,40</p>		<p>Passare tra le stalle poi in discesa, possibile fango</p>
<p>Totale 24</p> <p>16,35</p> <p>Parziale</p> <p>0,80</p>		<p>ATTENZIONE: non dritto!!! Poi passare intorno alla centrale</p>
<p>Totale 25</p> <p>16,70</p> <p>Parziale</p> <p>0,35</p>		<p>Centrale di reinizione N 43°12,84' E 11°01,03'</p>
<p>Totale 26</p> <p>16,95</p> <p>Parziale</p> <p>0,25</p>		<p>SSP in discesa</p>
<p>Totale 27</p> <p>18,21</p> <p>Parziale</p> <p>1,26</p>		<p>Asfalto e dopo 50 mt sterrato</p>

<p>Totale 28</p> <p>18,37</p> <p>Parziale</p> <p>0,16</p>		<p>Guado su cemento</p>
<p>Totale 29</p> <p>18,47</p> <p>Parziale</p> <p>0,10</p>		<p>Su principale e poi dopo 50 mt asfalto</p>
<p>Totale 30</p> <p>19,30</p> <p>Parziale</p> <p>0,83</p>		<p>Su asfalto, zona prove speciali rally San R.</p>
<p>Totale 31</p> <p>19,97</p> <p>Parziale</p> <p>0,67</p>		<p>SAP</p>
<p>Totale 32</p> <p>23,58</p> <p>Parziale</p> <p>3,61</p>		<p>Asfalto in discesa dopo 100 mt in discesa</p>
<p>Totale 33</p> <p>23,83</p> <p>Parziale</p> <p>0,25</p>		<p>Agriturismo San Pierino</p>
<p>Totale 34</p> <p>24,38</p> <p>Parziale</p> <p>0,55</p>		<p>Vista panoramica valle di Radicondoli</p>

Totale 35			
26,20		In salita sterrato, dopo 100 mt sbarra aperta procedere a passo d'uomo davanti alle case	
Parziale 1,82			
Totale 36			
26,80		In salita	
Parziale 0,60			
Totale 37			
28,05		Asfalto	
Parziale 1,25			
Totale 38			
31,78		Direzione BELFORTE, asfalto	
Parziale 3,73			
Totale 39			
31,98		ATTENZIONE: Lasciare asfalto per sterrato N 43°15,69' E 11°03,92'	
Parziale 0,20			
Totale 40			
32,08		Verso la casa	
Parziale 0,10			
Totale 41			
32,18		Nella strada nel bosco	
Parziale 0,10			

<p>Totale 42</p> <p>32,78</p> <p>Parziale</p> <p>0,60</p>		<p>Nella strada più grande in salita sassi e possibile fango</p>
<p>Totale 43</p> <p>34,48</p> <p>Parziale</p> <p>1,70</p>		<p>Tutto a DX in salita, gradini di roccia</p> <p>N 43°16,12' E 11°05,19'</p>
<p>Totale 44</p> <p>34,93</p> <p>Parziale</p> <p>0,45</p>		<p>Sterrato a fondo migliore</p>
<p>Totale 45</p> <p>35,13</p> <p>Parziale</p> <p>0,20</p>		<p>Sterrato grande rispettare le catene e i divieti di transito</p>
<p>Totale 46</p> <p>37,43</p> <p>Parziale</p> <p>2,30</p>		<p>N 43°14,70' E 11°05,75'</p>
<p>Totale 47</p> <p>38,67</p> <p>Parziale</p> <p>1,24</p>		<p>Fattoria forestale "Cornacchia" costeggiare allevamento cavalli</p>
<p>Totale 48</p> <p>39,20</p> <p>Parziale</p> <p>0,53</p>		<p>Salita</p>

Totale 49 <h1 style="text-align: center;">41,75</h1>		Ingresso complesso forestale la selva
Parziale <h1 style="text-align: center;">2,55</h1>		
Totale 50 <h1 style="text-align: center;">44,01</h1>		A SX Belforte, dritto tutte le direzioni FINE ITINERARIO
Parziale <h1 style="text-align: center;">2,26</h1>		Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni a fabio@fotoviaggi.it Lasciate le vostre note sul percorso al sito www.fotoviaggi.it nella scheda di questo roadbook

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Colline Metallifere

Località di partenza: Belforte (SI)

Lunghezza: 44 Km

Note di viaggio

L'itinerario che si snoda sulle colline senesi, "colline metallifere", tra i fancgi e le argille, i twist staccagomma e le piste tagliabosco dei dintorni di Belforte, regala davvero una bella ricarica di energia.

L'itinerario proposto è solo un percorso base per esplorare la zona, aperto a tutti, adatto anche a un "suvvista" che non si preoccupi troppo della carrozzeria, che abbia una certa esperienza di guida e magari anche una gommatura un po' "cattiva".

Chi invece sfoggia rialzi, verricelli e preparazioni varie può contattare il Club GeoAvventure per farsi accompagnare lungo le numerose varianti presenti lungo il percorso, con diversi gradi di difficoltà, ma percorribili solamente accompagnati da chi è munito di permesso di transito.

Il tracciato tra le note 8 e 18 è un misto di asfalto e sterrato, circondato da piste e pistini vari, alla nota 22, facendo attenzione ad entrare nella sbarra abbandonata e passando in mezzo alle stalle diroccate del Podere Elci, entrerete in una ripida discesa utilizzata per tagliare il bosco, con possibilità di fango se è piovuto e con qualche ramo di troppo per le carrozzerie delicate.

Passando intorno alla struttura del Foro di re-iniezione di Defizio, alla nota 28 un bel guado, da affrontare sul cemento o sul greto a vostro piacere, porta a un tratto di asfalto in salita (nota 30) che è stato per anni parte delle prove speciali del Rally di Sanremo.

Seguendo lo sterrato della nota 32, procedendo a passo d'uomo nella sbarra aperta di fronte alla casa della nota 35, arriverete alla strada secondaria nel bosco all'altezza della nota 39.

Fate attenzione a imboccare lo sterrato dall'asfalto, magari con le ridotte già inserite, perchè la salita merita davvero, ma è necessaria un po' di attenzione a causa di un fondo insidioso di argilla, sassi e gradoni di roccia.

Questo RoadBook è stato tratto dalla rivista Auto & Fuoristrada n. 6 giugno 2007

Numeri utili

Club GeoAvventure

<www.geoavventure.it> <info@geoavventure.it>

Ristorante Le Mura a Belforte

Tel. 0577/793055 - 0577/793046

Agriturismo La Fonte di Sopra vicino a Belforte

Tel. 0577/793021

Agriturismo La Ripa nella zona delle Terme delle Gallerie (nota 18)

Tel. 0577-793181 - <www.agriturismolaripa.it>

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.