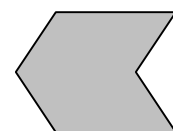

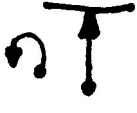

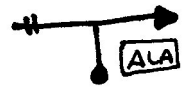


# Val Lagarina



NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
1	0.0	0.0		<b>Partenza da ALA</b> Azzerare davanti alla chiesa sconsacrata sede della banda sociale – PD
2	0.01	0.01		<b>Svoltare a DX</b> subito dopo il ponte Seguire direzione RONCHI
3	0.89	0.9		Arrivo alla frazione <b>BRUSTOLOTTI</b> <b>Proseguire dritto – SAP</b>
4	0.25	1.15		<b>Proseguire dritto – SAP</b>
5	0.65	1.8		<b>Svoltare a SX</b> Seguire indicazioni per POZZO (segnalate sulla roccia)
6	2.1	3.9		<b>Tenere la SX – SAP</b> A SX Azienda Agricola Righetto
7	0.5	4.4		<b>Proseguire dritto – SAP</b> A SX sterrato chiuso con cancello
8	0.7	5.1		<b>Tenere la SX – SAP</b>
9	0.6	5.7		Si arriva al <b>Maso Turrito di Ponte di Mezzo</b> Sulla SX della pista <b>Inizio sterrato</b>
10	0.7	6.4		Punto panoramico sulla Val Ronchi a DX <b>Attenzione alla scarpata</b>
11	0.5	6.9		La pista attraversa un maso diroccato passando a lato di una chiesa oggi trasformata in stalla
12	0.6	7.5		<b>ATTENZIONE:</b> ruderi a filo della carreggiata sulla SX, moderare la velocità Attenzione agli ingombri

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
13	0.75	8.25		Pianoro panoramico sulla SX della pista Punto di decollo per parapendio
14	0.45	8.7		Proseguire dritto – SSP A SX divieto di accesso
15	1.4	10.1		Grotta-ricovero scavata sulla SX della pista Proseguire dritto – SSP
16	0.3	10.4		Proseguire dritto – SSP Direzione Passo Buole A DX Carena – Fraccaroli
17	0.1	10.5		Proseguire dritto lungo la pista in salita A SX discesa
18	0.3	10.8		Proseguire dritto lungo la pista in salita A SX discesa
19	0.9	11.7		Proseguire dritto – SSP Direzione Val di Gatto e Passo Buole
20	0.7	12.4		ATTENZIONE tratto di bosco soggetto al taglio di legna, probabile accumulo di tronchi ai lati della pista
21	0.3	12.7		ATTENZIONE: vasta zona in ombra, probabile accumulo di neve nei mesi invernali
22	0.1	12.8		ATTENZIONE: sperone di roccia spiovente situato sul versante a monte
23	0.1	12.9		ATTENZIONE: nuovo tratto innevato. Carreggiata molto stretta senza protezioni a valle
24	0.4	13.3		ESTREMA CAUTELA: possibilità di neve molto alta e ghiaccio con pendenza laterale accentuata
25	0.1	13.4		Pista bloccata dalla neve, impossibile proseguire oltre, <b>invertire la marcia</b> Tornare alla nota 19

NR.	Km Parziali	Km Totali	Descrizione	Note
26	1.55	14.95		<b>Svoltare a SX</b> Dritto -> pista in discesa
27	0.1	15.05		Arrivo ai ruderi di una postazione militare del 1917 – <b>Invertire la marcia</b> e tornare alla nota precedente
28	0.05	15.1		<b>Svoltare a SX</b> Manovra in retromarcia Si torna sulla pista principale
29	2.95	10.05		<b>Tenere la SX – SSP</b> Si percorre un ampio tornante panoramico
30	2.95	21.0		Si ritorna al Maso Turrito di Ponte di Mezzo <b>Fine sterrato</b> Si riprende la strada asfaltata
31	3.85	24.85		<b>Svoltare a DX</b> Si ritorna sull'asfalto principale
32	1.75	26.6		<b>Si rientra nell'abitato di ALA</b> Svoltare a DX direzione Verona – Trento <b>- FINE ITINERARIO -</b>

Roadbook tratto dall'insero "14 Itinerari Off Road – Volume 1" della Rivista Autoruote 4x4

Potete comunicare eventuali variazioni, errori od omissioni  
all'indirizzo e-mail [webmaster@fotoviaggi.com](mailto:webmaster@fotoviaggi.com)

**Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver  
messo a disposizione tutte queste notizie**

## **Itinerario: Val Lagarina**

Località di partenza: Ala (TN)

Lunghezza: 27 Km

### **Note di viaggio**

Estremamente interessante dal punto di vista panoramico, l'itinerario della Val Lagarina offre notevoli spunti d'interesse, nonostante la sua lunghezza contenuta e le condizioni di praticabilità non particolarmente impegnative.

E' percorribile senza grossi problemi con qualsiasi tipo di veicolo, anche se i fuoristrada di piccole e medie dimensioni sono leggermente avvantaggiati dalla ridotta ampiezza della carreggiata.

Come nella maggior parte dei percorsi che si snodano lungo l'arco alpino, anche in questo caso bisogna fare i conti con la persistenza della neve in quota a partire dai 1.000/1.200 metri.

Anche a tarda primavera ci si può imbattere in banchi nevosi molto spessi, come quello che, in fase di realizzazione di questo RoadBook, ha impedito di raggiungere la destinazione finale (Passo Buole).

Nella parte conclusiva del percorso (note 21-25) le difficoltà legate alla neve sono aggravate dalle ridotte dimensioni della carreggiata, abbinata all'assenza di qualsiasi protezione sul versante a valle.

La concomitante presenza di tratti ghiacciati tende inoltre a far scivolare il veicolo, venendo a formare un angolo abbastanza accentuato di inclinazione laterale.

Interessante dal punto di vista storico la deviazione (note 26-28) ai ruderi dell'antica postazione militare risalente alla prima guerra mondiale (1917).

Questo itinerario può essere collegato al percorso nella Val Ronchi.

Questo RoadBook è stato tratto dalla rivista "Autoruote 4x4" inserto "Itinerari Off Road" Volume 1.

### **Numeri utili**

Municipio di Ala

Tel. 0464/671649 - 0464/671633 - <c.ala@comuni.infotn.it>

Pro Loco di Ala

Tel. 0461/61.001

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito  
modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per  
raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali  
divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

**Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali  
danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.**