

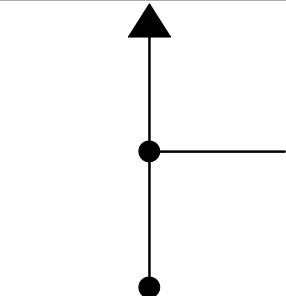
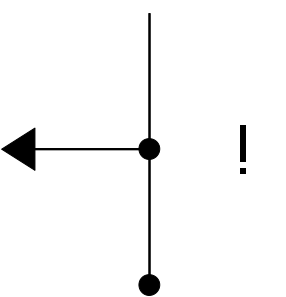
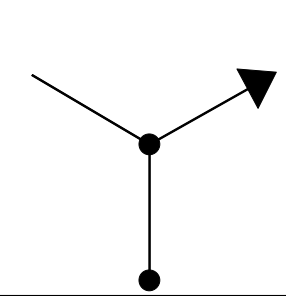
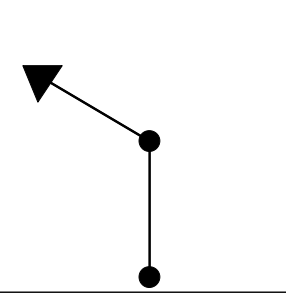
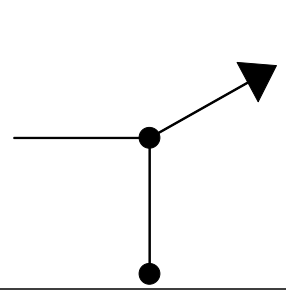
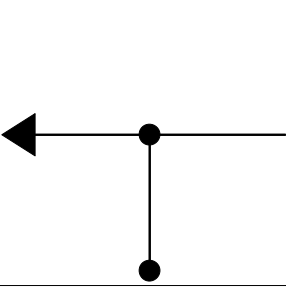
TITIGNANO

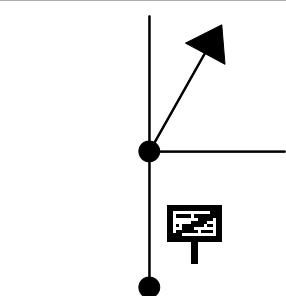
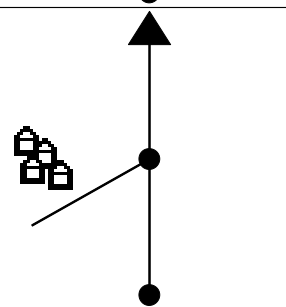
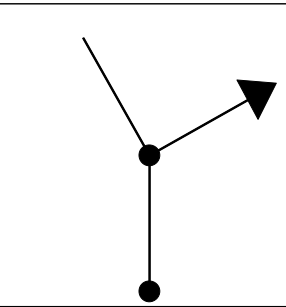
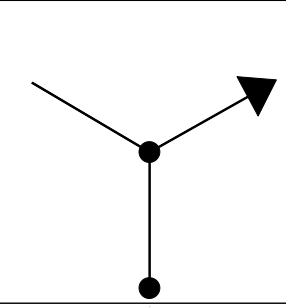
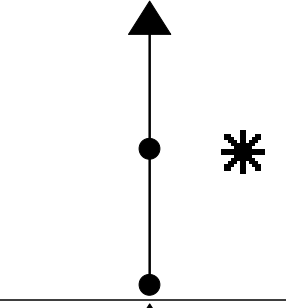
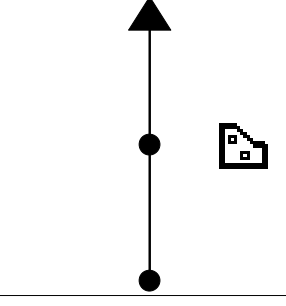
Partenza: Orvieto Scalo (TR)
Lunghezza: 38 Km

Tratto da "Itinerari off road" allegato alla rivista Autoruote 4x4 n.101 gennaio 2003
Publicato su: www.fotoviaggi.it
Leggete sempre le "note importanti" pubblicate sul sito prima di mettervi in viaggio.

Totale	1		
		0,00	Partenza da Orvieto Scalo Azzerare in fondo a via Sella Direttissima Svotare a SX
Parziale		0,00	
Totale	2		
		0,40	Svoltare a DX Seguire direzione TODI
Parziale		0,40	
Totale	3		
		0,80	Proseguire dritto - SAP
Parziale		0,40	
Totale	4		
		1,20	Proseguire dritto - SAP Direzione TODI
Parziale		0,40	
Totale	5		
		2,80	Proseguire dritto - SAP A sinistra S. Bartolomeo
Parziale		1,60	

Totale	6	6,50	Proseguire dritto - SAP A destra Osarella
Parziale		3,70	
Totale	7	9,90	Proseguire dritto - SAP A destra Corbara A sinistra Perugia
Parziale		3,40	
Totale	8	10,30	Arrivo alla frazione di COLONNETTA DI PRODO Proseguire dritto - SAP
Parziale		0,40	
Totale	9	13,20	Proseguire dritto - SAP A destra OSA
Parziale		2,90	
Totale	10	16,40	Arrivo a PRODO Proseguire dritto - SAP
Parziale		3,20	
Totale	11	22,20	Svoltare a DX Seguire indicazioni TITIGNANO Inizio sterrato
Parziale		5,80	

Totale 12	23,60		Proseguire dritto - SSP
Parziale	1,40		
Totale 13	24,65		Svoltare a SX ATTENZIONE: vegetazione e rami sporgenti sulla pista
Parziale	1,05		
Totale 14	26,00		Svoltare a DX - SSP Tracce poco visibili
Parziale	1,35		
Totale 15	26,10		Tenersi sulla SX Non invadere il campo coltivato a destra della pista
Parziale	0,10		
Totale 16	26,40		Svoltare a DX subito dopo il campo coltivato - SSP
Parziale	0,30		
Totale 17	26,85		Svoltare a SX Si ritorna sull'asfalto
Parziale	0,45		

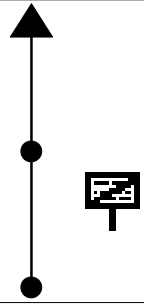
Totale 18		Attivo al borgo di TITIGNANO Prendere lo sterrato sulla destra a lato del parcheggio
Parziale	27,15	
Parziale	0,30	
Totale 19		Proseguire dritto - SSP case sparse sulla sinistra
Parziale	27,20	
Parziale	0,05	
Totale 20		Svoltare a DX seguendo la pista in discesa - SSP
Parziale	28,35	
Parziale	1,15	
Totale 21		Svoltare a DX - SSP
Parziale	29,55	
Parziale	1,20	
Totale 22		Campo di prove off-road sulla destra Proseguire dritto - SSP
Parziale	29,85	
Parziale	0,30	
Totale 23		Casale diroccato sulla destra Proseguire dritto - SSP
Parziale	30,05	
Parziale	0,20	

Totale 24	30,50		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,45		
Totale 25	30,80		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,30		
Totale 26	31,00		Tenere la DX Non uscire dalla carreggiata Attenzione ai vigneti
Parziale	0,20		
Totale 27	31,25		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,25		
Totale 28	31,45		Ampia radura con panorama sul Lago di Corbara sulla destra Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,20		
Totale 29	32,05		Svoltare a SX prima del casolare Attenzione curva stretta
Parziale	0,60		

Totale 30			
32,65			
Parziale			
0,60			
Totale 31			
32,75		!	Svoltare sulla DX seguendo la pista in discesa immersa tra la folta vegetazione
Parziale			
0,10			
Totale 32			
32,90		!!	ATTENZIONE: vegetazione molto fitta sulla carreggiata
Parziale			
0,15			
Totale 33			
32,90		!!!	ESTREMA ATTENZIONE: la pista è franata in due punti
Parziale			Avanzare con cautela
0,15			
Totale 34			
33,03		!!!	ESTREMA ATTENZIONE: solchi molto profondi con possibilità di twist
Parziale			
0,13			
Totale 35			
33,95			Proseguire dritto - SSP
Parziale			
0,92			
Totale 35			
34,70			Proseguire dritto - SSP
Parziale			
0,75			

Totale 36	35,25		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,55		
Totale 37	36,25		Svoltare a DX - SSP
Parziale	1,00		
Totale 38	37,10		Svoltare a DX - SSP
Parziale	0,85		
Totale 39	37,25		Proseguire dritto - SSP Casolari su entrambi i lati
Parziale	0,15		
Totale 40	37,55		Proseguire dritto - SSP
Parziale	0,30		
Totale 41	38,10		Tenere la SX - SSP
Parziale	0,55		

Totale	42
38,25	
Parziale	
0,15	



Arrivo a TITIGNANO
 FINE ITINERARIO
 Prego comunicare eventuali errori e/o variazioni
 a fabio@fotoviaggi.it
 Lasciate le vostre note sul percorso al sito
www.fotoviaggi.it nella scheda di questo
 roadbook

Ringraziamo www.FotoViaggi.it per aver messo a disposizione tutte queste notizie

Itinerario: Titignano

Località di partenza: Orvieto Scalo (TR)

Lunghezza: 38 Km

Note di viaggio

L'itinerario nella tenuta di Titignano rappresenta un percorso ricco di sorprese e passaggi altamente impegnativi che, oltre a richiedere una certa pratica nella guida offroad, si adatta benissimo anche ai driver alle prime armi in quanto può essere effettuato solo in gruppo e con l'assistenza degli istruttori del Registro Italiano Land Rover.

Dal punto di vista stagionale le condizioni di percorribilità sono legate soprattutto al grado di precipitazioni e al maltempo poiché, in caso di pioggia, diversi tratti diventano pressoché impraticabili per la presenza di fango.

Un altro fattore da tenere presente riguarda la stagione dei raccolti, che in base all'attività agricola della tenuta, può limitare il transito in alcune aree limitrofe ai campi coltivati.

Per quanto riguarda l'aspetto fuoristradistico, i punti che richiedono una particolare attenzione si trovano in corrispondenza dei tratti con folta vegetazione (note n. 13-30-31) e delle note n. 32 (la carreggiata è franata in due punti) e n. 33 dove a causa dei solchi molto profondi il veicolo rischia di ritrovarsi spesso in posizioni di twist.

Chi volesse effettuare questo itinerario in piccoli gruppi autogestiti, può contattare la segreteria del Registro Italiano Land Rover che provvederà ad organizzare tempi e modalità dell'escursione, compresi i pernottamenti al campo o nella tenuta.

Questo RoadBook è stato tratto dall'inserito "14 Itinerari Off Road" allegato alla rivista "Autoruote 4x4" n.93 Aprile 2002.

Numeri utili

Segreteria Registro Italiano Land Rover

Tel. 06/50085265

Gli itinerari proposti sono, per la maggior parte, tratti da riviste specialistiche.

E' possibile che alcune informazioni in essi contenute possano aver subito modifiche per cause naturali o grazie all'intervento dell'uomo.

Altre variazioni possono invece essere dovute alla stagione di percorrenza o a modifiche della viabilità.

I percorsi proposti sono adatti solo per gite tra amici (4/5 fuoristrada massimo) non per raduni con più veicoli, la cui percorrenza può richiedere autorizzazioni speciali.

E' consigliato inoltre informarsi sempre sulla percorribilità dell'itinerario scelto o su eventuali divieti di transito intervenuti facendo riferimento agli enti locali preposti.

Si declina ogni responsabilità diretta o indiretta per eventuali danni fisici e/o materiali o infrazioni contestate.