

Daihatsu New Terios 2009



Presentato in anteprima al Motor Show, il nuovo Terios mantiene le caratteristiche estetiche e funzionali che ne hanno decretato il successo, ma si evolve con un restyling che rende il design più contemporaneo e “urban”.

Nuovo, e più avvolgente, il disegno dei paraurti anteriore e posteriore, che adesso sono più avvolgenti. Più grintosa la griglia anteriore e il disegno dei proiettori di

profondità, più eleganti i cerchi da 16” in alluminio. Decisamente di tendenza, e più visibile, il gruppo ottico posteriore con lenti trasparenti. Anche gli interni si adeguano, con materiali e disegni che trasmettono una sensazione di comfort superiore. La consolle centrale cambia colorazione ed è rivista nella forma, mentre è diverso anche il volante, più sportivo. Comodi e più sicuri i comandi al volante per il controllo dell'impianto stereo, con lettore CD, radio e



prese per lettori MP3. Sul nuovo modello il climatizzatore è automatico, a controllo elettronico, per un comfort ancora superiore.

Le dimensioni sono a prova di parcheggio, la grinta è quella di una vera 4x4. Con le quattro ruote motrici e il bloccaggio del differenziale centrale l'avventura è di serie, e lo conferma l'edizione 2008 di DeserTerios, un raid di 2.000 km nel Sahara tunisino

con numerosi tratti su sabbia, piste dissestate e superfici impegnative come quella del Chott el Jerid, il deserto di sale. Le vetture che l'hanno affrontato, cinque Terios, erano rigorosamente di serie, con la sola aggiunta di protezioni sotto la scocca, e rappresentavano tutta la gamma: motorizzazioni 1.3 e 1.5, cambio manuale e automatico. Il SUV compatto Daihatsu ha raggiunto luoghi solitamente riservati a fuoristrada ben più potenti, senza alcun inconveniente tecnico. Un banco di prova formidabile, che dimostra la straordinaria affidabilità di Terios.

A misura di città



Dimensioni compatte, con una lunghezza di poco superiore ai 4 m (4.055 mm, ruota posteriore inclusa), raggio di sterzo tra marciapiedi di soli 4,9 m: Terios in città è nel suo ambiente naturale, perché è agilissimo nel traffico e nei parcheggi. A misura di shopping, e di famiglia, le 5 portiere, il capiente bagagliaio e gli interni, spaziosi e modulabili a piacere: nel caso di trasporto di un oggetto lungo e ingombrante, i sedili posteriori si abbattano

in modo asimmetrico. E si arriva a creare una superficie completamente piana, per caricare anche una mountain bike.

Scattante nel traffico, divertente in fuoristrada



Lo spunto e l'accelerazione sono molto validi, grazie alle prestazioni dei propulsori da 1.298 cc (86 CV) e 1.495 cc (105 CV), entrambi DVVT (Dynamic Variable Valve Timing) con valvole a fasatura variabile. Una centralina elettronica regola i tempi di apertura delle valvole di aspirazione in relazione al numero di giri del motore e alla pressione sul pedale dell'acceleratore. Le prestazioni aumentano in tutto l'arco di

erogazione, la risposta all'azione del pedale è istantanea, con una coppia elevata disponibile fin dai regimi più bassi. Guidare Terios è sempre divertente, in fuoristrada, nelle vie della città o sui rettilinei autostradali.