

Caratteristiche tecniche.

Dotazioni	DB	CX	SX	SXA
ABS con EBD (Electronic Brake-force Distribution)	●	●	●	●
Air Bag SRS lato guida e passeggero	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici anteriori	-	●	●	●
Antifurto immobilizer elettronico	●	●	●	●
Appoggiatesta posteriori	-	●	●	●
Avvisatore acustico fari	●	●	●	●
Bloccaggio del differenziale centrale	●	●	●	●
Cambio automatico a gestione elettronica	-	-	-	●
Cerchi in lega a 5 razze	-	-	●	●
Chiusura centralizzata	●	●	●	●
Chiusura con controllo remoto	-	-	●	●
Cinture di sicurezza regolabili con pretensionatore	●	●	●	●
Climatizzatore manuale	◇	●	●	●
Contagiri	-	-	●	●
Copricerchi in resina	-	●	-	-
Correttore assetto fari elettrico	●	●	●	●
Doppio fondo bagagliaio	●	●	●	●
D.U.S. (Door Unlocking System)	●	●	●	●
Illuminazione vano bagagli	●	●	●	●
Interruttore inerziale resettabile	●	●	●	●
Luce di cortesia temporizzata	-	●	●	●
Lunotto termico	●	●	●	●
Mancorrenti	-	●	●	●
Orologio digitale	-	●	●	●
Paraspruzzi anteriore e posteriore	-	●	●	●
Pneumatici 205/70 R15	●	●	●	●
Predisposizione radio con antenna e 2 altoparlanti	●	●	-	-
Predisposizione radio con antenna e 4 altoparlanti	-	-	●	●
Proiettori di profondità	-	-	●	●
Sedile posteriore sdoppiato reclinabile e abbattibile	●	●	●	●
Servosterzo	●	●	●	●
Specchietti esterni elettrici	-	-	●	●
Tergilavalunotto	●	●	●	●
Vetri atermici azzurrati	●	●	●	●
Vernice metallizzata	◇	◇	-	-
Vernice metallizzata bicolore	-	-	◇	◇

● = di serie ◇ = optional - = non disponibile

Importatore ufficiale per l'Italia **DAIHATSU ITALIA S.r.l.** - via Bergamo, 43
24047 Treviglio (BG) - tel. 0363 313411 - fax 0363 46864 - e-mail: info@daihatsu.it



Tutte le nostre autovetture godono della garanzia Daihatsu per 3 anni o 100.000 Km; 6 anni contro la corrosione passante e 3 sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. Limitazioni, contenuti e condizioni sono sul libretto di garanzia Daihatsu.



Facili, veloci, vantaggiosi e personalizzati: sono i finanziamenti DaihatsuFin per l'acquisto della vettura.



Gli indirizzi dei Concessionari Ufficiali Daihatsu sono sulle Pagine Gialle.

Daihatsu raccomanda di allacciare le cinture di sicurezza e di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente.



DAIHATSU

www.daihatsu.it

Nuova Terios.

Lo Sport Utility
che ama anche
la città.



DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.

Affascinante, inconfondibile e compatta, Terios SX interpreta molteplici personalità.

Elegante nel raffinato doppio cromatismo, sofisticata nei cerchi in lega a 5 razze, sportivissima nel temperamento del propulsore e nello spoiler posteriore.

Bella e generosa, Terios SX si prende cura di te: ti protegge con il doppio airbag, ti aiuta con i

mancorrenti sul tetto, ti vizia con i 4 altoparlanti di serie. Quando ti metti alla guida, ti sorprende con l'agilità e la leggerezza del servosterzo, la sicurezza dell'ABS con ripartitore elettronico della frenata, la comodità del cambio automatico a gestione elettronica (mod. SXA), la grinta e l'elasticità del propulsore 1.300 DVVT con valvole a fasatura variabile.

Terios SX. La tua immagine in movimento.

Terios Daihatsu SX. Sport attitude.





Terios CX. Casual and Chic.

Pomeriggio al tennis club e serata a teatro?
Si cambia l'abito ma non l'auto.

Terios CX ha una doppia anima, trendy e metropolitana dentro i confini della città, libera e avventurosa negli itinerari del tempo libero, e non è solo una questione di design. Le dimensioni compatte e lo sterzo leggero esorcizzano il traffico cittadino e diventano alleati preziosi sui tornanti di un'escursione in montagna.

La trazione 4x4 sempre inserita la rende all'occorrenza una vera fuoristrada, ma è utilissima sempre, soprattutto alle prime gocce di pioggia e su fondi sconnessi. Gli interni sono eleganti e accoglienti, e la particolare versatilità nella regolazione di tutti i sedili trasforma l'abitacolo in un vano di carico personalizzabile. Naturalmente la sicurezza è totale, con il sistema integrale di protezione attiva e passiva Daihatsu.

Terios DB. Tutto lo spirito e il carattere di una 4x4 sportiva, divertente e versatile, tutta la convenienza di un "entry level". Indispensabile nel tempo libero, con la trazione 4x4 sempre inserita si muove senza problemi sulle superfici più insidiose. Sempre sicura e stabile, anche quando l'asfalto è viscido per la pioggia o per la neve, o addirittura quando la strada non c'è proprio. Agile in città e veloce quanto basta, vi accompagna con un look

elegante e personalissimo durante lo shopping, verso la settimana bianca, nel percorso casa ufficio. Minimalista solo in apparenza, viaggia con la sicurezza del doppio airbag e la comodità del servosterzo. Parsimoniosa per definizione, consuma solamente 6,8 litri ogni cento chilometri nel ciclo extraurbano. Terios DB. Quattro ruote che arrivano dappertutto.



Terios DB. Semplicemente irresistibile.

**Versione
"Autocarro".**
Terios si fa in quattro,
anche per lavoro.

Tutta la gamma Terios (DB, CX, SX e SXA) è disponibile anche nello speciale allestimento con omologazione "autocarro" e IVA completamente detraibile:

4 posti, solida griglia per separare l'abitacolo dal vano di carico, è l'unica differenza con le versioni ad uso privato.

Terios autocarro è la soluzione più comoda e vantaggiosa per chi ha un'attività, non vuole rinunciare alla versatilità di una piccola 4x4 e alla comodità dei quattro posti.





Posizione di guida alta, sedili con profilatura avvolgente e nuovi, eleganti rivestimenti. I sedili posteriori sono reclinabili ed abbattibili separatamente.

Il lusso di avere tutto a portata di mano.

Il temperamento sportivo si trasforma all'interno in un ambiente raffinato e confortevole, dove il potente climatizzatore (CX e SX) mantiene sempre l'atmosfera ideale, con le migliori condizioni di temperatura e umidità. Tutti i dettagli sono stati progettati per offrire il massimo comfort al conducente e ai passeggeri. I nuovi comandi ergonomici si raggiungono con pochi e

semplici gesti. La grafica del cruscotto è chiara e leggibile in tutte le condizioni di luminosità. Fra i numerosi modelli della gamma Terios puoi trovare l'equipaggiamento a misura delle tue esigenze, per creare un habitat che rende piacevole ogni chilometro trascorso.

Architettura d'interni.

I nuovi eleganti rivestimenti e il profilo avvolgente dei sedili sono l'espressione di un design che riesce a coniugare estetica e funzionalità, creando uno spazio confortevole e modulabile.

I comodi sedili ergonomici si possono abbattere e reclinare in tutte le possibili combinazioni, fino ad ottenere una superficie di carico completamente piana. Anche con quattro persone a bordo il bagagliaio offre tutto lo spazio che serve, e in più tanti piccoli-grandi accessori per trovare sempre il posto giusto per ogni cosa: vani portaoggetti, portalatrine, reti applicate ai sedili anteriori e un praticissimo doppio fondo nel baule diviso in numerosi scomparti, per contenere oggetti di ogni genere al sicuro da sguardi indiscreti. Daihatsu Terios. Più spazio alle tue passioni.

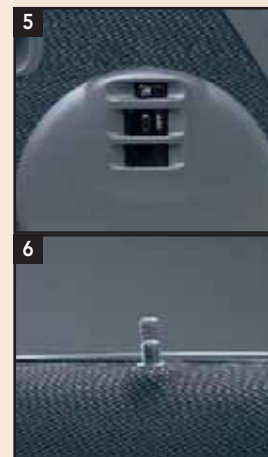


Rete porta oggetti applicata allo schienale dei sedili anteriori.

Portalatrine e bicchieri.

Doppio fondo diviso in pratici scomparti sotto il piano di carico del bagagliaio.

- 1 Predisposizione radio con antenna e 2 (DB, CX) e 4 (SX) altoparlanti.
- 2 Retrovisori esterni regolabili elettricamente (SX).
- 3 Lunotto termico e tergilunotto, di serie su tutti i modelli.
- 4 Servosterzo di serie su tutti i modelli.
- 5 Alzacristalli elettrici (CX, SX).
- 6 Chiusura centralizzata (di serie su tutti i modelli), con controllo remoto (SX).



86 cavalli di razza.

Elastica negli stop and go del traffico cittadino, Terios mostra tutta la sua grinta nei percorsi extraurbani e in fuoristrada, dove mette in luce doti di grande agilità. Lo spunto e l'accelerazione sono sorprendenti, grazie alle prestazioni dell'evoluto propulsore da 1.298 cc DVVT (Dynamic Variable Valve Timing) con valvole a fasatura variabile. Una centralina elettronica regola i tempi di apertura delle valvole di aspirazione in relazione al numero di giri del motore e alla pressione sul pedale dell'acceleratore.

Le prestazioni aumentano in tutto l'arco di erogazione, la risposta all'azione del pedale è istantanea, con una coppia elevata erogata fin dai regimi più bassi. Prestazioni super, ma consumi "mini": 6,8 litri nel ciclo extraurbano, per percorrere 100 km, vale a dire quasi 15 km/litro. Niente male per una 1.300 cc, straordinario per una 4x4!

Sempre incollata alla strada.

Grazie alla trazione permanente sulle 4 ruote, Terios è stabile e aderente su tutti i terreni e tutti i percorsi.

La neve, il fango e l'asfalto bagnato vengono affrontati nelle migliori condizioni di sicurezza, e per risolvere le situazioni più difficili è possibile inserire il bloccaggio del differenziale centrale che distribuisce in modo equivalente la coppia su entrambi gli assi.



Bloccaggio 100% del differenziale centrale di serie su tutti i modelli.



1.298 cc, 4 cilindri,
DOHC, DVVT, 16 valvole

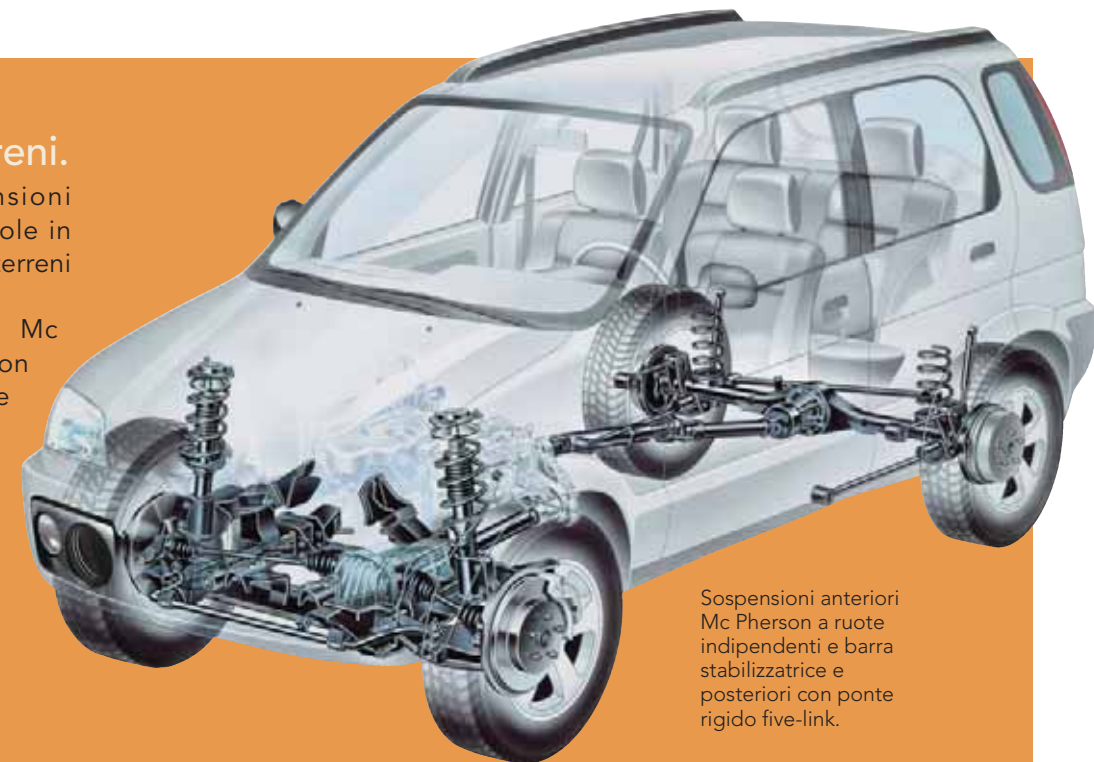
Potenza massima:
86 CV a 6.000 g/min

Coppia massima:
120 N•m a 3.200 g/min

Comfort su tutti i terreni.

Il robusto sistema di sospensioni consente una marcia confortevole in città, e un'ottima aderenza sui terreni più difficili.

L'avantreno adotta uno schema Mc Pherson a ruote indipendenti con bracci a trapezio inferiore, molle elicoidali e barra stabilizzatrice. La sospensione posteriore è ad assale rigido, vincolata mediante 5 bracci, sempre con molle elicoidali.



Sospensioni anteriori Mc Pherson a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice e posteriori con ponte rigido five-link.

Easy driving.

Le dimensioni compatte, la leggerezza del servosterzo ad azione progressiva e il raggio di sterzata di soli 4,7 metri (tra marciapiedi) permettono alla Terios di cavarsela senza problemi nei parcheggi e rendono divertente la guida sui tracciati più tortuosi e in fuoristrada.



Raggio di sterzata minimo: solo 4,7 metri tra marciapiedi.

Chiedetele pure di mostrare gli artigli.

Cambio automatico a gestione elettronica a 4 rapporti più retromarcia (SXA).

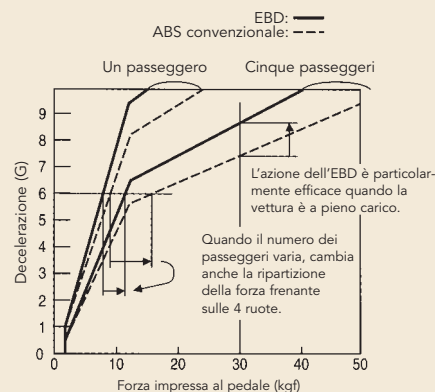


Precisione elettronica.

Innesti e scalate fanno parte del passato, grazie al cambio automatico a gestione elettronica. Il sofisticato sistema di controllo gestisce il passaggio tra i 4 rapporti nel modo più fluido possibile, e il bloccaggio frizione, posizionato nel convertitore fa aumentare l'efficienza del freno motore aumentando la sicurezza e riducendo notevolmente l'usura dei freni.

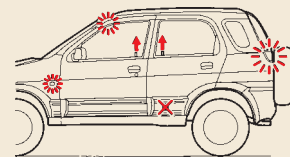
Daihatsu Safety System.

La cultura della protezione e della sicurezza Daihatsu ha prodotto vetture che adottano i dispositivi tecnologicamente più avanzati, spesso coperti da brevetti esclusivi, per minimizzare i danni a conducente e passeggeri in caso d'incidente. La struttura a gabbia rigida con zone a deformazione controllata, ulteriormente rinforzata, il doppio airbag di serie su tutti i modelli, le cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore, le barre laterali anti-intrusione e il nuovo sistema frenante ABS con EBD (ripartitore elettronico della forza frenante) non sostituiscono la prudenza e l'attenzione di chi guida, ma consentono di viaggiare con un margine superiore di tranquillità. E la protezione si estende anche ai momenti successivi all'incidente: l'esclusivo sistema D.U.S. facilita le operazioni di soccorso.



ABS con EBD (Electronic Brake-force Distribution). Il sistema frenante della Terios è dotato di serie, di ABS a 4 sensori e 4 vie con EBD, un ripartitore elettronico della forza frenante. Quando la vettura è a pieno carico, aumenta l'azione frenante sul retrotreno, per limitare gli spazi d'arresto. L'ABS consente di frenare progressivamente senza bloccare le ruote ed evitandone lo slittamento. Particolarmente efficace su fondi sdruciolevoli, permette di mantenere sempre la direzionalità della vettura e di fermarsi senza sbandare anche in presenza di ostacoli improvvisi.

Esclusivo Sistema D.U.S.

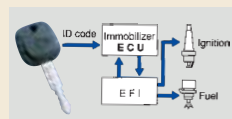


(Door Unlocking System)

Un sistema avanzato, di serie su tutti i modelli, previene i danni nei momenti immediatamente successivi a un impatto. Non appena gli appositi sensori avvertono un urto, le portiere si sbloccano automaticamente e si accendono le luci interne dell'abitacolo, facilitando le operazioni di soccorso.

Contemporaneamente, per segnalare la presenza della vettura ferma agli altri automobilisti, si accendono le luci di sicurezza lampeggianti.

Antifurto con immobilizer.



La protezione si estende anche ai tentativi di furto. L'antifurto elettronico con immobilizer è collegato con l'iniezione elettronica e agisce bloccando immediatamente tutte le comunicazioni elettriche con il motore.

Regolazione dei fasci luminosi.



Per una visibilità ideale anche di notte, la Terios è dotata di una regolazione manuale dei fasci luminosi. Il comando regola l'angolazione dei proiettori, che continuano così a mantenere il giusto orientamento anche al variare del carico.

Crash test.

Innumerevoli "crash test" hanno consentito di progettare zone a deformazione controllata per assorbire gli impatti e proteggere la struttura dell'abitacolo.



Barre anti intrusione.

La barre laterali anti-intrusione completano la dotazione di sicurezza della Terios e assicurano al conducente e ai passeggeri un elevato coefficiente di protezione.

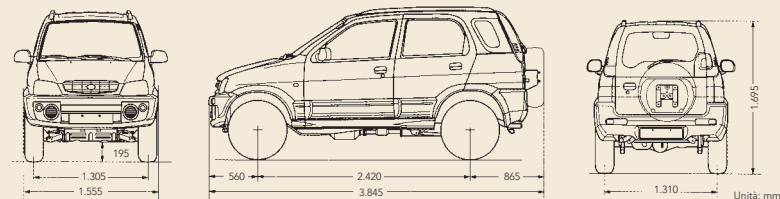


Caratteristiche tecniche.

	4WD	4WD Aut.
Lunghezza totale	mm	3.845
Larghezza totale	mm	1.555
Altezza totale	mm	1.695 (1.715 mod. CX - SX)
Larghezza interna	mm	1.220
Altezza interna	mm	1.150
Passo	mm	2.420
Altezza minima da terra	mm	195
Peso in ordine di marcia	Kg	1.075
Peso rimorchiabile	Kg	1.350
Posti		4
Raggio minimo sterzata	m	4,7 (tra marciapiedi)
Motore	K3-VE a benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, DWVT, 16 valvole	
Raffreddamento	ad acqua, circolazione forzata	
Cilindrata	cc	1.298
Alesaggio per corsa	mm	72 x 79,7 (corsa lunga)
Potenza massima	KW	63 (86 CV) / 6.000 g/min
Coppia massima	N•m	120 / 3.200 g/min
Alimentazione	iniezione elettronica multipoint	
Capacità serbatoio carburante	lt	46
Telaio	carrozzeria autoportante con telaio integrato	
Trasmissione	5 marce+RM	4 marce aut.+RM (a gest. elettronica)
Trazione	integrale permanente "full time"	
Differenziale centrale	bloccabile 100%	
Sterzo	a pignone e cremagliera, servosterzo	
Sospensioni anteriori	ruote indipendenti Mc Pherson, doppi bracci oscillanti, con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori	
Sospensioni posteriori	ponte rigido five-link, molle elicoidali, ammortizzatori	
Impianto frenante	dischi anteriori, tamburi posteriori, servofreno, ABS + EBD	
Freno di stazionamento	meccanico, agisce sulle ruote posteriori	
Pneumatici	205/70 R 15	
Consumi (litri/100 km)		
- Ciclo urbano	lt/100Km	9,4
- Ciclo extra urbano	lt/100Km	6,8
- Ciclo misto	lt/100Km	7,7
Emissioni CO ₂	g/Km	183
Velocità massima	Km/h	oltre 150
Accelerazione 0-100 Km/h	sec.	12,9
Partenza da fermo 0-400 m	sec.	18,6

• Daihatsu si riserva di cambiare in qualsiasi momento, senza preavviso, prezzi, colori, equipaggiamenti e caratteristiche tecniche.
• Le autovetture fotografate in questo catalogo possono avere allestimenti diversi rispetto alle versioni importate in Italia. Consultate il listino prezzi in vigore per verificare gli equipaggiamenti disponibili.

Dimensioni.



Colori.



Doppio Air Bag e cinture di sicurezza di tipo ELR.

Il doppio air bag protegge il conducente e il passeggero sul sedile anteriore dagli urti alla testa e al busto. Gli airbags si gonfiano immediatamente in caso di impatto, completando l'azione delle cinture di sicurezza.

I sedili anteriori sono equipaggiati con cinture di sicurezza di tipo ELR, regolabili, con attacco a 3 punti e pretensionatore.