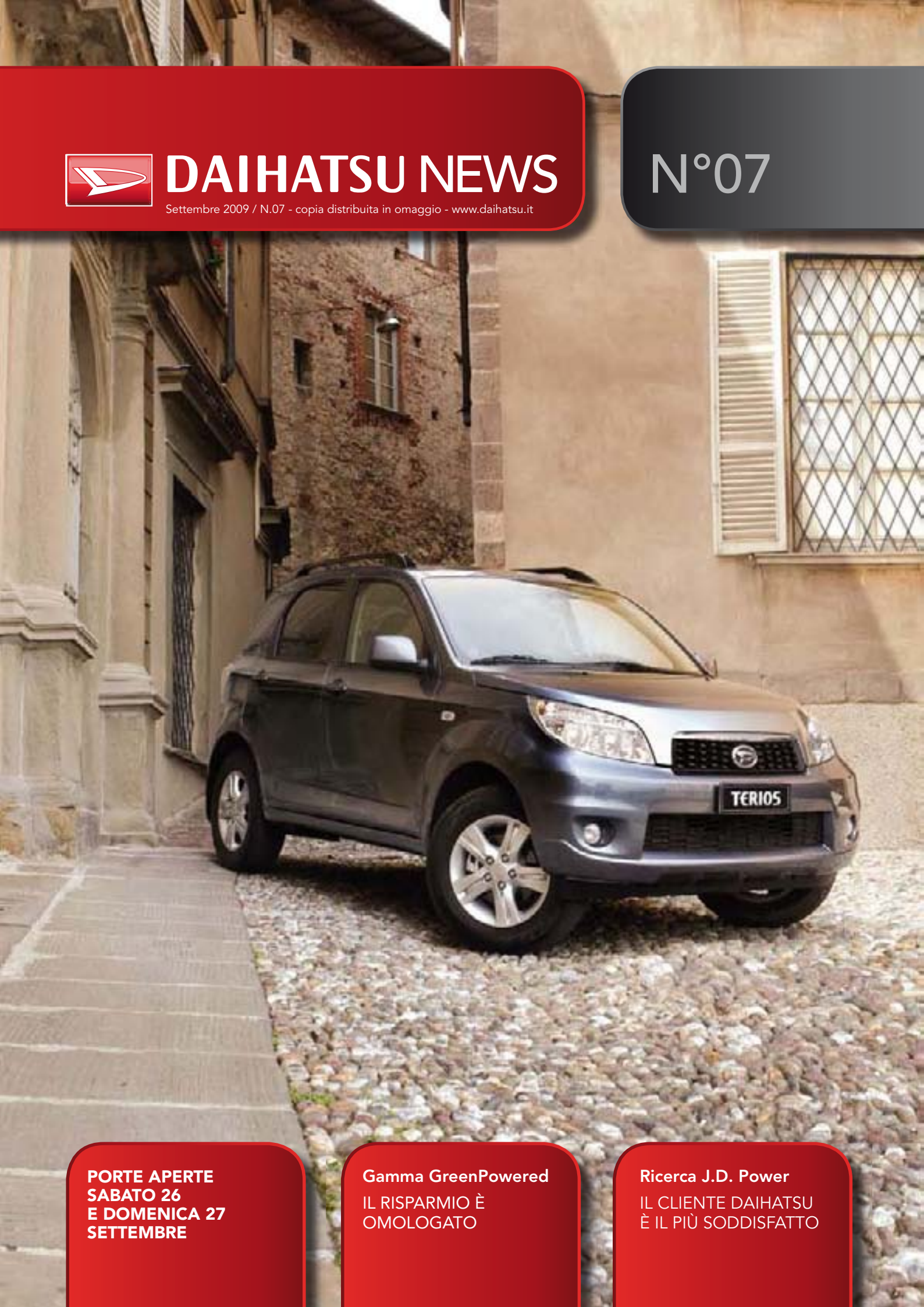
DAIHATSU NEWS

Settembre 2009 / N.07 - copia distribuita in omaggio - www.daihatsu.it

N°07



PORTE APERTE SABATO 26 E DOMENICA 27 SETTEMBRE

Gamma GreenPowered
IL RISPARMIO È OMOLOGATO

Ricerca J.D. Power
IL CLIENTE DAIHATSU È IL PIÙ SODDISFATTO

DAIHATSU NEWS

EDITORIALE

Masahiro Eda
Presidente
Daihatsu Italia

SEMPRE PIÙ VICINI AL CLIENTE

Per Daihatsu la customer satisfaction è un imperativo categorico. Se n'è accorta anche JD Power, la nota società americana specializzata ricerche di mercato. Il suo studio sulla soddisfazione dei clienti (VOSS, Vehicle Owner Satisfaction Study) condotto in Germania nel 2009 ha stabilito che Daihatsu Sirion ha ottenuto il massimo indice di gradimento nella categoria "small car" dai propri clienti. Un obiettivo raggiunto grazie alla straordinaria qualità delle nostre vetture, ma non basta. Soddisfazione del cliente significa anche assistenza e servizi, che sono al centro della strategia Daihatsu in Italia e che da oggi trovano la massima espressione in "Daihatsu Di Più", un nuovo marchio che racchiude un articolato pacchetto di servizi che spaziano dalle più innovative formule finanziarie e assicurative alla manutenzione prepagata, e sono in continua evoluzione. Un percorso senza soste verso la perfezione nei rapporti tra automobilisti e casa costruttrice che si esprime anche attraverso l'omologazione Fase II della gamma GreenPowered a doppia alimentazione benzina/GPL. Da quest'anno Daihatsu è diventata costruttrice diretta dei modelli GreenPowered con importanti conseguenze positive: la qualità e affidabilità che fanno parte del DNA Daihatsu e, soprattutto, la possibilità di godere degli ecoincentivi statali, da 1.500 euro a 2.000 euro. Ma Daihatsu è attiva anche in altri campi, come dimostrano tutte le iniziative del mondo Live, il concorso DeserTerios, i Corsi di Guida SUV della FIF, il Raduno 4x4. Il nostro marchio è più vivo che mai, e sempre più vicino alla vita e alle esigenze concrete di chi guida tutti i giorni le nostre automobili.

SOMMARIO

Più SERVIZI AL CLIENTE.
DAIHATSU DIPIÙ > a pag. 04-05

DAIHATSU LIVE SPORT

- 4° DESERTERIOS
  Vincano i migliori > a pag. 06
- Attrezzati per il deserto > a pag. 07
- CORSI DI GUIDA FIF
  L'abilità nella guida è scontata > a pag. 06
  Corso guida SUV 2009 > a pag. 07

- DAIHATSU TERIOS TEAM
  Il 2009 tappa per tappa > a pag. 08-09
- VITTORIO BRUMOTTI
  Extreme days, extreme biker > a pag. 10
  Guinnes, bike & rock'n'roll > a pag. 11
- ALICE BRUNACCI
  Verso il titolo italiano > a pag. 11

TERIOS PORTE APERTE

- 26 E 27 SETTEMBRE.
  Un'occasione da non perdere > a pag. 12-13
- CONCORSO DREAM&WIN> a pag. 14

GAMMA GREENPOWERED

- Il risparmio è omologato > a pag. 16-17

LA PAROLA AL CONCESSIONARIO

- ANTONIO MATRELLA
  Se c'è di mezzo la rete la vittoria è assicurata > a pag. 18
- MASSIMILIANO MASETTI
  Il tailer e la diva > a pag. 19
- VITTORIO POLLEGGIONI
  Il bambino che gioca con le macchinine > a pag. 20

C'È SEMPRE LA DAIHATSU CHE FA PER TE.
ANCHE NEL PREZZO. Promozioni in corso > a pag. 21

DAIHATSU WORLD

- RICERCA J.D. POWER
  Il cliente Daihatsu è il più soddisfatto > a pag. 22
- 7° RADUNO 4X4
  Su e giù per i colli Euganei > a pag. 23

Se ti registri ne sai di più

Vuoi sapere tutto sulle iniziative, le novità e le offerte Daihatsu? Ti basta digitare l'indirizzo **http://clienti.daihatsu.it.** Se completi il modulo con i dati richiesti, riceverai le informazioni direttamente nella tua casella e-mail. Iscriviti subito. Il mondo Daihatsu gira molto in fretta.

"Prodotto realizzato impiegando carta certificata CoC-FSC 000010 CQ Misto"

LUNGA VITA ALLA TUA DAIHATSU

Ha più di tre anni? Trattala come una regina.

La tua Daihatsu ha più di tre anni? È il momento giusto per un rigoroso check-up. **Dal 15 settembre al 30 novembre**, grazie all'operazione "Lunga Vita" puoi sottoporla a ben **16 controlli** sulle parti più soggette a invecchiamento e usura, eseguiti da personale qualificato. Sapere se la tua auto è in perfetta efficienza ti costa **solo 15 euro**, e se c'è bisogno di qualche intervento hai diritto a uno **sconto eccezionale del 20% sui ricambi originali** e del **10% sulla manodopera**. con la posssibilità di finanziare la spesa con DaihatsuFin. In più, Daihatsu ti regala **3 mesi di assistenza stradale Europ Assistance**. Contatta subito il tuo Concessionario Daihatsu, e prenotati. La tranquillità regnerà sovrana. Per molti, molti anni ancora.

OPERAZIONE LUNGA VITA

Ispezione generale del veicolo

- Pressione e usura pneumatici
- Diagnosi centraline
- Usura spazzole tergicristallo e regolazione spruzzino lavavetri
- Verifica fari, frecce e stop
- Verifica carrozzeria (prevenzione ossidazione scocca).

Ispezione vano motore

- Livello liquido batteria
- Tensione cinghia trasmissione
- Livello olio motore
- Livello liquido raffreddamento/antigelo (a freddo)
- Controllo filtro aria
- Detergente vetri/antigelo
- Livello liquido freni
- Pulizia radiatori acqua e aria condizionata

Ispezione sotto il veicolo

- Perdite di liquido
- Usura pastiglie freni
- Livello olio cambio e differenziale/i

Servizi al Cliente

Costruire automobili compatte fuori e spaziose dentro, contenute nei consumi e nelle emissioni, sicure e affidabili, per Daihatsu è solo l'inizio. La sua attenzione per il cliente va ben oltre il momento dell'acquisto, e segue tutta l'esistenza della vettura. Non si tratta solo di programmi di manutenzione: i servizi offerti dalla più antica casa costruttrice giapponese, per varietà e innovazione, sono in linea con la qualità delle sue soluzioni tecnologiche. Al punto da meritare un nuove nome, e un nuovo marchio: Daihatsu DiPiù, un contenitore di servizi in continua evoluzione, con il denominatore comune di un'attenzione crescente verso tutte le necessità dei clienti. La soddisfazione del cliente inizia dal finanziamento. Daihatsu ha sviluppato, insieme a DaihatsuFin, una gamma di soluzioni altamente personalizzate, tra cui Minimax, il finanziamento che offre il minimo della rata e il massimo della libertà di scelta. Tra le altre iniziative, da segnalare l'Operazione Lunga Vita, un servizio post vendita espressamente dedicato a chi possiede una vettura Daihatsu da oltre 3 anni. È prevista anche la possibilità di estensione della garanzia, dai canonici 3 anni a 5 anni, e sono stati appena introdotti i pacchetti di manutenzione prepagata, un sistema che consente di rateizzare, integrandoli nel finanziamento, anche i costi della manutenzione ordinaria: i tre tagliandi a 15.000 km , 30.000 km e 40.000 km. Per togliersi anche questo pensiero. Perché ci ha già pensato Daihatsu.

Manutenzione prepagata

Tagliandi per 15.000, 30.000 e 40.000 km, oppure un anno, 2 anni e 3 anni.
Possibilità di integrazione nel finanziamento dell'auto.

Modello	Prezzo	Modello	Prezzo
Terios	**€ 538,00**	**Sirion 1.0**	**€ 472,50**
Materia	**€ 544,00**	**Cuore**	**€ 488,50**
Sirion 1.3	**€ 521,50**	**Copen**	**€ 514,50**

MiniMax

Esempio di finanziamento su Terios 1.5, durata 36 mesi con 35 rate mensili da 282,00 euro e rata finale da 7.352,00 euro.

Prospetto di finanziamento:

Prezzo di acquisto: **18.380,00 euro**
Acconto effettivo: **5.000,00 euro**
Residuo da pagare: **13.380,00 euro**
Totale servizi (furto e incendio): **1.543,92 euro**
Spese istruttoria: **250,00 euro**
Ammontare finanziamento: **15.173,92 euro**
Costi del finanziamento: **2.048,08 euro**
Totale da rimborsare: **17.222,00 euro**

TAN: 6,01% TAEG: 7,36% (Calcolato su 1° rata a 30 giorni)

OPZIONI A FINE PERIODO. In prossimità della scadenza del contratto, se avrà concordato di cambiare la sua Daihatsu riconsegnando quella in uso, il Concessionario provvederà per suo conto al saldo della rata finale pari a 7.352,00 €. Qualora invece desiderasse rimandare l'acquisto della nuova auto, potrà estinguere il finanziamento senza spese né penali in un'unica soluzione oppure attraverso un piano rateale DaihatsuFin.

Estensione di garanzia

Possibilità di prolungare la Garanzia da 3 a 5 anni.

12 mesi		24 mesi	
Trevis	**€ 190,00**	Trevis	**€ 290,00**
Cuore	**€ 190,00**	Cuore	**€ 290,00**
Copen	**€ 220,00**	Copen	**€ 350,00**
Sirion	**€ 220,00**	Sirion	**€ 350,00**
Materia	**€ 220,00**	Materia	**€ 350,00**
Terios	**€ 290,00**	Terios	**€ 460,00**

DAIHATSU
LIVE SPORT

4° DeserTerios. **Vincano i migliori.**

Quarta edizione del Deserterios, quarta occasione per sfidare le dune e il temibile tôle ondulé, la durissima pista tipica del Sahara Tunisino, a bordo di un Terios. Novità assoluta di quest'anno, la partecipazione dei lettori di Gente Motori e di Gioia, accanto a chi ha acquistato Terios nell'ultimo anno. La partecipazione ha superato ogni record, ma i concorrenti hanno ancora un ostacolo, prima di concedersi il sogno di un raid nel deserto tunisino. Un sogno lungo una settimana, con un programma pieno di sorprese, colori e situazioni uniche, l'immersione in un mondo silenzioso e mutevole che non può essere descritto a parole. L'ultimo ostacolo sono le selezioni a cura della Federazione Italiana Fuoristrada, in un impegnativo week-end a Palagano, nell'Appennino Tosco Emiliano, il 5 e il 6 settembre. Due giorni in cui 5 clienti Terios, 5 lettori di Gioia e 5 lettori di Gente Motori si sfideranno tra prove d'orientamento e test di guida fuoristrada, per scegliere i tre vincitori che staccheranno il biglietto per il deserto. Non resta che un augurio: vincano i migliori. E arrivederci nel Sahara.

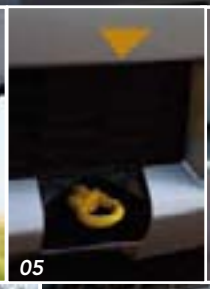
Corsi di guida Fuoristrada FIF

L'abilità nella guida è scontata

Daihatsu, con la collaborazione della Federazione Italiana Fuoristrada, organizza corsi per la guida su strada e off-road, per imparare a gestire il proprio SUV in tutta sicurezza. Il programma è nutrito e completo, e a tutti i clienti Daihatsu è riservato uno sconto straordinario del 30%. Per saperne di più, scrivete a info@fif4x4.it o telefonate alla Federazione Italiana Fuoristrada, al numero 059- 451621.

Attrezzàti per il deserto.

I Terios che affronteranno il deserto, dal punto di vista meccanico sono strettamente di serie. Sono stati introdotti solo alcuni cambiamenti, che non modificano in alcun modo le prestazioni, ma rendono più facile la vita nel Sahara, proteggendo le vetture che affronteranno condizioni fuoristradistiche estreme. In dettaglio, nessuna modifica a motore o altri organi meccanici, ma solo sistemi di protezione per motore, cambio, trasmissione e serbatoio, con l'aggiunta di dettagli funzionali, come la torcia per i bivacchi notturni o la rete portaoggetti. Per quanto riguarda la comunicazione tra equipaggi, tutte le vetture sono dotate di sistemi Kenwood, azienda che fornisce anche i navigatori satellitari. Un allestimento particolare avrà la "numero uno", l'auto addetta al recupero dagli insabbiamenti, dotata di verricello. Alla sua guida, naturalmente, Daniele Bertolini, responsabile tecnico di Daihatsu Italia e della spedizione tunisina.



01 Torcia e piastra metallica all'interno del portellone con rete portaoggetti 02 Navigatore Kenwood 03 Estintore con cassetta pronto soccorso 04 Martelletto frangicristalli 05 Ganci di traino esposti 06 Barre di protezioni laterali sottoscocca 07 Piastre di protezione per sospensioni, serbatoio, motore e cambio, scivolo anteriore e posteriore

Scuola Federale 2009 - Corso SUV

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Il corso prevede la presenza di un istruttore responsabile più un istruttore ogni 2 allievi.

I corsi si svolgono in diverse location distribuite sul territorio nazionale tra cui impianti permanenti utilizzati dalla Federazione.

Costo al pubblico:
600,00 euro (IVA compresa)

Prezzo esclusivo per i clienti Daihatsu:
400,00 euro (IVA compresa)

Comprende: il corso, il materiale didattico, la dispensa tecnica, l'utilizzo dei mezzi, i carburanti, l'assicurazione infortuni dell'allievo, la pensione completa dalla cena del venerdì al pranzo della domenica, l'attestato di partecipazione. I prezzi e il programma possono variare in funzione della location prescelta.

PROGRAMMA INDICATIVO

Venerdì
- Arrivo dei partecipanti entro le ore 20,00
- Cena
- Presentazione corso, istrutttori, conoscenza con gli allievi

Sabato
- Guida in pista con istruttore, utilizzo delle marce, valutazione e superamento ostacoli, pratica di guida
- Pranzo
- Lezione in aula con audiovisivi, conoscenza del mezzo e dei sistemi di trazione, come e quando usarli, tecniche di guida su neve
- Guida con istruttore in situazione didattica
- Cena
- Uscita notturna con road-book

Domenica
- Guida in affiancamento su percorsi naturali con utilizzo delle nozioni in situazioni reali

Daihatsu Terios Team. **Sei mesi di passione.**

Il commento era già stato fatto alla fine della scorsa, esaltante stagione. Sarà difficile ripetersi, esclamavano in coro i piloti, dopo aver centrato all'esordio una straordinaria doppietta nella classifica per Team agli Assoluti d'Italia e al Campionato Europeo Enduro, impreziosita dai due titoli individuali di Alex Zanni e Maurizio Facchin nelle categorie Senior E3 ed E2 dell'Europeo. Quest'anno incidenti di percorso, condizioni atmosferiche proibitive e inconvenienti tecnici hanno messo a dura prova i piloti del Team. Ma sono ancora lì, nel fango e nella polvere, a giocarsi le prime posizioni del podio. Perché la passione è entusiasmo, impegno, dedizione e, a volte, sofferenza. Proprio come in questa prima parte della stagione 2009.

Il 2009 tappa per tappa.

ASSOLUTI D'ITALIA DI ENDURO.

7/8 marzo, Chiusdino (Siena).

Sabato, in uno scenario da giungla pluviale, Alex Zanni dopo aver occupato a lungo la terza posizione di categoria perde terreno per la perdita della catena e scivola al sesto posto. Stessa sorte per Maurizio Facchin e Giuseppe Canova, mentre Andrea Belotti riscatta un inizio sottotono con una prova in crescendo. Sempre positivo Giuliano Falgari. La situazione non cambia domenica. Due rotture della moto per gli sfortunati Canova e Facchin, mentre Zanni risale d'orgoglio la classifica di categoria, fermandosi alle soglie del podio. Le due defezioni rendono vane le battaglie di Andrea Belotti e Giuliano Falgari, rispettivamente 3° e 4° nella 250 4T.

9/10 maggio, Gioia dei Marsi (L'Aquila)

Nella 250 4T brilla Andrea Belotti, ottimo terzo sabato a poco più di una decina di secondi dal vincitore, Simone Albergoni. Sempre nella 250 4T Giuliano Falgari chiude due volte quinto grazie a una prova regolare priva di errori. Nella 450 4T Alex Zanni termina settimo sabato, mentre domenica si riscatta chiudendo sul terzo gradino del podio. Bene anche Maurizio Facchin nella 500 4T; sabato centra di forza la terza posizione, mentre domenica arriva nuovamente ad un soffio dal podio. Nella classifica per squadre il Daihatsu Terios Team si conferma protagonista con due ottimi secondi posti.

23/24 maggio, Pievebovigliana (Macerata).

Sotto un sole cocente il team fa sognare, a partire da Alex Zanni. Sabato il pilota chiude in seconda posizione e domenica giunge terzo. Grande week-end anche per Maurizio Facchin nella 500 4T: due volte terzo, grazie all'impressionante continuità di risultati. Bravo e regolarissimo Giuliano Falgari, quinto e quarto nella 250. Andrea Belotti nella stessa classe centra la quinta posizione dopo essere stato costretto sabato al ritiro. Giuseppe Canova nella 450 4T timbra un quinto e un sesto posto. Il tutto porta a un'esaltante vittoria nella classifica a squadre.

4/5 luglio, Carsoli (L'Aquila)

Un week-end di condizioni metorologiche altalenanti come le prestazioni del Daihatsu Terios Team. Nella 250 4T Belotti sabato si ritira per una caduta , domenica non riesce ad andare oltre la sesta posizione. Gara positiva, invece, per Giuliano Falgari; regolarissimo in ogni speciale, chiude quinto e quarto. Alex Zanni nella 450 4T sabato ottiene una buona quarta posizione, domenica scivola nelle fasi finali e finisce terzo. Giuseppe Canova sabato finisce fuori tempo massimo per una serie di cadute, mentre domenica conclude sesto. Nella 500 4T Maurizio Facchin, neo campione italiano under 23 nella 450 4T, sabato chiude in quinta posizione e domenica è costretto al ritiro, dopo una rovinosa caduta nella prova in linea.

DAIHATSU EUROPEAN ENDURO CHAMPIONSHIP

11/12 aprile, Riom es Montagnes (Francia)

Una due giorni di enduro vero, disputata in condizioni apocalittiche, nella quale i cinque alfieri del Daihatsu Terios Team ottengono una seconda e terza posizione nella classifica a squadre. Un'affermazione che la dice lunga sulla difficoltà incontrate, e sull'orgoglio che ha comunque consentito di mettere in carniere punti che saranno utilissimi nel prosieguo del Campionato.

30/31 maggio, Tokod (Ungheria)

Grande impresa del Daihatsu Terios Team. La formazione composta da Alex Zanni, Andrea Belotti e Giuliano Falgari domina la classifica per squadre e Zanni si impone nella E2 Senior, portandosi a soli quattro punti dalla prima posizione in Campionato.

15/16 agosto, Wysny Medzev (Slovacchia)

Assenti per infortunio Andrea Belotti , Giuliano Falgari e Maurizio Facchin, la squadra composta da Alex Zanni, Giuseppe Canova e dalla new entry Alessio Paoli si batte con grande coraggio riuscendo a vincere la frazione di sabato, mentre domenica si deve accontentare della seconda posizione. In grande evidenza Alex Zanni, vincitore della prima giornata nella classe E2 Senior.

DAIHATSU LIVE SPORT

VITTORIO BRUMOTTI

Extreme days, extreme biker

Sabato 25 luglio si è svolta a Luino la terza edizione degli Extreme Days, con guest star Vittorio Brumotti, il funambolico atleta Daihatsu Live Sport, nonché intrepido inviato di Striscia la Notizia. Arrivato per l'occasione direttamente dagli States dove ha "raidato" nei templi del biking estremo ed è stato ospite degli Warner Bros Studios, ha fatto il suo ingresso in scena su una supercool Daihatsu Materia.
Brumotti, ma non solo Brumotti: agli Estreme Days, ideati dalla Logos Events di Domenico Cuda, si sono sfidati 7 tra i riders più spettacolari del circus in un'appassionante gara di Speed Trial: un percorso a tre zone, dove spiccavano le tre Daihatsu Terios ufficiali che portano nelle piazze d'Italia lo spettacolo dello Speed Trial, da coprire nel tempo limite di 5 minuti.
In ordine rigorosamente alfabetico, hanno strappato applausi e acceso emozioni: Alex Guerra, Alessandro Ciresa, Daniele Fantelli, Andrea Marchi, Andrea Oddonz Oddone, Matteo Pasquali e Francesco Rollo Rolleri. Alla fine delle tre manches, l'ha spuntata Rollo Rolleri, tallonato dappreso da Marchi e Fantelli. L'esibizione delle immancabili majorettes, il lancio di gadgets e la colonna sonora dei Mescalina hanno fatto da intermezzo ai bikers, fino al momento clou, il gran finale con l'esibizione di 100% Brumotti, davanti a un pubblico di fans letteralmente scatenati.
Super Brum, un nome che sembra dirci che dentro ha un motore sempre acceso, ha dato ancora una volta prova di uno straordinario controllo del suo mezzo, oltretutto una bici che pesa 14 chili, quasi il doppio rispetto a quelle degli altri atleti, con forcella ammortizzata e sella.

Guinness, bike & rock'n'roll

Non ha vinto il 17° scudetto il giorno 17, ma ha conquistato il 5° Guinness World Record tuffandosi in mare da 17 metri. Piccolo particolare: l'ha fatto in sella alla sua bicicletta. Lui non poteva essere altro che Vittorio Brumotti, il popolare biker ligure sponsorizzato da Daihatsu che probabilmente detiene anche i record di superficie di pelle tatuata e contatti femminili in Facebook. La troupe di "Striscia la notizia", di cui "Vitto" è inviato speciale, l'ha accompagnato in un'impresa che lui stesso ha definito "davvero al limite". Nella stupenda conca di Cala Gonone, in Sardegna, si è gettato in mare dalla Grotta del Bue Marino, "senza abbandonare il manubrio" come recita il regolamento del Guinness. Impressionante il volo, seguito dagli "occhi" elettronici di sette telecamere. E spettacolare la riemersione, quando Vittorio ha alzato in alto la propria bici, ancora una volta protagonista di un'impresa straordinaria. Che merita l'invenzione di un nuovo grido di Battaglia: "Rock 'n' Roll". Il significato lo spiega lo stesso "Vitto": "Andare sempre avanti, cercando i propri limiti, senza paura". Lui, lo fa ogni giorno.

Alice Brunacci verso il titolo italiano di kite

È senza dubbio la più forte kiter italiana e non a caso fa parte del Daihatsu Live Sport Team. Alice Brunacci ha partecipato alla seconda tappa della Coppa del Mondo di kite (circuito KPWT) che si è svolta a Tarifa, in Spagna dall'1 al 5 luglio, dove ha gareggiato contro le più forti atlete del mondo. La 22enne toscana nei primi due giorni di gara si è esibita in una discreta prestazione, finendo quarta nella gara di race. Meno brillante la performance nel freestyle, la sua specialità preferita, dove ha concluso in ottava posizione. Ma nel corso dell'ultimo giorno Alice si è rifatta nel migliore dei modi: la gara di chiusura, denominata "Kiteloop", prevedeva che gli atleti in 5 minuti di tempo eseguissero al meglio questa particolare manovra, un giro completo del kite su se stesso. L'atleta italiana ha deciso di giocarsi il tutto per tutto, montando una vela più grande delle sue concorrenti (12 metri), nonostante il vento soffiasse a 20 nodi. Una mossa rischiosa ma che, unita alla sua determinazione e alle indiscutibili capacità tecniche, le ha permesso di aggiudicarsi il primo posto in quest'ultima gara, finendo in bellezza la trasferta nelle acque spagnole. Dal vento iberico a quello della Riviera Romagnola: dal 10 al 12 luglio a Riccione è andata in scena la seconda tappa del Circuito FKI (Federazione Kitesurf Italiana). Un po' di attesa per il vento di scirocco che tardava a venire e via alle gare, nella giornata di domenica. In questo caso, tutto come da pronostico e doppia vittoria per Alice, sia nel race sia nel freestyle, davanti a Chiara Esposito e Nicoletta Soldà. Una prestazione che si aggiunge alla vittoria nella prima gara FKI e con la quale l'atleta Daihatsu mette una serie ipoteca sul suo terzo titolo di Campionessa Italiana, dal quale la separano ancora tre tappe: Sicilia (Marsala, 4-6 settembre), Sardegna (S.Teodoro, 19-20 settembre) e Porto Pollo (fine ottobre, data ancora da confermare).

DAIHATSU LIVE SPORT

TERIOS

Porte Aperte 26 e 27 settembre. Inserisci meta: Concessionario Daihatsu.

Terios da 18.380* euro.
E navigatore gratis ma solo in questo week-end.

Per il week-end del 26 e 27 settembre, non scegliere una meta, scegline tante. Sono quelle dove ti porterà Terios, il SUV a misura di città che affronta qualsiasi percorso con la trazione 4x4 e il blocco del differenziale centrale. Puoi averlo a un prezzo eccezionale, grazie ai **1.380 euro di incentivi Daihatsu**, e se lo acquisti durante il Porte Aperte, riceverai in omaggio un navigatore Fujitsu Ten Eclipse, perfettamente integrato nel cruscotto e asportabile, del **valore di 1.200 euro**. In più, se partecipi al concorso "**Dream&Win**", puoi vincere una fantastica notte nell'esclusivo hotel HH Florence, oppure tanti Apple iPod nano e iPod shuffle. I tuoi sogni sono già sulla buona strada. Quella del più vicino Concessionario Daihatsu.

*Prezzo listino Terios 1.3 SHO 19.760 € - 1.380 € incentivi Daihatsu = 18.380 € IPT esclusa. Consumo misto da 7,4 a 7,7 l/100 km, emissioni CO^2 da 173 a 181 g/km. Offerta con navigatore valida il 26 e il 27 settembre fino ad esaurimento scorte. "**Dream&Win**". Regolamento integrale depositato presso Giorgi Patrizia, località Mottalunga, 13 bis 28060 Comignago (NO). Notificato al Ministero dello Sviluppo Economico. Montepremi complessivo 1.645 € iva inclusa.

Fujitsu Ten Eclipse AVN-4429. C'era una volta il navigatore.

Dire che oscurerà tutti gli altri è un gioco di parole fin troppo facile. Ma la linea Fujitsu Ten Eclipse i numeri per cambiare il panorama dei navigatori ce li ha. Innanzitutto nasce da una partnership tra Fujitsu e TomTom, ed è stata premiata all'inizio del 2009 con l'"Innovations Design and Engineering Award". Perfettamente integrabile nel cruscotto, si collega all'auto con un pannello radio "Double din". Intelligente e facile da usare, Fujitsu Ten Eclipse dispone sempre delle mappe più recenti, grazie a tecnologie come "Map Share" che modificano istantaneamente i dati e permettono di condividere gli aggiornamenti con gli altri clienti dello stesso sistema. Naturalmente è dotato della tecnologia Bluetooth, per telefonare in tutta sicurezza. E non è finita qui: l'ampio display da 4,3" può diventare un pannello di controllo per gestire il lettore CD/DVD e l'iPod. Tanto bello che vien voglia di utilizzarlo anche fuori dall'auto. E si può, perché nel modello AVN-4429 la sezione di navigazione si stacca, e diventa un praticissimo navigatore tascabile. Per trovare sempre la strada giusta, anche camminando.

FUJITSU TEN ECLIPSE

Concorso Dream&Win

Visita il Concessionario e vinci un sogno.

Se compili la cartolina allegata e la consegni al Concessionario Daihatsu, il 26 e 27 settembre, partecipi al concorso Dream&Win e puoi vincere un fantastico fine settimana per 2 persone nell'esclusiva camera Deluxe dell'Hotel HH a Firenze, 5 Apple iPod nano 10 iPod shuffle. Sognare non costa niente, vincere nemmeno.

HH Florence. Camera con vista. Sull'Arno.

HH è l'acronimo di Hotel Home, un nuovo modo di intendere il concetto stesso di accoglienza, realizzato da Cyrus Company in uno spazio originale e raffinato, in grado di ricreare l'atmosfera di casa in una delle città più suggestive del mondo.
La purezza del bianco, in tutte le sue sfumature, caratterizza gli arredi delle trentanove camere. Classe e funzionalità pervadono ogni ambiente, compresa l'esclusiva terrazza panoramica H1000 Terrace Room che permette di godere, nella totale privacy, di un'incredibile vista sulla città e sul fiume Arno. Se sarete i fortunati vincitori del concorso Dream & Win, il panorama lo ammirerete dall'interno di una Jacuzzi. E al mattino gusterete lo speciale servizio HFOOD, una colazione con una ricca scelta di deliziose specialità servite in camera. Per poi divertirvi nell'HGAME, con tavolo da biliardo, postazione internet, palestra e connessione WI-FI. Fuori, vi aspetta l'incanto di una delle città più suggestive del mondo.

Apple iPod nano e iPod shuffle. Musica per le tue orecchie.

Piccoli, tecnologici e con una memoria-monstre i minilettori di Apple hanno rivoluzionato il modo stesso di ascoltare musica. In tutti gli angoli del mondo le inconfondibili cuffiette sbucano da orecchie insospettabili, dal manager al rapper, passando per la casalinga emancipata. Prodigiosi già dalla nascita, continuano a evolversi con idee innovative come Voice Over[2] che permette all'iPod shuffle di ultima generazione di parlare con te, elencandoti brani e cantanti. Oppure la funzione Genius di iPod nano, che crea le playlist direttamente dalle librerie, accostando da solo i pezzi "che stanno bene insieme".

* Apple non è sponsor del concorso, né partecipa in alcun modo a questa promozione.

ECLIPSE

FUJITSU TEN

Il navigatore che ti dà sempre una mano

...anche quando sei a piedi ›

AVN4429

MP3 WMA DVD VIDEO DIVX DOLBY DIGITAL Bluetooth R·D·S TMC USB

4.3in 4.3" WIDE DISPLAY | DVD-VIDEO | CD/CD-R/CD-RW | TRAFFIC INFORMATION READY | BUILT-IN Bluetooth | iPod DIRECT CONNECTION | TOMTOM SERVICE | DETACHABLE TOMTOM PND

Made for iPod

TOMTOM®

FUJITSU TEN LIMITED

www.eclipse-web.com/eu/

Gamma GreenPowered. Il risparmio è omologato.

Grazie all'omologazione Fase II, si risparmia sin dal momento dell'acquisto: con gli ecoincentivi statali e i contributi Daihatsu, l'impianto GPL è gratis su tutta la gamma GreenPowered. E il risparmio continua: se è vero che le emissioni degli impianti a GPL sono inferiori rispetto a quelli a benzina, un vantaggio non trascurabile di questa alimentazione sono i costi per il carburante decisamente contenuti. Il GPL costa meno della metà rispetto alla benzina: 0,530 Euro al litro contro 1,280 Euro al litro*. Anche se i consumi con il GPL sono leggermente superiori, il risparmio è notevole: 570 Euro all'anno per Terios GreenPowered 1.5 con cambio manuale**, considerando una percorrenza di 15.000 km. C'è da aggiungere che gli impianti GPL moderni, e in particolare quelli delle Daihatsu GreenPowered, sono supersicuri, garantiscono prestazioni praticamente uguali rispetto all'alimentazione a benzina e si riforniscono facilmente, vista la capillare presenza di distributori in Italia (circa 2.350) e in Europa. È anche prevista a breve l'introduzione sul territorio nazionale di colonnine per fai da te, con un Decreto Ministeriale che allineerà il nostro paese agli standard europei. Vale decisamente la pena di passare dai Concessionari Daihatsu, per scoprire tutti i vantaggi della gamma GreenPowered. **Magari nel Porte Aperte del 26 e 27 ottobre.**

*Valori aggiornati al 03/08/2009 (indice dei prezzi /litro nazionali, fonte: Quotidiano Energia da "prezzi benzina")
**Consumo ciclo combinato 7,4 l/100km a benzina, 10,7 l/100 km a GPL.

Curiosità sul GPL

In condizioni normali di pressione è allo stato gassoso ma liquefa già ad una pressione di 4 Bar. Quando è liquefatto aumenta la propria densità di circa 250 volte rispetto a quella iniziale.
Il GPL commerciale ha un potere calorifico di circa 11000 Kcal/kg e, se è adeguatamente ossigenato, brucia completamente senza particolato, polveri sottili, composti benzenici, zolfo o aldeidi.
Ha buone proprietà antidetonanti e un numero di ottani superiore a quello della benzina.
Per questo non richiede piombo o altri additivi pericolosi È il combustibile che produce la minor quantità di gas serra, se confrontato a benzina e gasolio. In Europa circolano circa 2.000.000 di veicoli con doppia alimentazione benzina/ GPL e di questi 1.000.000 sono presenti in Italia.

E sulle Greenpowered

Quando si avvia il motore la vettura parte sempre a benzina, anche se il commutatore è impostato su GPL. Se allo spegnimento precedente la vettura stava funzionando a GPL, l'impianto, dopo qualche secondo di alimentazione a benzina, commuta automaticamente a GPL.
È consentito il parcheggio al primo piano interrato delle autorimesse agli autoveicoli a GPL con impianto dotato di sistema di sicurezza conforme al Regolamento ECE/ONU 67/01.
Tutte le vetture Daihatsu a GPL sono conformi a tale regolamento.
In occasione dei tagliandi (entro i 15000 km o 1 anno) è necessario effettuare il controllo del gioco valvole. Se è necessario, occorre procedere alla loro registrazione.

LA PAROLA AL CONCESSIONARIO

Se c'è di mezzo la Rete, la vittoria è assicurata.

Il vulcanico Antonello Matrella non perde l'occasione per far conoscere la propria Concessionaria e il marchio Daihatsu. L'ultima invenzione è la sponsorizzazione di una squadra di volley maschile, la CAMA di Trani. Un team giovane e affiatato che, muro dopo muro, schiacciata dopo schiacciata, s'è conquistata la promozione in serie C, dove disputerà il prossimo campionato. Sulle maglie, in grande evidenza, anche il marchio Daihatsu Live Sport, che si arricchisce di un'altra disciplina. "M'è piaciuto l'entusiasmo di questi ragazzi" commenta Antonello, che di entusiasmo ne ha da vendere, anche quando la competizione è quella del mercato automobilistico. "Come la nostra squadra, anche Daihatsu ha i suoi punti di forza, le caratteristiche vincenti che la distinguono da tutti gli altri". E che si possono riassumere in due valori fondamentali: la qualità e l'affidabilità. Conseguenze naturali del fatto che le auto Daihatsu sono costruite in Giappone, una garanzia di durata nel tempo che è confermata dal grado di soddisfazione dei clienti, sempre elevatissimo. "Anche perché i nostri clienti non acquistano certo a caso. A me piace chiamarli "I pensatori", gente abituata a scegliere dopo una valutazione attenta dei costi e dei benefici". Persone che richiedono dati di fatto e prove concrete, come dimostrano i poster del DeserTerios esposti in Concessionaria: "Vedere che un SUV compatto come Terios può affrontare ogni tipo di terreno, per migliaia di chilometri, senza alcun inconveniente, è un formidabile argomento a favore dell'affidabilità". E Antonello l'ha provato in prima persona, partecipando a tutte le edizioni del Terios Tourist Trophy, il raid nel deserto del Sahara riservato ai dealer.

Il Tailer e la Diva.

Lei è una Diva, non ha due gambe ma ha 44 piedi. Infatti è una barca, per la precisione un Grand Soleil Race. Sulle sue vele spicca il logo Daihatsu, perché l'imbarcazione è sponsorizzata dalla Concessionaria Daicar di Ravenna. "Nasce tutto dalla passione per la vela di un gruppo di amici" spiega Massimiliano Masetti. "Sei una diva", questo il nome esatto, si è già fatta onore sul campo, di regata, vincendo la Rimini-Tremiti-Rimini del 2008. Lo stesso Masetti fa parte dell'equipaggio: è un tailer, che si occupa delle manovre di genoa e spinnaker. Ed è appena reduce dal Mondiale ORC disputato a Brindisi "Abbiamo conquistato un onorevole 13° posto su 90 equipaggi. Non male, visto che tra i partecipanti c'era gente del calibro di Chiezzi, Vascotto e De Angelis". Naturalmente in Concessionaria non mancano le foto che documentano le regate, e il Terios con l'immagine della barca sulle fiancate è stabilmente parcheggiato davanti alla show-room. Quando non partecipa a qualche raduno 4x4 Daihatsu, un'altra delle passioni di Massimiliano: "Ne farei addirittura di più, almeno due all'anno. Mi sarebbe anche piaciuto organizzare un raduno per Materia, un'auto diversa da tutte le altre". Adatta a richiamare l'attenzione del pubblico alle fiere e sagre, ma anche davanti a negozi esclusivi o ai lidi più frequentati. "Così l'ho fatta conoscere e sono riuscito a ottenere anche dei buoni risultati di vendita". Evidentemente, da buon velista, Massimiliano sa come tracciare la rotta giusta, anche quando si parla di auto.

LA PAROLA AL CONCESSIONARIO

Il bambino che gioca con le macchinine.

Se il cliente non va in Concessionaria, la Concessionaria va dal cliente. Da sempre questa è la filosofia di Vittorio Polleggioni, titolare dell'Interauto di Pistoia. "Organizziamo spesso incontri e dimostrazioni in centri commerciali, fiere, e anche a domicilio dei nostri clienti". Queste ultime sono personalizzate: "Per fare un esempio, abbiamo presentato un Terios ai vivaisti. Nell'occasione abbiamo realizzato una versione autocarro ad hoc, vicina alle loro esigenze". L'attenzione per i clienti deriva anche da una considerazione: chi acquista Daihatsu diventa un importante strumento di comunicazione, perché trasmette ad amici e conoscenti un parere sempre favorevole, che si traduce in un "consiglio per l'acquisto". Vittorio naturalmente partecipa anche a tutti gli eventi organizzati da Daihatsu, e non da solo: all'ultimo raduno 4x4 era presente con 8 equipaggi e una trentina di persone. "Sono convinto che siano momenti importanti di aggregazione e di confronto. Ma anche occasioni per provare e far conoscere le vetture". Per questo, tra gli altri progetti in cantiere, sta pensando a un corso di guida riservato ai clienti Daihatsu che, nella sua zona, acquistano spesso modelli 4x4. Ovviamente Terios, ma anche Sirion 4WD perché:
"Qui le colline abbondano, poi c'è l'Abetone, la zona montuosa di San Marcello, posti molto frequentati dai miei clienti".
Per i quali trova una definizione inedita e suggestiva:
"Un automobilista ha la consapevolezza di un adulto, ma dentro resta sempre il bambino che gioca con le macchinine".
E, anche se non può rinunciare alla qualità e alla sicurezza, non smette mai di sognare.

C'è sempre la Daihatsu che fa per te. Anche nel prezzo

Il SUV perfetto per la città ma capace di viaggiare insieme alla tua immaginazione, la cittadina tuttofare e tuttospazio, l'auto sfacciatamente spaziosa con linee mai viste, la piccola dal cuore d'oro. Tutte auto costruite in Giappone, affidabili e sicure, con una qualità costruttiva straordinaria. E per ogni modello Daihatsu ha studiato promozioni particolarmente vantaggiose, create su misura per le tue esigenze. Conviene scegliere subito la Daihatsu che preferisci. Sarà l'inizio di un rapporto che durerà a lungo. Molto a lungo.

La gamma Daihatsu GreenPowered ti permette di risparmiare subito, grazie agli ecoincentivi statali e ai contributi Daihatsu. E il risparmio continua, perché il GPL costa meno della metà della benzina.

Terios GreenPowered 1.5 - 3.380 euro di vantaggi*

Materia GreenPowered 1.5 - 2.000 euro di vantaggi*

*Ecoincentivi statali, incentivi rottamazione e contributi Daihatsu.

Naturalmente cittadina. Fino a 5.400 euro di incentivi, con GPL GRATIS.

Daihatsu Sirion GreenPowered, con doppia alimentazione benzina/GPL, gode degli ecoincentivi statali sulla rottamazione di 1.500 euro.
Ma non solo: continuano gli speciali incentivi Daihatsu, ben 1.900 euro. E il GPL, che vale 2.000 euro, è gratis! Naturalmente, c'è da approfittarne subito.

SIRION HIRO GREEN POWERED:
9.420 euro IPT esclusa (14.820 euro
- 1.900 euro incentivo Daihatsu
- 1.500 euro rottamazione
- 2.000 euro ecoincentivi GPL).

Offerta valida fino al 30/09/2009.

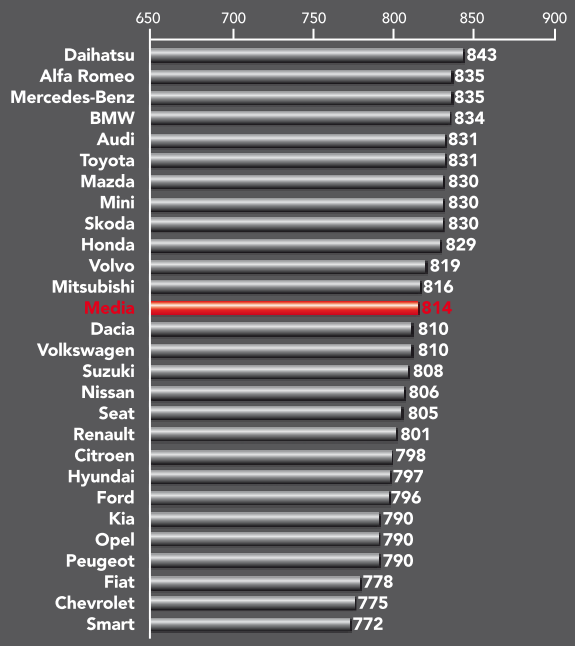
TERIOS. Consumo misto (l/100 km) da 7,4 a 7,7 benzina e 10,7 GPL; emissioni CO_2 (g/km) da 173 a 181 benzina e 173 GPL.
MATERIA. Consumo misto (l/100 km) da 6,6 a 7,5 benzina e 9,0 GPL; emissioni CO_2 (g/km) da 156 a 176 benzina e 146 GPL.
SIRION. Consumo misto (l/100 km) da 5,0 a 6,8 benzina e 7,0 GPL; emissioni CO_2 (g/km) da 118 a 159 benzina e 113 GPL.

Il cliente Daihatsu è il più soddisfatto.

Si parla tanto di customer satisfaction, ma c'è chi la misura veramente? La risposta è sì. Stiamo parlando di J.D. Power, una delle più autorevoli agenzie internazionali che si occupano di ricerche di mercato. Insieme alla rivista Auto Test, il 24 giugno ha pubblicato uno studio dedicato proprio alla soddisfazione dei clienti, realizzato sul mercato tedesco, e la vincitrice nella categoria "Small Cars" è risultata Daihatsu Sirion. Con un bottino di 843 punti su 1.000, Daihatsu si è imposta su marchi che vantano volumi di vendita ben superiori. Secondo J.D.Power "Al cliente non basta più il semplice possesso dell'auto: vuole un'esperienza appagante e gratificante. Per offrirgliela, serve una notevole competenza e, soprattutto, una profonda comprensione delle necessità degli automobilisti, in tutto il ciclo di vita dell'auto". Compito che evidentemente Daihatsu svolge alla perfezione, anche perché: "Per fare un esempio, i consumi e i costi di esercizio ridotti sono elementi di valutazione molto importanti per i clienti Daihatsu. E la casa ha saputo, come gli altri marchi che hanno ottenuto valutazioni positive, non solo capire le esigenze dei clienti, ma addirittura superare le loro aspettative". Il giudizio è lusinghiero, essendo stato espresso dalle votazioni di ben 16.200 clienti con una vettura posseduta mediamente da due anni. Il marchio Daihatsu ha superato la concorrenza di 27 marchi, presenti con 113 modelli. Un risultato importante, anche perché la ricerca ha stabilito che la customer satisfaction è strettamente legata alla fidelizzazione: il 74% dei clienti "soddisfatti" ha dichiarato infatti che riacquisterebbe la stessa vettura, mentre solo il 30% dei "meno soddisfatti" ripeterebbe la scelta fatta. "In questo mercato così difficile la possibilità di costruire un rapporto di fedeltà basato su un'esperienza appagante e gratificante garantisce alle case costruttrici il superamento dei momenti duri. Per ripresentarsi più forti quando la corsa all'automobile riprenderà".
E se lo dice J.D.Power, c'è da crederci.

Classifica delle case costruttrici

(Basata su una scala da 1 a 1000 punti)



Fonte: J.D. Power and Associates 2009 Germany Vehicle Ownership Satisfaction Study (VOSS)SM

Criteri di valutazione

Per stabilire la soddisfazione del cliente, la J.D. Power si basa su quattro criteri di valutazione:

- **Qualità/affidabilità:** i proprietari valutano la comodità d'uso, il comportamento di guida e in frenata, il comfort e il motore, anche in termini di durata
- **Attrattiva:** quanto piace l'auto al suo possessore
- **Servizio assistenza:** valuta la soddisfazione rispetto alle officine autorizzate.
- **Costi:** si compongono di consumo, assicurazione, costi di manutenzione e riparazione

7° Raduno 4x4. Su è giù per i Colli Euganei

In una delle Piazze più belle d'Italia, il Prato della Valle di Padova, Il 7 giugno, alle 9,15, cinquantotto equipaggi su fuoristrada Daihatsu, stanno per prendere parte al 7° raduno 4x4. Naturalmente in gran parte sono Terios, ma non mancano altri modelli, tra i quali uno splendido Rocky d'epoca: la sua data di nascita recita 1986, ed è il 4x4 più "vintage" dell'intero raduno. Scandite dall'impeccabile organizzazione della Federazione Italiana Fuoristrada, le partenze si susseguono ogni minuto. Armati di road book, i piloti esperti o novizi affrontano il percorso di 62 km, con tratti di sterrato e passaggi più tecnici, in scenari sempre diversi, nel verde dei Colli Euganei. C'è spazio per la cultura, con l'attraversamento di Arquà Petrarca, il paese dove il poeta trascorse gli ultimi anni della sua vita. E non manca un'escursione al monte Gemola, dove sorge la villa di Beatrice d'Este, con un panorama mozzafiato e le curiosità del Museo Naturalistico. D'eccellenza la sosta alla Cantina Vinalta, dove è possibile assaggiare, naturalmente con moderazione, il Rosso Arquà e il Gemola, due vini premiati con i "Tre bicchieri", la massima valutazione del Gambero Rosso.Ma il vero divertimento consiste nel vedere le compatte Daihatsu, anche in versione GreenPowered, affrontare senza problemi terreni e superfici diverse. Oppure percorrere, sicure, i tornanti che portano all'ultimo appuntamento, il pranzo conviviale dove si assaggiano piatti tipici come il pollo in saòr e i bigoli col musso o con il tastasale. Prima del congedo, si premiano l'equipaggio femminile, chi viene da più lontano, il gruppo più numeroso, la proprietaria del Feroza che ha partecipato a tutti i raduni. E infine, la più giovane di tutti. Il suo nome sembra il commento all'intera giornata: la bambina ha quattro anni e si chiama Azzurra.

E se ti molla sul più bello?

Scegli sempre Ricambi Originali Daihatsu.

I Ricambi Originali Daihatsu sono stati progettati e realizzati con la stessa qualità della tua auto, e sono garantiti da Daihatsu stessa. Per questo mantengono nel tempo il valore della tua vettura, assicurando l'eccellenza delle prestazioni e gli elevati standard di sicurezza di tutta la gamma Daihatsu. Richiedili sempre alla Rete di Concessionarie e alle Officine Autorizzate Daihatsu.

DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.