# DAIHATSU NEWS

Marzo 2010 / N.08 - copia distribuita in omaggio - www.daihatsu.it

N°08

**PORTE APERTE SABATO 6 E DOMENICA 7 MARZO**

**NUOVO TERIOS TO BE.**
Il SUVstenibile

**DAIHATSU.**
Affidabilità da primato

# Se ti registri ne sai di più

Vuoi sapere tutto sulle iniziative, le novità e le offerte Daihatsu? Ti basta digitare l'indirizzo **http://clienti.daihatsu.it.** Se completi il modulo con i dati richiesti, riceverai le informazioni direttamente nella tua casella e-mail. Iscriviti subito. Il mondo Daihatsu gira molto in fretta.

FOREST STEWARDSHIP COUNCIL

# DAIHATSU NEWS

## SOMMARIO

**SPECIALE EVENTI**
**DESERTERIOS 2009** > a pag. 04-07

- Scuola Federale SUV 2010 > a pag. 07
- SICILIA RAID. Rally nordico nell'isola
- Mamma mia, che spettacolo! > a pag. 08

**SIRION. Una vera amica** > a pag. 9

**Terios To Be**

- NUOVO TERIOS TO BE. Il SUVstenibile
- MINI STORIA TERIOS > a pag. 10-11
- PORTE APERTE TERIOS TO BE 6 - 7 MARZO. Essenziale esserci
- Fujitsu Ten AVN726EE. Navigare verso il futuro > a pag. 12

**CONCORSO OPEN DREAMS**

- Il tuo sogno inizia dal concessionario Daihatsu > a pag. 13
- **Daihatsu e Mobil 1, accoppiata vincente** > a pag. 14

**ACCESSORI CHE PASSIONE**
In primavera la voglia di novità è scontata. Del 20%
- **Garanzia? Estesa è meglio** > a pag. 15

DAIHATSU LIVESPORT
DAIHATSU TERIOS TEAM. Nuova stagione con Yamaha > a pag. 16

VITTORIO BRUMOTTI. Il record come abitudine > a pag. 17

**IO E LA MIA DAIHATSU**
- La Cuore oltre gli ostacoli

**LA PAROLA AL CONCESSIONARIO**
- **Antonio Messina. Al cliente devi far sapere** > a pag. 18-19

**CUORE, ancora più verde, ancora più generosa** > a pag. 20-21

**DAIHATSU WORLD**
- **Umut Gultekin. Daihatsu Unlimited Passion**
- **Kenwood DNX5260BT. L'econavigatore** > a pag. 22
- **DAIHATSU. Affidabilità da primato** > a pag. 23


## EDITORIALE

Masahiro Eda
Presidente
Daihatsu Italia

# ESSERE DAIHATSU

Sono particolarmente soddisfatto del nome che abbiamo scelto per l'ultima versione di Terios: To Be, "essere" in inglese. Questo perché penso che Daihatsu, sin dalla sua fondazione nel 1907, abbia voluto realizzare una filosofia, e quindi un modo d'essere, ancora prima che una tecnologia per costruire automobili. Le sue vetture sono sempre state ultracompatte, con obiettivi ben chiari: rispondere alle esigenze degli automobilisti, ma anche a quelle del nostro pianeta. Così le auto Daihatsu sono compatte fuori e spaziose dentro, hanno consumi ed emissioni ridotti, dispongono di una dotazione completa e offrono un comfort inversamente proporzionale alle dimensioni. E c'è un'altra considerazione molto importante: costruiamo ogni nostra vettura con un'attenzione e una cura particolare per la qualità, com'è nella cultura stessa del Giappone, per garantire agli automobilisti prestazioni che durano nel tempo. Un'attitudine che ci consente di assicurare elevatissimi standard di affidabilità. La nostra leadership è universalmente riconosciuta, come dimostrano le recenti ricerche in diversi Paesi europei. La stessa passione per l'eccellenza è alla radice dell'accordo con ExxonMobil, che ci consente di proporre ai nostri clienti lubrificanti che rispondono alle nostre stesse esigenze. Ma "essere Daihatsu" significa anche avere l'apertura e la disponibilità mentale per affrontare sempre nuove sfide, su nuovi terreni. Quello tecnologico, ma anche quello dell'avventura, con l'ormai consueto appuntamento del DeserTerios. Un raid di oltre 1.800 km in situazioni spesso estreme, che si è dimostrato un formidabile banco di prova per i Terios, rigorosamente di serie, che l'hanno affrontato. Perché "essere Daihatsu" significa, soprattutto, non rinunciare mai ai propri sogni.

# SPECIALE EVENTI

DESER TERIOS
TUNISIA RAID-4ª EDIZIONE

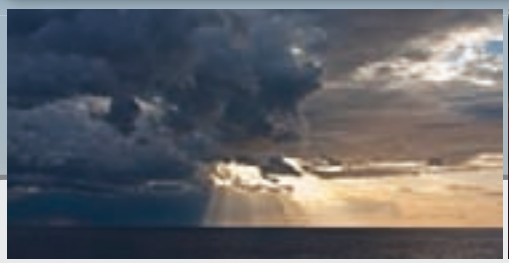
## VENERDÌ 4 SETTEMBRE, PALAGANO (MODENA)

## Prologo

A Palagano, in provincia di Modena, si svolge l'atto finale del concorso DeserTerios, organizzato da Daihatsu Italia in collaborazione con la Federazione Italiana Fuoristrada. I quindici finalisti, nel dettaglio 5 lettori di Gente Motori, 5 lettori di Gioia e 5 clienti Terios si affrontano in un crescendo di prove e di emozioni. Fuoristrada vero nella mitica pista "Dragone", tempio dell'off-road modenese, impegnativi fettucciati nella "Green Valley" allestita per l'occasione, competizioni che prevedono la lettura del road-book e il "GPS hunting", caccia alle coordinate con annessa pratica di navigazione. Per arrivare al momento più emozionante, il suggestivo "Moon Drive", un'escursione notturna con impegnativi passaggi fuoristrada e avvistamenti di caprioli, volpi, lepri e civette. Gran finale nella giornata di domenica, con il percorso "Sulle orme di Matilde", e la "Sand Experience", una riproduzione delle dune tunisine ricostruite artificialmente dagli istruttori FIF. Alla fine, la proclamazione dei tre vincitori: Marco D'Amato cliente Terios, Petra Genovesi lettrice di Gioia e Riccardo Romani lettore di Gente Motori. Il Sahara li aspetta.

## Sabato 17 ottobre TREVIGLIO - GENOVA (asfalto, 200 km)

Il quarto Raid della Tunisia non è ancora partito e già si sente l'adrenalina, si avverte la tensione di chi sta per vivere un'avventura diversa dalle altre. E sarà così perché, oltre alla provenienza dei vincitori, quest'anno ci sono diverse novità. Le auto della spedizione sono tutte Terios modello 2009, automatiche, ovviamente di serie, con la sola aggiunta di protezioni sottoscocca per motori e sospensioni. Inedita anche la partecipazione delle giornaliste Giulia Marrone ed Eugenia Vaccariello, di Nuvolari TV e Gente Motori la prima, di Corriere Motori la seconda. Completano la piccola carovana gli istruttori della FIF, coordinati dal segretario generale Andrea Colombo e da Fabrizio Pallocci, event manager FIF. Tutti insieme, alle 9.30 lasciamo la sede di Daihatsu Italia verso l'imbarco al porto di Genova. Un primo assaggio di guida, 200 km d'asfalto che hanno il sapore stuzzicante di un aperitivo.

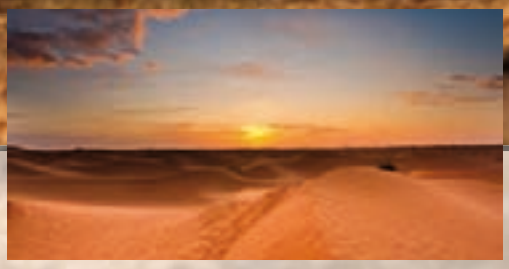


## Domenica 18 ottobre TUNISI - GABÈS (asfalto, 380 km)

Il briefing della mattina evoca scenari, suggerisce luoghi, lascia immaginare sabbia e dune scaldate dal sole. La cartina spiegata è una promessa che deve essere mantenuta. Ma le nuvole sono ancora scure quando appare La Goulette, il porto rubato al mare dai Tunisini. Una struttura creata dal nulla e sul nulla, a 7 chilometri dalla capitale che si stende davanti a noi, bianca di case e di minareti. Quando la pancia del traghetto si apre le emozioni salgono di giri, ma tornano a regimi medio bassi con le lente operazioni alla dogana. Finalmente, alle 15.30, mettiamo le gomme fuori dal porto, destinazione Gabès.

## Lunedì 19 ottobre GABÈS-KSAR GHILANE (asfalto - pista, 150 km)

Puntiamo verso le montagne, siamo nel predeserto del Dahar. Evitare buche e sassi è un'impresa, sulle piste sassose che si arrampicano sui fianchi delle montagne. La piccola carovana di Terios incontra anche una barriera inaspettata: un tronco di palma trascinato sul percorso da una frana. Ma in pochi minuti, con l'aiuto del verricello, l'ostacolo è rimosso. Appaiono all'improvviso le mura diroccate di Zraoua Ancienne, la città abbandonata dopo un terremoto. Scendiamo disegnando una serie di tornanti e incontriamo Ksar Tarcine, un fortino romano a 30 km dall'insediamento gemello di Ksar Ghilane. In un'ora e mezza siamo all'oasi, e ci concediamo la rituale immersione nella pozza termale.



## Martedì 20 ottobre KSAR GHILANE - TEMBAINE (asfalto - pista, 150 km)

Le gomme vengono sgonfiate, fino a una pressione di poco più di un'atmosfera, si controllano i liquidi e il filtro dell'aria. E poi via, verso la mitica Tembaine, dopo avere inserito nei GPS le coordinate dei punti di sosta e della meta. Sfioriamo il fortino romano di Ksar Ghilane, e finalmente incontriamo le prime dune. Il su e giù sulla superficie ondulata del deserto è entusiasmante, e i tre vincitori del DeserTerios guidano con sicurezza, assistiti dagli istruttori FIF. Dopo una breve visita al museo appena inaugurato raggiungiamo il Café du Parc. Magit, il proprietario, ci accoglie come vecchi amici. La pausa dura il tempo di un pasto, e ci gettiamo subito sulla pista sassosa verso la meta della giornata, l'accampamento berbero tra le dune. I Terios raggiungono anche i 100 km/h, e arriviamo alle nostre tende con un'ora di anticipo sulla tabella di marcia.

## Mercoledì 21 ottobre TEMBAINE - DOUZ (pista - dune, 120 km)

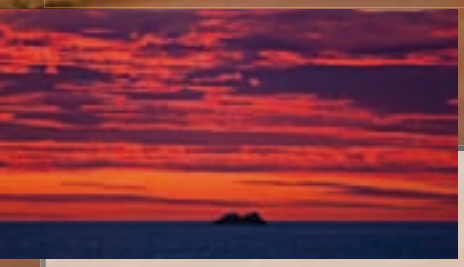
Ci svegliamo alle prime luci dell'alba. Oggi sfidiamo i temibili cordoni di dune che circondano la mitica montagna di Tembaine, "Quella che si vede da lontano". I motori cantano a pieni giri, e le espressioni di Mario, Petra e Riccardo raccontano tutto. Emozioni vissute a duna a duna, in un toboga adrenalinico sulla sabbia resa compatta dall'umidità del mattino, con un comportamento impeccabile dei Terios, che raggiungono la meta senza alcun problema. Ritorniamo verso il Café du Parc, sull'ampia pista che costeggia il Parco di Jbil. Oggi il sole ha picchiato, fino a 34 gradi, ma tutti gli equipaggi sembrano non risentire della fatica. Dopo la pausa per il pranzo, un'altra corsa verso Douz. Stavolta la porta del deserto è un'uscita.

## Giovedì 22 ottobre DOUZ - KAIROUAN (asfalto, 390 km)

A Douz i tripmeter dei nostri Terios toccano i mille chilometri. L'appuntamento di oggi è con i colori, i profumi, la confusione del mercato del giovedì. Fatichiamo a entrare negli stretti vicoli della città, poi ci disperdiamo tra i banchi delle spezie e le botteghe dei calzolai che confezionano le famose babbucce di Douz. Ma i tempi stringono e lasciamo la porta del deserto. Il viaggio verso Tozeur ci offre lo straordinario spettacolo delle superfici salate, mentre il nastro d'asfalto taglia in due il Chott El Jerid. Arrivati in città, una breve visita allo zoo ci fa incontrare gli animali del deserto. Lasciata Tozeur l'ultima sosta, prima di approdare alla mitica Kairouan, è per acquistare collane di piccantissimi peperoncini. Poi ci immergiamo nel caos del traffico urbano. Un anticipo di quello che ci aspetterà al ritorno.

## Venerdì 23 ottobre KAIROUAN - TUNISI (asfalto, 250 km)

Ancora asfalto, nel veloce trasferimento che ci porta a Nord. I Terios sfrecciano in autostrada, puntando decisi verso Tunisi. Una prima, breve sosta all'ingresso della città per acquistare spezie, olive e datteri, e proseguiamo per Sidi Bou Said e il suo mercatino. Qui il vero divertimento non è l'acquisto, ma la contrattazione. L'esperienza accumulata di bancarella in bancarella fa prima dimezzare, poi ridurre a un quarto il valore dei nostri souvenir. C'è chi beve un tè nel bar che sovrasta il souk, con vista sul mare, poi ci incolonniamo verso il porto. Un kebab condito da un vento fortissimo è il nostro pranzo, prima d'imbarcarci. Ma il mare nel canale di Sardegna è mosso, e la nave non si muove.



## Sabato 24 - Domenica 25 ottobre GENOVA - TREVIGLIO (ASFALTO, 200 KM)

Sabato mattina, intorno alle sette, riusciamo a partire. Le onde spazzano il ponte, l'acqua polverizzata sulle creste delle onde disegna improvvisi arcobaleni. Si balla davvero, e nessuno riesce a camminare senza reggersi al primo sostegno. Dopocena c'è l'ultimo atto del DeserTerios 2009. Tutti i partecipanti ricevono un piccolo ricordo, ma quelli più grandi ognuno li ha dentro di sé. Lo si capisce dagli sguardi, dai sorrisi, dagli abbracci che firmano l'episodio finale di un viaggio straordinario, anche dal punto di vista tecnico: 1.806,7 km, di cui 450 in fuoristrada, senza nemmeno una foratura.

# SCUOLA FEDERALE SUV 2010

I corsi hanno l'obiettivo di fornire ai partecipanti un livello di preparazione che consente di guidare in sicurezza il proprio SUV, su strada e fuoristrada. Per le prove pratiche vengono utlizzati i Terios della Scuola Federale SUV o le auto degli allievi.

## Programma indicativo

| Venerdì |
|---|
| Arrivo dei partecipanti entro le ore 20,00 |
| Presentazione corso, istruttori, conoscenza con gli allievi |

| Sabato |
|---|
| Guida in pista con istruttore, valutazione e superamento ostacoli, pratica di guida |
| Lezione in aula con audiovisivi, tecniche di guida anche su neve |
| Guida con istruttore |
| Uscita notturna con road-book |

| Domenica |
|---|
| Guida in affiancamento su percorsi naturali con utilizzo delle nozioni in situazioni reali |

Costo del corso con auto propria: **190,00 euro** (IVA compresa)
- Comprensivo di materiale didattico e dispensa tecnica

Costo del corso con Terios FIF: **490,00 euro** (IVA compresa)
- Comprensivo di utilizzo dei mezzi, carburanti, assicurazione infortuni allievo.
- Sono esclusi i pasti e i pernottamenti, acquistabili a parte.

**Sconto esclusivo per i clienti Daihatsu: 30%**

## Calendario corsi 2010

25/27 marzo: Roma, Modena
20/22 maggio: Roma, Verona, Udine
08/10 luglio: Roma, Verona, Modena
23/25 settembre: Roma, Verona, Udine, Modena
25/27 novembre: Roma

Per informazioni
**Federazione Italiana Fuoristrada**
**info@4x4.it - tel. 059-451621**

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

# SICILIA RAID.
## Rally nordico nell'isola

Fango, strade dissestate, frane. Uno scenario da rally nordico. Invece è quello del primo Sicilia Raid, riservato ai dealer e organizzato dal neonato "Dealers Adventure Team", una sigla che nasconde l'iniziativa nata dalla fertile mente di Alfonso Bertolini, vulcanico direttore vendite di Daihatsu Italia. L'organizzazione prevedeva la partecipazione di dieci equipaggi, tutti su Terios, circa 500 km di percorso, una settimana di tempo, dal 17 al 24 ottobre 2009. In mezzo, tanto fuoristrada dalla Valle dei Templi alle architetture normanne di Cefalù. "*Una vera avventura* - commenta divertito Antonello Matrella - *anche se la pioggia ci ha sempre preceduto o seguito, sia pure di poco*". Ma le sue conseguenze erano ben presenti: "*Il contesto naturale era incredibile. Mai vista una Sicilia così. L'acqua zampillava ovunque, e i percorsi erano imbevuti come spugne*". Senza alcun problema, però, perché per l'ennesima volta i SUV compatti Daihatsu si sono comportati benissimo, anche nei passaggi più difficili, e in notturna. I concessionari provenivano da tutta Italia, con il record di lontananza che spetta a Paolo Bassi della concessionaria Alpicar (Sondrio). Più di 1.600 km, ma ne valeva la pena.

**Hanno partecipato**

Concessionari:
**Antonello Matrella** - CAMA - Trani (BT)
**Antonio e Simona Messina** - AUTOIMPORT93 - Palermo
**Alfonso Di Sciacca** - SAE 2 - Agrigento
**Massimiliano Maisetti** - DAICAR - Ravenna
**Sergio Morini** - MORINI GROUP - Bologna
**Paolo Bassi** - ALPICAR - Sondrio
**Dante Marchesini** - SM cars - Genova

Daihatsu Italia:
**Alfonso Bertolini - Federico Ghigna - Andrea Muttoni**

Promocom:
**Antonio Mangino**

# Mamma mia, che spettacolo!

Weekend lungo d'eccezione per i concessionari Daihatsu che lo scorso settembre hanno visitato Londra, la capitale della musica. Il viaggio premiava le performance di vendita, misurate in pratiche di finanziamento, e aveva l'obiettivo di scoprire tutti i luoghi mitici della "Swinging London". Momento clou la visione del musical "Mamma Mia", opera mitica in cartellone ininterrottamente dal 1999. Scenografie ricchissime, una trama con continui colpi di scena e soprattutto le indimenticabili canzoni degli Abba, gruppo cult degli anni settanta. Impossibile non ricordare almeno alcuni dei loro successi, come Fernando, SOS, Super Touper o Dancing Queen, oltre naturalmente a quello che dà il nome al musical. Una formula vincente che ha garantito le innumerevoli repliche, attualmente in programmazione al Prince of Wales Theater, uno dei templi della musica britannica. Grande l'entusiasmo dei concessionari, coinvolti dalla vicenda e dalla bravura degli interpreti. La storia, una complessa rete di relazioni tra tre donne e il loro passato, è entrata anche nelle sale cinematografiche, grazie a un film diretto da Tom Hanks. Ma c'è stato spazio anche per una crociera sul Tamigi, una visita al meridiano di Greenwich e lo shopping nella celebre Brick Lane, dov'è possibile anche vedere alcuni graffiti del famoso Banksy, e in Petticoat Lane, sede del più antico mercatino di Londra. British anche l'eco-lunch al The Canteen, locale dove tutto è prodotto in Inghilterra. E ad emissioni zero. La vocazione ecologica di Daihatsu non si smentisce mai.

# SIRION. Una vera amica

Ci sono auto che non cercano di stupire con effetti speciali, non urlano al mondo la loro differenza. Però sono capaci di farsi trovare sempre pronte, non tradiscono mai e riservano qualità inaspettate. Come un'amica vera, come Daihatsu Sirion. Linee sobrie ed eleganti, tantissimo spazio interno, una scelta di motori (1.0. 1.3 e 1.5) che consente di privilegiare i consumi o la potenza, dai 20 km con un litro nel ciclo misto della SHO ai 103 cavalli della Sport. E non è finita qui. La versatilissima Sirion è disponibile anche in versione 4x4, per affrontare senza problemi le strade invernali, o GreenPowered, con doppia alimentazione benzina/GPL, per contenere ulteriormente le spese per il carburante e le emissioni. Un'auto da scoprire o riscoprire, anche perché tutte le sue notevoli qualità sono disponibili a prezzi decisamente interessanti, con un risparmio di 1.900 euro sui prezzi di listino, offerto da Daihatsu fino al 31/03/2010.

# Nuovo Terios To Be. Il SUVstenibile

SUV come ingombranti dinosauri della strada, avidi di carburante? Niente di tutto questo. Terios, da sempre, è compatto nelle dimensioni e sobrio nei consumi e nelle emissioni, con le due motorizzazioni da 1.3 e 1.5. Non fa eccezione l'ultima evoluzione di un modello che ha incontrato un successo straordinario in Italia: Terios To Be, cioè "essere" in inglese, a sottolineare la personalità unica di una vettura agile e pratica in città, aggressiva e sicura nel fuoristrada e sull'asfalto bagnato o innevato, grazie alle quattro ruote motrici e al bloccaggio del differenziale centrale. Un'auto tutta sostanza, elegante nelle linee muscolose da vero SUV, completa nella dotazione e con tanto spazio interno, modulabile a piacere. L'ideale per la famiglia, con l'accessibilità delle cinque porte, ma pronta ad affrontare anche itinerari impegnativi, come il DeserTerios, completato per il quarto anno di fila senza nemmeno un inconveniente tecnico. Terios To Be è disponibile nelle due versioni Terios Be Easy e Terios Be You, quest'ultima anche negli allestimenti Over Fender e A/T con cambio automatico. Non manca la conveniente ed ecologica versione GreenPowered, con doppia alimentazione benzina/GPL. Un "essere" che si traduce anche in un "avere", perché le notevoli qualità di Terios sono disponibili a un prezzo particolarmente accessibile. Un modo come un altro per avvicinare ancora di più al proprio pubblico un'auto che ha conquistato tutti, anche gli automobilisti di sesso femminile, per la facilità di guida, la praticità e una dote non comune, saper percorrere territori ancora in gran parte inesplorati. Quelli del sogno.

# MINI STORIA TERIOS

## Prima serie 1997-2005

Nasce Terios, una vera rivoluzione nel panorama delle 4x4: piccola, 5 porte, con una personalità magnetica e versatilissima. Lunga 3.845 mm e larga 1.555 mm, con motore da 1.3 da 86 CV, è l'auto che mancava. Perfetta per le vie strette dei centri cittadini, è inarrestabile in montagna grazie alle 4 ruote motrici e al bloccaggio del differenziale. Ma piace anche per le linee eleganti e la dotazione completa, che le accattivano il pubblico femminile. Con Terios, Daihatsu inventa il concetto di SUV compatto.

## Seconda serie 2006-2008

L'auto si rinnova totalmente. Nuovo il design, con linee più muscolose e dimensioni più generose (4.065 mm x 1.695 mm), ma senza dimenticare il DNA Terios. La potenza aumenta, con la nuova motorizzazione da 1.495 cc e gli interni diventano più sofisticati e accoglienti, anche per 5 persone. L'auto incontra immediatamente il favore del pubblico, e arriva a conquistare le prime posizioni nella classifica dei SUV più venduti in Italia.

## Restyling 2009

La nuova versione si presenta con una griglia anteriore più aggressiva e nuovi cerchi sportivi in alluminio da 16". Il comfort aumenta con i comandi al volante per l'impianto stereo e il climatizzatore automatico a controllo elettronico. Ma il miglioramento più importante è sotto il cofano, con il servosterzo elettrico e la messa a punto generale dei due motori da 1.300 e 1.500 cc che riduce sensibilmente consumi ed emissioni.

# 6 E 7 MARZO PORTE APERTE

## Essenziale esserci

TERIOS TO BE

Essere presenti al Porte Aperte del 6 e 7 marzo è indispensabile, se vuoi avere vantaggi davvero esclusivi. Innanzitutto puoi vedere da vicino il nuovo Terios To Be, l'essenza stessa del SUV. Ma c'è molto di più.

**Prezzo**
Il nuovo Terios To Be è disponibile a un prezzo decisamente interessante: 18.990 euro IPT esclusa.

**Navigatore in omaggio**
Nei due giorni del Porte Aperte, e solo in quei giorni, il navigatore integrato Fujitsu Ten Eclipse AVN726EE, del valore di 1.200 euro montaggio incluso, è gratis.

**Concorso Open Dreams**
Chiedi la cartolina al concessionario e partecipa al concorso Open Dreams. Il primo premio è un Boscolo Gift "Verdi Evasioni", ma sono in palio anche 10 Boscolo Gift "Percorsi e Dintorni" e 30 polo della collezione Mud&Glory 2010.

**Finanziamento dedicato**
L'acquisto è finanziabile con una formula che prevede un anno di assicurazione Furto e Incendio e include i servizi Garanzia Estesa, per 2 anni oltre i 3 anni di garanzia della casa, e Protezione Persona, valida per l'intera durata del finanziamento.

**Condizioni straordinarie sulle versioni precedenti**
Se preferisci un Terios modello 2009, hai uno sconto eccezionale di 2.000 euro sul listino dello scorso anno e sulle versioni GreenPowered 1.5 il GPL è gratis.

Occasioni così non capitano tutti i giorni. Ma il 6 e il 7 marzo sì.

## Fujitsu Ten AVN726EE. Navigare verso il futuro

Rappresenta lo stato dell'arte nel mondo dei navigatori, e lo dimostra il fatto che è stato premiato nel 2009 a Las Vegas con il prestigioso riconoscimento "Best of innovations" al CES, Consumer Electronics Show, una delle fiere più importanti nell'elettronica di consumo. Fujitsu Ten AVN726EE è completo sotto tutti i punti di vista. La sua funzione di navigazione è semplice e intuitiva, le mappe delle città e i paesaggi sono in 3D, con punto di osservazione modificabile. C'è una pratica funzione per indicare all'automobilista la corsia più conveniente, e ci sono oltre 1,3 milioni di dati "POI", i punti d'interesse come cinema, ristoranti, teatri e musei. Le informazioni sul traffico sono in tempo reale, per evitare ingorghi e rallentamenti. Avanzatissime le funzioni di sicurezza, grazie a dispositivi come il Bluetooth con vivavoce, la possibilità di connessione con una telecamera posteriore e l'antifurto incorporato ESN. Ovviamente il navigatore è anche un centro d'entertainment completo, in grado di riprodurre DVD, DivX, iPod Video e musica, sempre da digitale a digitale senza conversione in analogico, con la massima qualità di immagini e sonoro. Per navigare davvero in prima classe.

ECLIPSE

FUJITSU TEN

CONCORSO

# OPEN DREAMS

## Il tuo sogno inizia dal concessionario Daihatsu

**Il 6 e il 7 marzo, visita il concessionario Daihatsu e chiedi la cartolina del concorso Open Dreams. Puoi vincere un fantastico weekend d'autore "Boscolo Gift" o una splendida polo della collezione Mud&Glory.**

## BOSCOLO GIFT. WEEKEND D'AUTORE

Boscolo Travel inside

L'idea è affascinante, un prezioso cofanetto con 10 schede weekend da scegliere e uno splendido libro fotografico dedicato. Il contenitore, sofisticato e accattivante, racchiude come uno scrigno una serie di tesori tutta da scoprire. Trekking fotografici, trattamenti benessere, degustazioni, reiki e molto altro ancora, da vivere in scenari di straordinaria bellezza.

verdi evasioni
weekend natura

**1° premio**

Un viaggio tra habitat intatti: parchi secolari, borghi medievali e riserve naturali. Il cofanetto contiene, oltre al libro fotografico di Davide Monteleone, un buono weekend per due persone, valido per tre notti in camera doppia con prima colazione. Si può scegliere la meta tra località di grande suggestione, in Italia e in Europa. Tra le altre Saintes Maries de La Mer, Rovaniemi e Stromboli. Tutte da esplorare con emozionanti escursioni a piedi, a cavallo, in barca o anche in slitta.

percorsi & dintorni
weekend scorci d'Italia

**Dal 2° all'11° premio**

La sorprendente scoperta dell'Italia segreta: città antiche, paesi incastonati nel paesaggio come gioielli e capolavori d'architettura. Oltre al libro fotografico di Lorenzo Cicconi Massi, il cofanetto contiene un buono weekend per due persone valido per una notte in camera doppia con prima colazione. Tra le numerose mete proposte, il fascino medievale di Urbino e San Gimignano, l'incanto unico di Siena, l'arte e la cultura di Padova.

**Dal 12° al 41° premio**

## MUD&GLORY. FASHION-SPORT CON ANIMA

Il fango delle sfide quotidiane, la gloria delle conquiste personali. Ma anche lo spirito che da sempre anima i gladiatori del rugby, interpretato in polo di tendenza create dai migliori designer italiani e realizzate con materiali d'eccellenza. Per una passione da indossare ovunque.

MUD & GLORY®

# Daihatsu e Mobil 1, accoppiata vincente

L'affidabilità delle auto Daihatsu è straordinaria, e per mantenerla a lungo è necessario non solo utilizzare ricambi originali, ma anche scegliere i migliori materiali per la manutenzione. In altre parole, la qualità vuole la qualità. Ecco la ragione dell'accordo tra Daihatsu ed ExxonMobil, un marchio conosciuto in tutto il mondo per le elevate prestazioni e l'innovazione tecnologica. I lubrificanti sintetici Mobil 1 sono particolarmente resistenti al degrado, caratteristica che influisce positivamente sulla durata del motore. Anche le prestazioni migliorano, grazie all'eccellenza dei componenti dei lubrificanti. I bassi livelli di viscosità degli oli sintetici Mobil 1 assicurano una maggiore lubricità rispetto ai convenzionali oli minerali, e quindi sono più vantaggiosi in termini di costo totale, proteggono meglio il motore e consentono di ridurre il consumo di carburante. Significativi i vantaggi anche in fase d'avviamento, perché entrano in circolo più rapidamente proteggendo da subito il motore. Per i possessori di modelli GreenPowered, è interessante la capacità di mantenere le proprie caratteristiche anche a contatto del GPL combusto. Un'eccellenza nella lubrificazione che si sposa perfettamente con la filosofia della qualità totale, da sempre applicata da Daihatsu alle proprie auto.

ACCESSORI CHE PASSIONE

# In primavera la voglia di novità è scontata. Del 20%

Anche se l'inverno sembra non voler finire, la primavera è alle porte, con la sua voglia di novità. E perché allora non pensare anche a qualcosa di nuovo per la vostra Daihatsu? Il momento è favorevole, e non solo dal punto di vista psicologico, perché fino al 31 marzo tutti gli Accessori Originali Daihatsu sono disponibili con il **20%** di sconto. Che sale al **30%** per il primo consiglio di stagione: il **filtro antipolline**. L'ideale per chi soffre di allergie, ma anche per chi semplicemente vuole un abitacolo con un'aria sana e pulita, libera dallo smog. Se invece la bella stagione risveglia in voi il desiderio di tenervi in contatto con gli amici, ma non volete rischiare punti patente per l'uso del telefonino, non c'è di meglio che un **kit Bluetooth**, per essere liberi di telefonare senza rischi, nemmeno per la vostra sicurezza. Il cambio di stagione è favorevole anche per i trattamenti di bellezza. Ma siccome è meglio prevenire che curare, ecco un efficace sistema di protezione per la carrozzeria della vostra Daihatsu: il **kit sensori di parcheggio**. Niente più graffi o ammaccature durante le manovre, perché un'avvisatore acustico vi segnala la vicinanza di un ostacolo. Buona primavera a tutti!

# Garanzia? Estesa è meglio

L'auto Daihatsu è sinonimo di affidabilità, ma gli imprevisti sono sempre in agguato. Ecco perché è nato il servizio "**GaranziaEstesa**", il sistema più facile e comodo per prolungare di ulteriori uno o due anni, oltre ai tre già offerti dalla casa, la vostra tranquillità. Il servizio è attivabile al momento dell'acquisto, oppure sulla vettura usata, **entro il trentesimo mese dall'immatricolazione**. "GaranziaEstesa" fa parte del pacchetto "Daihatsu Di Più" ed è stato sviluppato in collaborazione con Car-Garantie Versicherungs-AG, società leader in Europa in questo settore. Il programma di "GaranziaEstesa" prevede il rimborso di tutti i costi di manodopera e di quelli delle parti di ricambio soggette a indennizzo, e decorre a partire dalla scadenza della normale garanzia. Il servizio è valido in **tutta Europa**, e sul territorio nazionale c'è un vantaggio in più: delle pratiche si occupa il vostro concessionario o riparatore autorizzato, con rapidità e precisione, senza alcuna burocrazia. "GaranziaEstesa" è anche un valore aggiunto per la vostra auto in caso di vendita. Tanti vantaggi e soprattutto un effetto collaterale che non ha prezzo, il prolungamento della vostra serenità.

# DAIHATSU TERIOS TEAM. Nuova stagione con Yamaha

YAMAHA Supported Team

Sta per partire, a livello nazionale e internazionale, la nuova stagione dell'enduro e naturalmente il **Daihatsu Terios Team** sarà ai nastri di partenza, con uno schieramento inedito e nuove moto. La squadra 2010 sarà "**supported by Yamaha**", grazie a un accordo che, oltre alle moto, prevede anche la fornitura di parti di ricambio, kit racing e l'assistenza per lo sviluppo dei modelli da gara. Non una semplice sponsorizzazione, quindi, ma una partnership più stretta, che nasce da diverse affinità tra i due sponsor **Daihatsu Italia** e **Yamaha Motor Italia**, a partire dall'origine giapponese. *"Per noi non si tratta di un semplice ritorno alle competizioni enduro dopo un periodo di pausa* – afferma **Paolo Pavesio**, direttore marketing e comunicazione di Yamaha Motor Italia e neo-responsabile per l'attività racing italiana – *la collaborazione con il Daihatsu Terios Team è una preziosa occasione per Yamaha di tornare ad essere vicina al vasto pubblico dei praticanti e dei supporter dell'enduro"*. Un mondo dove il motore principale è la passione, quella che non manca a **Giancarlo Comotti**, presidente del Daihatsu Terios Team, mentre parla degli obiettivi 2010. *"Vogliamo come minimo ripetere le due affermazioni consecutive di squadra agli Europei di enduro, e migliorare il secondo posto agli Assoluti d'Italia. Naturalmente, contiamo anche sui successi individuali dei piloti"*. **Enrico Bertolini**, direttore generale di Daihatsu Italia, conclude sottolineando lo stretto legame tra Terios e l'enduro: *"Il nostro SUV compatto è un vero 4x4 particolarmente adatto ai fuoristradisti. Può seguirli ovunque, ha le dimensioni giuste per muoversi senza problemi nei paddock e sui sentieri delle ricognizioni, anche con il gancio di traino per il carrello, e ha la stessa attitudine per l'off-road"*. Se dipendesse solo dall'entusiasmo, il Daihatsu Terios Team sarebbe già sul primo gradino del podio.

## SCHIERAMENTO 2010

| Pilota | Moto | Campionato |
|---|---|---|
| Alessandro Zanni | YZ250F | Assoluti d'Italia 250 4T<br>Campionato Europeo Senior E1 |
| Giuseppe Canova | YZ250 | Assoluti d'Italia 250 2T<br>Campionato Italiano Senior 250 2T<br>Campionato Europeo Senior E2 |
| Giuliano Falgari | YZ125 | Assoluti d'Italia 125 2T<br>Campionato Italiano Senior 125 2T<br>Campionato Europeo Senior E1 |
| Nicolas Pellegrinelli | YZ125 | Assoluti d'Italia 125 2T<br>Campionato Italiano Cadetti/U23 125 2T<br>Campionato Europeo Junior E1 |
| Luca Marcotulli | WR450F | Assoluti d'Italia 450 4T<br>Campionato Italiano Cadetti/U23 450 4T<br>Campionato Europeo Junior E2/E3 |
| Fausto Vignola | da definire | Campionato Europeo |

DAIHATSU TERIOS TEAM ENDURO

# VITTORIO BRUMOTTI
# Il record come abitudine

Esiste una sfida impossibile per Vittorio Brumotti? Sembrerebbe di no. Mercoledì 11 novembre 2009, allo **spazio Motolive dell'EICMA di Milano**, l'atleta e showman savonese ha per l'ennesima volta superato se stesso. E ha stabilito un nuovo **World Record Guinness**, il sesto. Ma non tutto è filato per il verso giusto. Claudio Brumotti, l'inseparabile padre e assistente di Vittorio, ha smarrito le chiavi della **Daihatsu Materia** che custodiva l'equipaggiamento del figlio. Dopo numerosi tentativi di effrazione, con un crescendo di utensili, dal cacciavite al trapano con punta del 12, la Materia ha ceduto solo alle doppie chiavi, provvidenzialmente arrivate da Treviglio. Poi è stato spettacolo puro. Il biker ha disposto sul piazzale del Motolive due enormi TIR, distanti tra loro un paio di metri. Tredici metri di rincorsa, un salto mozzafiato e l'atterraggio sull'altro cassone. I due camion si sono progressivamente allontanati. Una prima ovazione ha salutato il superamento del record precedente,

2,95 m. Ma 100% Brumotti non si chiamerebbe così se non volesse, ogni volta, raggiungere il 100% dei suoi obiettivi. Così il tentativo è proseguito fino all'abisso di **4,02 metri**. I polpacci pompavano come pistoni, mentre la folla tratteneva il fiato. Poi l'uomo dei record si è levato letteralmente in volo, vincendo ancora una volta la sua personale battaglia contro la legge di gravità. L'evento è stato ripreso dalle troupe di Striscia la Notizia, di cui il popolare "Vitto" è un inviato, e da quella del World Record Guinness, che ha trasmesso l'evento durante il WRG day. Il video del record, con un'intervista esclusiva riservata a Daihatsu, è online **su www.daihatsulive.it e sulla pagina Facebook di Daihatsu Italia**.

DAIHATSU LIVE SPORT

# IO E LA MIA DAIHATSU

## La Cuore oltre gli ostacoli

Fiero possessore di una Cuore Taka automatica, **Andrea Perluigi** non si è accontentato di guidarla nel caotico traffico romano, ha fatto molto di più. Si è presentato al **corso avanzato di Guida Sicura ACI a Vallelunga** con la propria vettura, chiedendo di utilizzarla nelle diverse prove. Vinte le resistenze e le perplessità degli istruttori, ha affrontato diversi test, tutti superati brillantemente. Ma ecco come Andrea descrive la propria esperienza: *"Le prove sono state divertenti, abbastanza impegnative e in alcuni casi piuttosto difficili, quasi sempre su fondi ricoperti di una resina speciale con un bassissimo coefficiente di attrito che simulava una* ***velocità 3 volte superiore a quella effettiva****"*. È utile precisare che la vettura era stata dotata di un sistema per escludere ABS, VSC (controllo della stabilità) E TRC (controllo della trazione), per testarne le reazioni con e senza dispositivi elettronici. Poi è stata una successione di muri d'acqua, curve da percorrere con la migliore traiettoria, e sbandate controllate senza VSC. *"Era la prova più difficile* – commenta Andrea – *perché si passa sopra una pedana speciale che ti dà una botta laterale e cerca di mandarti in testa coda. Daje e daje ce l'ho fatta, ma è andata molto meglio quando ho reinserito il VSC. Il sistema dà una bella mano nell'evitare l'oscillazione della coda"*. Non poteva mancare la simulazione di aquaplaning, seguita dal muro d'acqua improvviso con impiego dell'ABS, e dalla famigerata "**prova dell'alce**", **peraltro superata alla grande dalla Cuore**, con *"Uno sterzo sempre pronto e una tenuta perfetta, senza mai scomporsi"*. Il comportamento della piccola Daihatsu è stato impeccabile, al punto tale che gli stessi istruttori erano così piacevolmente sorpresi che l'hanno anche voluta guidare per verificare di persona le eccellenti doti in tutte le manovre d'emergenza previste.

# LA PAROLA AL CONCESSIONARIO

## Antonio Messina. Al cliente devi far sapere

Gli piace ricordare che la sua esperienza di concessionario monomarca Daihatsu nasce insieme alla prima Terios, nel novembre del 1998. Ma la passione parte prima, con la mitica Feroza *"Una macchina che mi ha convinto innanzitutto per la qualità. Non a caso sono auto costruite in Giappone"* dichiara Antonio Messina, titolare della concessionaria Autoimport93 di Palermo, il capoluogo della regione con più percorsi fuoristradistici. Un dato che spiega il successo di Terios, che Antonio ha seguito tappa dopo tappa. Ma ha vissuto anche il boom di vendite delle Trevis, richiestissime fino all'uscita di scena, e l'imporsi della Copen come symbol-car. Fenomeni che non sono avvenuti per caso, ma sono frutto di un lavoro paziente e accurato con i clienti: *"Occorre conoscere e anticipare le esigenze di chi guida le nostre automobili"*. Un atteggiamento che parte dalla prevendita, con quella che lui chiama *"Una promozione mirata"*, diretta cioè a fasce di clientela ben definite, come i soci dei Club 4x4 nel caso di Terios. Ma funzionano anche le vetture in prova offerte ai "trend setter" dell'isola, come le Copen che sono diventate auto ufficiali di due locali di tendenza. E naturalmente l'attenzione al cliente prosegue anche nella fase post-vendita, con un capillare e continuo lavoro d'informazione *"Avvisiamo se ci sono tagliandi in scadenza o quando è il momento della revisione, diamo informazioni sulla possibilità di estendere la garanzia"*. "Sensibilità" è la parola chiave. Che significa anche rendere consapevole l'automobilista dei vantaggi di una manutenzione regolare, per mantenere inalterate nel tempo le caratteristiche e le prestazioni dei diversi modelli. Oppure non farlo aspettare in caso di fermo macchina, dotandosi di una flotta di veicoli di cortesia, e offrire la possibilità di cambiare auto con un esborso minimo e con finanziamenti studiati ad hoc. Perché chi entra in casa Daihatsu deve sentire il desiderio di rimanerci a lungo.

Cu

# Cuore

## CUORE GREENPOWERED

## Ancora più verde, ancora più generosa

La piccola grande Cuore è un'auto che riserva moltissime sorprese, tutte positive. La prima è quando, semplicemente, si entra. La sensazione di accoglienza è spiazzante, si fa fatica a credere che tutto quello spazio sia contenuto in dimensioni esterne così compatte. La vera sorpresa però è il consumo di carburante, ridotto davvero ai minimi termini: la Cuore Sho nel ciclo extraurbano chiede solo 3,8 litri per percorrere 100 km. Più di 26 km con un litro! Un record che mette Cuore ai primissimi posti nella classifica delle auto a benzina. Ma per Daihatsu le vie del miglioramento sono infinite, e nella famiglia Cuore oggi c'è posto anche per la versione GreenPowered con doppia alimentazione benzina/GPL. Qui il risparmio diventa eccezionale, come si vede nella tabella. La facilità d'uso è un altro pregio dell'impianto GPL della Cuore. Basta premere un pulsante per commutare l'alimentazione da benzina a GPL. Si risparmia, si contengono le emissioni e si guadagna in libertà, perché si può viaggiare anche in caso di blocco del traffico. Senza rinunciare allo spazio nel bagagliaio, visto che il serbatoio toroidale è alloggiato nel vano della ruota di scorta. E in caso di foratura? Il kit di riparazione e montaggio è di serie. Daihatsu pensa proprio a tutto.

## L'iniezione Multipoint GPL

Cuore GreenPowered è omologata direttamente da Daihatsu e adotta un evoluto sistema multipoint con elettroiniettori, che gestisce direttamente l'alimentazione. Un microprocessore analizza e gestisce i parametri di funzionamento del motore, le loro variazioni, la qualità dei carburanti e le condizioni ambientali. Un sistema che consente di mantenere praticamente inalterati spunto, ripresa e velocità massima.

GREENPOWERED
DOPPIA ALIMENTAZIONE DOPPIO RISPARMIO

| | | Alimentazione benzina | Alimentazione GPL |
|---|---|---|---|
| Cilindrata | | 1.000 cc | 1.000 cc |
| Consumo combinato | l/100 km | 4,4 | 6,2 |
| Spesa carburante* | 30.000 Km | € 1.702,8 | € 1.060,2 |
| Spesa carburante* | 60.000 Km | € 3.405,6 | € 2.120,4 |
| Spesa carburante* | 90.000 Km | € 5.108,4 | € 3.180,6 |

I dati forniti circa i consumi sono indicativi in quanto soggetti a fluttuazioni dovute alla composizione chimica (mix) del GPL. Con prezzo benzina 1,29 Euro/litro e GPL 0,57 Euro/litro.

**Sono previsti interventi di manutenzione periodica specifici e aggiuntivi rispetto alle versioni a benzina. Consultare il manuale d'uso e manutenzione.**

# Umut Gultekin. Daihatsu Unlimited Passion

Il ventinovenne Umut Gultekin è turco, è sposato, si occupa di marketing su Internet e ha una passione smodata: Daihatsu. Ha fondato un Fan Club con oltre 1.000 membri e da quando è scoccata la scintilla, e cioè da quando il nonno acquistò una mitica Daihatsu Applause, non gli sfugge un evento, una notizia o un aneddoto che riguardi la casa di Osaka. E non si accontenta di raccoglierli: li pubblica sul proprio sito www.daihatsupassion.com, versione internazionale, oppure sullo stesso sito in turco www.daihatsuaskina.com, e naturalmente anche in tutti i social network, compreso Daihatsu Italia su Facebook, di cui è un frequentatore assiduo e ultracompetente. Verrebbe al volo in Italia "*Per guidare la Trevis durante i giorni feriali, e godermi la Copen nei weekend*". Le due auto non sono importate in Turchia ma Umut, dopo aver guidato sempre e solo auto Daihatsu, è comunque l'orgoglioso proprietario di una Sirion che definisce "*Imbattibile sotto molti aspetti*". Appassionato collezionista di tutto ciò che è Daihatsu, ha una ricchissima raccolta di modellini e colleziona brochure, gadget e qualsiasi altro ricordi la più antica casa costruttrice giapponese. Sul suo sito personale la biografia è molto scarna, innanzitutto perché non gli piace vantarsi, e ne avrebbe la possibilità, visto che i suoi lavori nel campo del marketing e dell'advertising sono stati più volte premiati. L'altro motivo è che il vulcanico Umut è troppo occupato tra famiglia, lavoro e l'indefessa attività di super fan Daihatsu. E tra poco si prospetta un'evoluzione inaspettata del suo lavoro: sta imparando il giapponese, probabilmente per raccogliere notizie direttamente dalla fonte.

## Kenwood DNX5260BT. L'econavigatore

C'è la strada più veloce, quella più corta e da adesso anche quella più ecologica. Il nuovo navigatore Kenwood DNX5260BT integra ecoRoute, il software creato da Garmin che offre la possibilità di guidare rispettando l'ambiente. Il calcolo del percorso è ottimizzato per ridurre i consumi e di conseguenza le emissioni, perché naturalmente la riduzione del carburante implica quella della $C0_2$ e di altri agenti inquinanti. Il suo funzionamento è semplice: ecoRoute rileva accelerazioni e decelerazioni durante la guida per calcolare in tempo reale i consumi durante il viaggio. Sull'ampio display del navigatore appare, sovrapposto alla mappa, il punteggio ecoRoute, che ti consente di tenere sempre sotto controllo la situazione. Ovviamente questa è solo una delle molteplici funzioni del nuovo modello Kenwood, che oltre a essere equipaggiato con le aggiornatissime mappe Garmin V12, è in grado di leggere DVD e riprodurre file MP3, ed è predisposto per ascoltare l'iPod. Particolarmente utile e comodo il modulo Parrot per il vivavoce Bluetooth, che non solo consente di ascoltare i brani memorizzati sul cellulare attraverso l'impianto dell'auto, ma permette anche di visualizzare la rubrica del telefonino sul display. Per arrivare alla meta in tutta sicurezza.

KENWOOD

# DAIHATSU. Affidabilità da primato

J.D. Power, autorevole agenzia per le ricerche di mercato, il 24 giugno 2009 ha pubblicato uno studio dedicato alla soddisfazione dei clienti, realizzato sul mercato tedesco, e la vincitrice nella categoria "Small Cars" è risultata Daihatsu Sirion. A gennaio UFC-Que Choisir, associazione francese di consumatori, nella sua ricerca sui marchi più affidabili ha assegnato il primo posto a Daihatsu, con un indice del 96,02 %. E infine un'altra fonte autorevole, questa volta italiana, nel febbraio di quest'anno ha reso pubblici i risultati di un'inchiesta sull'affidabilità condotta in cinque Paesi europei: Italia, Francia, Spagna, Portogallo e Belgio. Anche qui, al primo posto c'è Daihatsu, con un indice di 96 su 100. Interessante conoscere i parametri dell'inchiesta, a partire dai numeri. Sono stati interpellati 22.000 automobilisti, proprietari di vetture con un'età compresa tra gli otto mesi e i sei anni. Le auto prese in considerazione avevano una percorrenza di almeno mille chilometri negli ultimi dodici mesi, e sono state assegnate valutazioni diverse a seconda della gravità del guasto. Per fare un esempio, problemi a freni e motore sono stati considerati più importanti di quelli all'impianto di riscaldamento o al sistema di regolazione dei sedili. Un lavoro serio e documentato, che ha dimostrato ancora una volta che la qualità Daihatsu è molto più di un'opinione.

AFFIDABILITÀ PER MARCHE

| Posizione 2007 | Posizione 2009 | MARCA | Indice di affidabilità |
|---|---|---|---|
| – | 1° | DAIHATSU | 96 |
| – | 2° | LEXUS | 94 |
| – | 3° | DACIA | 93 |
| 3° | 4° | HONDA | 93 |
| 2° | 5° | TOYOTA | 92 |
| 20° | 6° | MITSUBISHI | 91 |
| 1° | 7° | MAZDA | 91 |
| 11° | 8° | HYUNDAI | 90 |
| 6° | 9° | SMART | 90 |
| 9° | 10° | NISSAN | 90 |
| 17° | 11° | MERCEDES | 90 |
| 12° | 12° | KIA | 90 |
| 13° | 13° | SKODA | 89 |
| 5° | 14° | BMW | 89 |
| – | 15° | JAGUAR | 89 |
| 24° | 16° | SEAT | 88 |
| 15° | 17° | AUDI | 88 |
| 8° | 18° | VOLVO | 88 |
| 10° | 19° | FORD | 87 |
| 21° | 20° | OPEL | 87 |
| 14° | 21° | CITROEN | 87 |
| 19° | 22° | VOLKSWAGEN | 87 |
| 4° | 23° | SUZUKI | 86 |
| 22° | 24° | PEUGEOT | 86 |
| 18° | 25° | CHEVROLET (Daewoo) | 85 |
| – | 26° | SUBARU | 85 |
| 25° | 27° | FIAT | 85 |
| 26° | 28° | RENAULT | 85 |
| 27° | 29° | LANCIA | 84 |
| 23° | 30° | ALFA ROMEO | 84 |
| 29° | 31° | CHRYSLER | 83 |
| 7° | 32° | SAAB | 83 |
| 30° | 33° | JEEP | 82 |
| 28° | 34° | LAND ROVER | 80 |

Ricerca su 22.000 automobilisti in cinque Paesi europei.

Seguici su Facebook:
facebook.com/daihatsuitalia

Nelle nostre piccole auto c'è spazio per grandi sogni.

Daihatsu sceglie Mobil 1

Terios Materia Copen Sirion Cuore

In tutte le auto Daihatsu le dimensioni sono compatte, ma lo spazio per i sogni non ha limiti. Hanno emissioni e consumi ridotti, perché sogniamo un pianeta più pulito. Hanno interni ampi e modulabili, perché sogniamo uno spazio a misura delle tue emozioni. E hanno altissimi standard di qualità e affidabilità, perché sogniamo un mondo dove le cose belle durano molto.

1907 · 3 ANNI 100 MILA GARANZIA · DAIHATSU FIN · europ assistance · Numero Verde 800-904640 · www.daihatsu.it

Consumo misto da 4,4 a 7,7 l/100 km, emissioni $CO_2$ da 104 a 181 g/km.

DAIHATSU

Le auto costruite in Giappone.